

[Boeck-Hansen.]

drøfte, om det ikke var Fragtnævnet, der skulde have denne Bemyndigelse i Stedet for Ministeren.

Vi forstaaer meget godt, at det er nødvendigt at have et saadant Fragtnævn. Den danske Handelsflaade er utvivlsomt af livsvigtig Betydning for det danske Erhvervsliv, ja, for hele Nationen i Øjeblikket, og den danske Handelsflaade har da ogsaa maattet stille 300 og nu senere 350 af sine Skibe til Raadighed. Det synes jeg er al Ære værd, og det er godt, vi har en saadan Handelsflaade, men saa synes jeg heller ikke, at man behøver at stille den yderligere under Formynderskab. Den vilde kunne tjene mange, mange Penge i Udlandet, og det er der vel ingen, der vilde have noget imod, men den kan det altsaa ikke, fordi den maa stilles til Raadighed for Nationen. Men saa at være ængstelig for, at man ikke faar de Oplysninger uden Lovhjemmel, at man ikke kan tale om Sagerne og faa ærlige og gode Svar, det synes jeg ikke er nødvendigt, og derfor vil jeg gerne have Lov til at tale om dette Spørgsmaal i Udvalget.

Kristian Nygaard: Her er jo ogsaa Tale om en Forlængelse af en Bemyndigelseslov fra September i Fjor. Da Loven angaaende Skibsfarten første Gang gennemførtes, var der fra alle Sider Enighed om, at de ekstraordinære Foranstaltninger kunde faa meget stor Betydning for den økonomiske Udvikling herhjemme, og dette er jo sket i en Udstrækning, som ingen kunde forudse for 6 Maaneder siden. Derfor er jeg ogsaa i Modsætning til den sidste ærede Ordfører glad for § 2 i det foreliggende Lovforslag, hvorefter Handelsministeren kan sikre sig alle fornødne Oplysninger fra Rederne til en fuldstændig og udtømmende Bedømmelse af de mange forskellige Forhold, der knytter sig til Fragtspørgsmaalet; her tænker jeg ikke mindst paa de økonomiske Forhold, og jeg vil haabe, at det, naar vi i Udvalget — der sikkert bliver nedsat, det tvivler jeg ikke om — kommer til Samraad med Handelsministeren, vil vise sig, at „m. v.“ ingenlunde betyder mere, end hvad der i høj Grad er Grund til at faa lovfæstet paa dette Omraade.

Det kan ikke undlade at gøre et stærkt Indtryk paa Befolkningen, naar Dagspressen i Dag meddeler, at Prisen paa Kul til en bestemt Virksomhed kun er steget fra 20 til 25 Kr. pr. t., medens Fragten er steget fra 5—6 til 120 Kr. pr. t. Dette lille Eksempel kan sikkert suppleres med mange

andre, og det vilde efter min Mening være af stor Værdi, om Befolkningen fik udtømmende Besked om, hvorledes den stærke Stigning fremkommer; det vil være af Værdi, at man ved, hvad der er Varestigning, og hvad der er Fragtstigning.

Vi er fuldt ud indforstaaet med Lovens Uundværlighed for Tiden, og jeg skal derfor tillade mig at anbefale Lovforslaget til Vedtagelse her i dette høje Ting.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Kjærbøl): Jeg takker de ærede Ordførere for den Tilslutning, de har givet Udtryk for, og jeg er villig til i Udvalget nærmere at drøfte de Spørgsmaal, som man maatte ønske at faa besvaret, saa langt det nu engang er muligt.

Jeg vil gerne sige til det ærede Medlem Hr. Boeck-Hansen, at der er ikke noget underligt i, at Regeringen gerne vil have Hjemmel til at faa de nødvendige Oplysninger for at kunne bedømme hele Fragtforholdet og Fragtraterne. Og det har ingen politisk Baggrund; det er en rent saglig Foranstaltning. Der skal heller ikke lægges det i det, at der fra min Side insinueres, at Rederne beregner sig ubillige Fordele, absolut ikke; men hele Fremtiden tegner sig paa en saadan Maade, at det vil være nødvendigt, at vi til enhver Tid kan faa de nødvendige Oplysninger.

Hvad angaar de to Bogstaver „m. v.“, er de jo engang fastslaaet i Lovsproget og figurerer mange Steder, ogsaa i visse Loves Titler, saa der er vist ikke noget berettiget i at kritisere dette „m. v.“.

Jeg er altsaa villig til i et Udvalg at drøfte de rejste Spørgsmaal.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Valdemar Sørensen har Ordet for en kort Bemærkning.

Valdemar Sørensen: Naar det kommende Udvalg debatterer den udvidede Bemyndigelse, det foreliggende Forslag tilsigter at give den højtærede Handelsminister, vil jeg bede det ærede Udvalg om i høj Grad at have sin Opmærksomhed henvendt paa et Punkt, som jeg tror efterhaanden spiller en stor Rolle i Forholdet mellem Samfundet og Skibsfarten. Det ærede Medlem Hr. Kristian Nygaard nævnte Forholdet mellem Kulpriser og Fragter. Dette Forhold giver et udmærket Billede af, at de Bruttobeløb, den danske Skibsfart sejler ind, er meget betydelige. Det kedelige er blot, at vi ikke kender dem herhjemme. Der eksisterer en Hjemførselspligt for Valuta for alle andre,