

**[Ministeren for offentlige Arbejder.]**

at flytte Færgestationerne i Korsør og Nyborg. Jeg forstod, at den ærede Forespørger mente, at Statsbanerne havde fejlet dette Projekt ned af Bordet. I og for sig er det ligegyldigt, hvilket Udtryk man anvender, men jeg tror ikke, jeg tager fejl, naar jeg forstod den ærede Forespørger saadan, at han mente, at Statsbanerne og formentlig ogsaa Ministeriet har taget for overlegent og for køligt paa et saadan Projekt. Jeg vil herom gerne sige, at Projektet behandles i et Udvalg, som ikke har afsluttet sit Arbejde, og som ikke har afgivet nogen Betænkning, saa det maa derfor kunne siges om dette Projekt, at endnu i hvert Fald er det ikke fejlet ned af Bordet. Trods alt, hvad der foreligger for mig, vil jeg anse det for rimeligt, at dette Projekt bliver undersøgt til Bunds, og at der inden for en rimelig Tid søges fremkaldt en Afslutning paa Udvalgets Arbejde. Der foreligger imidlertid for mig foreløbig en Udtalelse fra Statsbanerne, hvorefter Udgifterne ved Anlæg af en Færgestation ved Halskov med Færgestation og det foreslaaede nye Vejanlæg maa antages at ville andrage mindst 17 Mill. Kr. efter Førkrigspriser, altsaa et betydeligt større Beløb med de Priser, vi maa regne med paa nuværende Tidspunkt, og man har opgjort, at Sejltiden fra Halskov med de nuværende Færger kun vil kunne forkortes med ca. 4 Minutter. I Forhold til en saa stor Udgift er det jo ikke nogen synderlig mærkbar Besparelse. Flytning af Færgestationen fra Nyborg til Knudshoved med dertil hørende 9 km ny Hovedvej og ny Forbindelsesvej fra denne Hovedvej til Byen er anslaaet til at andrage 24 Mill. Kr. regnet efter Førkrigspriser, altsaa et betydeligt større Beløb med de nuværende Priser. Dertil maa lægges de ikke ubetydelige aarlige Udgifter, der maa fremkomme ved, at det bliver nødvendigt at drive to adskilte Stationer i Stedet for den nuværende samlede By- og Færgestation. Ved Gennemførelsen af en saadan Ordning vilde Sejllængden forkortes med ca. 6 km paa Fyn-Siden, og Sejltiden vilde dermed blive formindsket med 13 Minutter, men til Gengæld forøger man Banelængden fra Færgestationen til Nyborg Station med 3½ km, hvorved Køretiden jo forøges noget; den samlede

Besparelse i Tid kommer kun til at dreje sig om nogle Minutter, hvilket er noget lidt i Forhold til de Millioner, det vil koste at gennemføre Planen.

Jeg maa fastholde, at dette Projekt ikke er fejlet ned af Bordet, men det er paa den anden Side efter mit foreløbige Skøn, hvortil jeg dog ikke vil være bundet ved fremtidige Behandlinger af dette Spørgsmaal, af en saadan Karakter, at Udgifterne maa antages at staa i et for urimeligt Forhold til de Fordele, der vilde kunne opnaas ved Gennemførelsen deraf.

Jeg tror ikke, jeg i denne Omgang har mere at svare paa den Henvendelse, den ærede Forespørger rettede til mig, men jeg vil gerne have Lov at føje hertil, at der fra Statsbanernes, fra Postvæsenets, fra Isbrydningsvæsenets og fra Luftfartsselskabets Side under disse vanskelige Uger har været ydet et Arbejde, som jeg for mit Vedkommende vil yde Anerkendelse og Paaskønnelse af. Det har ikke været muligt at undgaa visse Ting, som med Rette kan kritiseres. Det har ikke været muligt at undgaa visse Forhold, som ikke burde kunne opleves, men naar Hensyn tages til, at det altsammen er passeret i en Situation, som man ganske vist, som den ærede Forespørger udtrykte det, vel nok maatte kunne gaa ud fra engang vilde komme, men om hvilken man ikke vidste noget som helst med Sikkerhed om, naar den kunde indtræde, kan det ikke hindre, at en varm Paaskønnelse udtales over for dem, der har ydet en virkelig alvorlig og betydelig Indsats til Lempelse af Vanskelighederne.

**Forespørgeren (Boeck-Hansen):** Jeg takker den højtærede Minister for offentlige Arbejder ikke mindst for den historiske Udvikling vedrørende de Vanskeligheder, der i Vinter har optaarnet sig for Trafikken.

Hvis Statsbanernes Ledelse var til Stede her, vilde den utvivlsomt takke den højtærede Minister for den smukke Ros, Ministeren udtalte. Jeg synes, at jeg vil sige Publikum Tak for den Taalmodighed, hvormed de har baaret Lidelserne, og den store Overbærenhed, de har vist, og saa er der vel ikke flere at takke.

Saa vil jeg kun sige, at jeg synes, at de Oplysninger, som den højtærede Minister gav, var meget fyldestgørende paa mange