

**[Boeck-Hansen.]**

nemlig, at det var af Hensyn til Personalet om Bord, og den synes jeg er meget bedre, og det var derfor rart, at den kom frem.

Der er noget andet, der forekommer mig saa underligt. Den højtærede Minister sagde, at man paa et eller andet Tidspunkt var nødt til at sætte Lyntogene i Staa, de kunde ikke gennemføres regelmæssigt. Naa, det var nu ikke noget specielt for Lyntogene, at de ikke kunde gennemføres regelmæssigt. Det er ikke nogen gyldig Grund til at holde op med en Trafiklinie, fordi det ikke kan gennemføres regelmæssigt, for det er der ikke ret meget, der kan under de vanskelige Forhold, vi har haft. Jeg maa maaske have Lov til at rose den nuværende Ledelse af Statsbanerne for, at den har gennemført denne Trafikmaade. Om end Materiellet maaske ikke er helt ideelt, maa man erkende, at selve Trafikformen har været god. Jeg tror ikke, at det teknisk set er helt ideelt, og jeg tror ikke, at man ved Nyanskaffelser skal have flere af netop samme Type; men dette er en underordnet Ting, jeg erkender, at denne Form for Passagertransport har været god. Vel at mærke for dem, der er kommet med — det har jo undertiden knebet, og de, der har maattet staa tilbage, kan maaske ikke deltage i denne Ros.

Jeg kan blot ikke se, at det afgørende for, at man har anskaffet dette Materiel, var, at Togene skulde over med Færgen. Naar Færgerne ikke gaar, kan de ikke komme over, men de maa dog vedblivende kunne køre paa Landjorden. Det holdt man ogsaa op med. Det var saa meget mærkværdigere, som Motorformen er brændselsbesparende, og man ogsaa derfor maa prise Statsbanernes Ledelse, fordi den har indført den. Den er naturligvis endnu mere besparende i Øjeblikket, hvor Kulpriserne er steget mere end Raaoliepriserne. Paa et Tidspunkt, hvor der er Brændselsvanskeligheder i hele Landet, er det underligt, at man saa siger: Dette brændselsbesparende Materiel sætter vi ud i Remisen ved Svanemøllen, og i Stedet kører vi med kulfyrede Lokomotiver, som vi ved ikke er meget økonomiske! Det er, som bekendt, godt, hvis de kan klare at udnytte 10 pCt. af de Varmeværdier, man hælder i dem.

Jeg synes, der er sket noget forkert ved, at man ikke har anvendt Lyntogene paa andre Strækninger. Ikke alle Rejser skal foretages over Bælterne. Der er lange Strækninger i Jylland, og der er det ogsaa paa Øerne, navnlig efter at Storstrømsbroen er bygget. Man maatte dog kunne sætte dette Materiel midlertidigt ind andre

Steder, fordi det er saa brændselsbesparende. Man kunde godt tage Lynet af det og lade dem køre som almindelige Motortog. Det kan jeg ikke se der var noget til FINDER for. Men man satte dem altsaa af Vejen; og det synes jeg er forkert.

Den økonomiske Fordel ved den Slags Materiel er ikke alene, at det er brændselsbesparende, men i lige saa høj Grad, at det netop kan køre hele Tiden, at man ikke skal tage det ud af Driften, saaledes som man maa gøre det ved Lokomotiver. Man kan holde det i Gang bogstaveligt talt hele Tiden, det er en Del af Fordelen ved det. Naar man nu har sat det ud i et Par Maaneder, er der gaaet megen Tid til Spilde, og det synes jeg er forkert. Jeg vil gerne bede den højtærede Minister venligst oplyse, hvorfor man har gjort det. Det har undret os, som ikke er inde i Sagerne, at det er gjort netop paa et Tidspunkt, hvor mange Mennesker har maattet fryse, fordi de ikke havde Kul at fyre i Kakkelovnen; da skulde man absolut køre med store S-Maskiner herude paa Kystbanen, skønt man dog havde de andre. I hvert Fald, det, der var sparet, var tjent.

Jeg er derimod ganske enig med den højtærede Minister i, at der kan komme Tider, hvor det hele gaar i Staa, og hvor man er nødt til at gennemføre et Samarbejde med Luftfarten. Ja, jeg synes i det hele taget, at man altid skulde have Samarbejde med Luftfarten. Samarbejdet i Vinter er gaaet nogenlunde. Statsbanerne har taget sig Tid til det, jeg ved, at man kunde bruge 8 Timer om at komme fra Odense til Aarhus. Men jeg erkender, at der har været etableret et Samarbejde, og jeg haaber paa, at det maa blive bedre og bedre. Luftfarten er ung her i Landet, men store Broder maa tage sig pænt af sin yngre Broder, saa tror jeg, man kan faa megen Glæde af dette.

Jeg tror for øvrigt ogsaa, at det vilde være udmærket, hvis man kunde faa et noget bedre Samarbejde mellem Baner og Dampskibe. Det forekommer os underligt, at naar vi kommer nordfra med Ekspresstoget, har vi kun et eneste Minut til at gaa fra Aarhus Banegaard og ned til Havnen, et eneste Minut. Naa, det hænder jo ogsaa, at man kommer for sent. Det er nu en underlig Form for Samarbejde, og det vil vi pege paa. Jeg ved ikke, fra hvem af Siderne der er Vanskelighed der, men den højtærede Minister vil sikkert kunne gøre sin store Indflydelse gældende paa et saadant Punkt.

Det kan ogsaa være svært, naar man