

[Boeck-Hansen.]

saadan, at her i Folketinget er det vor Opgave at spørge Ministeren; det er Ministeren, vi maa rette vor Forespørgsel til, og jeg er ganske overbevist om, at mange med mig er enige i, at helt godt er det ikke gaaet i den forløbne Vinter med Hensyn til Trafikforholdene. Jeg tror bestemt, at den højtærede Minister vil give mig et Svar paa, hvad Aarsagen dertil har været, og hvilke Foranstaltninger Ministeren har søgt gennemført for at overvinde Vanskelighederne saa godt som muligt. Vi henstiller meget, at den højtærede Minister vil have i Erindring de Vanskeligheder, der har taarnet sig op i denne Vinter, og muligvis træffe saadanne Foranstaltninger, at det bliver lettere for Trafikvæsenet at overvinde dem, hvis lignende Tilfælde skulde indtræffe igen.

Der er naturligvis ikke et eneste Menneske, der paa nogen Maade vil bebrejde nogen, at det har været en haard Vinter i Aar, men det kunde jo nok siges, at man maa være forberedt paa, at saadanne haarde Vintre kan indtræde i Danmark. Det har jo heller ikke gjort Sagen bedre, at Brændselssituationen i Vinter har været saaledes, som den har. Man kan vist ikke paa nogen Maade bebrejde Statsbanerne, at de, hvad Brændsel angaar, ikke har været vel forberedt. Det tror jeg i høj Grad de har været; de har i hvert Fald kunnet sælge Brændselet til Mennesker, som var vanskeligere stillede, og det er jo heldigt. Statsbanerne har ogsaa vist Købmændene, hvordan man nu om Stunder bør sætte Priserne paa det Brændsel, man sælger.

Jeg vilde nu f. Eks. tro, at det havde været bedre, om Statsbanerne havde paataget sig Istransporten, dengang Situationen blev saadan, at al anden Maade at komme over Store Bælt paa var udelukket. Jeg tror, Statsbanerne kunde have gjort det bedre end Fiskerne. Statsbanerne har større Erfaringer, de har utvivlsomt ogsaa bedre Materiel og kunde derfor nok have gjort det bedre, skønt Fiskerne sikkert har gjort sig alle mulige Anstrengelser for at iværksætte Istransporten saa godt som muligt. Hvis det er saaledes, at Statsbanernes Istransportmateriel ikke er saa godt, som det kunde være, kan det vel ikke være uoverkommeligt at faa det fornyet. Det er jo heldigvis saaledes, at Istransport kun er noget, man griber til i Nødsfald, og forhaabentlig kan vi komme saa vidt, at der praktisk talt ikke nogen Sinde behøver at blive Tale om Istransport.

Jeg vil gerne spørge den højtærede Minister, hvad man har tænkt sig at gøre

for, at det i paakommende nye Tilfælde ikke skal blive nødvendigt at give saa hurtigt op ved Store Bælt, som man har gjort i Aar. Jeg mener naturligvis ikke — og det er der vist ikke ret mange, der gør —, at man skulde tænke paa at faa bygget en Bro over Bæltet. Bygningen af en saadan er utvivlsomt noget, der ligger langt ud i Fremtiden, og ganske særligt i disse Tider er det vel udelukket at tænke herpaa. Derfor siger jeg ikke, at denne Tanke ikke kan dukke op igen, og at det da kan blive fuldstændig berettiget at tage den op til Overvejelse, idet Trafikken kan stige saa meget, at det vil være rigtigt — og Isvanskelighederne vilde jo ogsaa dermed blive overvundet. Og ganske særlig tror jeg, at det af Hensyn til Biltransporten kunde være klogt engang i Fremtiden at bygge en Storebæltsbro, men i Øjeblikket ser jeg ganske bort derfra.

Derimod kunde jeg tænke mig, at man i hvert Fald havde taget op til Overvejelse de Tanker, som blev fremsat af de højtansete Ingeniørfirmaer om eventuelt at bygge et Færgeleje ved Halskov og et ved Knudshoved. Jeg synes, det vilde være mere nærliggende end saa meget andet Arbejde, der udføres her i Landet. Jeg skal ikke pege nærmere herpaa, men jeg tror, der ude vestpaa udføres visse Arbejder, som ikke kan faa nær samme Betydning for Trafikken, som saadanne Færgelejer muligvis kunde faa. Det syntes i hvert Fald, som om den Overgang var lettere at besejle Knudshoved end selve Nyborg, idet Isvanskelighederne var ganske særlig store i Nyborgfjord.

Det kunde for øvrigt maaske have været rigtigt, om man fra Statsbanernes Side var traadt i nærmere Forbindelse med Lodserne i Nyborg, som, efter hvad jeg har faaet oplyst, har ment, at Færgerne skulde være gaaet længere fra selve Slipshavn, end de gjorde. Jeg ved det ikke, men det kunde jo være, det var rigtigt; Lodserne er jo meget erfarne Folk, og de har vist gjort direkte Undersøgelser ude paa Isen, hvorved de har konstateret, at det havde været nemmere at tage en sydligere Kurs end Slipshavn. Jeg synes, Statsbanerne har taget lidt for overlegent paa Spørgsmaalet om at bygge Færgeleje ved Halskov og Knudshoved. Man maa nemlig erindre, at de Folk, der har foreslaaet dette, har stor Erfaring og i Almindelighed anses for at vide Besked med, hvad de taler om. Jeg tror derfor, man burde have overvejet denne Plan noget nøjere i Stedet for at feje den af Bordet. Det er min Opfattelse af dette Spørgsmaal. Jeg synes.