

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.] at skælde ud paa Administrationen af disse Love, saa jeg maa antage, at Partiet Venstre i allerhøjeste Grad maatte være forberedt paa at tage en Drøftelse her i dette Ting om de foreliggende Lovforslag.

Det ærede Medlem Hr. Knud Kristensen betonedede, at der skal tages størst muligt Hensyn til Rigsdagen. Det er jeg enig med ham i, det forsøger jeg ogsaa altid at gøre. Men naar det ærede Medlem var utilfreds med, at jeg foreslog de to Lovforslag forlænget til Udgangen af Oktober Maaned, altsaa 7 Maaneder, dog uden at nævne en anden Termin, saa forstaar jeg det ikke rigtigt. For det kan vel ikke være Meningen, at vi under de Forhold, vi lever under, omtrent hvert Kvartal skulde have en Drøftelse om en Bemyndigelse til Ministeriet for at kunne gennemføre den Administration, som er nødvendig? Jeg troede oven i Købet, man med Tilfredshed vilde have noteret, at vi har givet Lovforslagene en saa forholdsvis kort Varighed.

Det ærede Medlem Hr. Knud Kristensen var ogsaa inde paa en Omtale af Medlemsantallet i Det erhvervsøkonomiske Raad, og som jeg bemærkede i Gaar, er det fuldstændig rigtigt, at Det erhvervsøkonomiske Raad — og for den Sags Skyld ogsaa nogle af Nævnene — har et for stort Medlemsantal, og jeg skulde for mit Vedkommende ikke have noget imod, hvis Medlemsantallet kunde være noget mindre. Men jeg har det bestemte Indtryk, at det store Medlemsantal ikke har sinket Arbejdet. Ligesom under Verdenskrigen er det Tanken nu, at den mere daglige Administration skal foregaa i Nævn og Udvalg, og jeg vil endnu en Gang bemærke, hvad jeg fremhævede i Gaar, at vi ikke blot tilnærmelsesvis i denne Situation er kommet op paa det Antal Nævn, som Tilfældet var under Verdenskrigen.

Naar det ærede Medlem Hr. Knud Kristensen fremhæver, at Raadet er for stort, vil jeg dog gerne henlede Opmærksomheden paa, at man her paa Rigsdagen ved Bemyndigelseslovens Behandling i sin Tid udtrykkeligt krævede at faa en større Repræsentation end den, der var foreslaaet, nemlig 8 Medlemmer imod 4. Det vil altsaa sige, at Meningerne om denne Repræsentation alligevel er noget delte. Men naar

Resultatet er dette — hvad jeg kan fastslaa som et Faktum —, at Raadet kan arbejde og endda arbejde udmærket og hurtigt, synes jeg ikke, der er nogen Grund til at eksperimenterere.

Jeg vil derfor advare imod, at man for stærkt sætter ind paa dette Omraade, men erklærer mig selvfølgelig villig til i det Udvalg, som det ærede Medlem Hr. Knud Kristensen ønskede nedsat til Behandling af Lovforslaget, at forhandle herom. Men jeg vil gerne tilføje, at det har været et stort Apparat at sætte i Gang; det er sat i Gang paa meget kort Tid, og man maa stadig ikke glemme, at den Udvikling, der har fundet Sted i Løbet af de sidste 6 Maaneder, nogenlunde svarer til, hvad der skulde mere end 2 Aar til under den forrige Krig. Nu er det blevet et Apparat, som efterhaanden slibes til og virker bedre og bedre, og derfor skal man være meget forsigtig med at gribe ind paa et Tidspunkt, da det tegner til at kunne komme til at fungere fuldkommen upaaklageligt.

Det ærede Medlem Hr. Knud Kristensen var ikke tilfreds med Brændseltilførslerne, og det er jo ikke noget nyt. Det var man for øvrigt heller ikke under den forrige Verdenskrig, saa Historien gentager sig. Men jeg vil dog gerne igen gøre opmærksom paa, at Tilførslerne af Brændsel var langt over det normale, og at vi, hvis Handelsministeriet ikke havde animeret til, at Tilførslerne blev forøget, havde siddet ganske anderledes slemt i det, end Tilfældet blev. Og saa maa man ikke glemme, hvad jeg ogsaa tidligere har sagt, at vi fik en Vinter, som vi ikke har haft Mage til i et Par Menneskealdrer.

Det ærede Medlem Hr. Knud Kristensen var ogsaa utilfreds med Benzinordningen og i Særdeleshed med, at Benzinkortene ikke maatte overdrages. Det er et Spørgsmaal, som har været meget diskuteret, men jeg er af den Opfattelse, at saaledes som det former sig i Praksis, hvor vi i mange Tilfælde kommer under et Pres og der bliver rettet Anmodning om ekstra Tildelinger til Vognmænd og andre, vil det være uheldigt, hvis man rent legitimt kan overdrage disse Kort, som man maaske har faaet under Paaberaabelse af, at man ikke kunde køre tilstrækkeligt med det Kvantum, man havde faaet. Derfor har jeg