

**[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.]**

I Underbilag b. er angivet en Liste over de Skibe, for hvilke Lovforslaget har øjeblikkelig Interesse. Listen tæller 21 Skibe, men den maa desværre reduceres med eet, idet det forliste M/S „Canada“ findes paa Listen. Jeg skylder at sige, at den omtalte 4 Mill. Kr.s Grænse ikke var traadt i Kraft for dette Skib, idet det endnu befandt sig paa sin første Rejse efter Krigens Udbrud, saaledes at det i Henhold til Lovens § 10 var dækket for 6 Mill. Kr.

Disse 20 Skibe repræsenterer en samlet Bruttotonnage af ca. 150 000 t eller ca. 15 pCt. af hele Landets Tonnage. Af de anførte Grunde anser jeg det for nødvendigt, at man ved en Ændring i Loven skaffer Mulighed for en forsvarlig Krigsforsikring ogsaa af disse Skibe. Saavel Dansk Dampskibsrederiforening som Krigsforsikringen for danske Skibe lægger megen Vægt paa, at dette snarest muligt kan ske. Det fremgaar af Underbilag b., at Institutets samlede Risiko ved en Forhøjelse som foreslaaet ikke vil blive forøget med mere end knap 4 pCt., og det skulde ikke nødvendiggøre en Forhøjelse af Institutets Garantikapital.

Foruden denne Hovedordning indeholder Lovforslaget en lille Tydeliggørelse af Bestyrelsens Kompetence med Hensyn til Forandringer af Skibenes Forsikringssummer, et Forhold, som jeg lige har berørt. Hvis Krigens varer længe, kan det maaske forudses, at Skibenes Værdier stiger endnu mere, end de hidtil har gjort, og inden for rimelige Grænser maa Krigsforsikringen følge med i en saadan Udvikling, men Institutet maa naturligvis ogsaa fremtidig øve forsvarlig Kritik over for Ønsker om Takstforhøjelser. Gennem „Canada“s Forlis har vi faaet at føle, hvilken Risiko vore Skibe og vore Søfolk er ude for, medens de udfører deres for Samfundet betydningsfulde Virksomhed, og Sænkningen forleden Dag af det store norske Tankskib „Arne Kjøde“ med en stor Brændselsolieadning til Danmark har yderligere understreget denne Risikos sørgelige Aktualitet. Selv om Forlisene af de to Skibe har været smertelige, har det dog naturligvis for os alle været en stor Glæde gennem Aviserne at erfare, at ingen af de danske og norske Sømand mistede Livet ved de to Skibes Sænkning.

For hurtigst muligt at kunne krigsforsikre de store danske Skibe op til de 6 Mill. Kr. vil det være af stor Betydning, at Lovforslaget vedtages særlig hurtigt, og jeg anbefaler derfor Sagen til ekstraordinær hurtig og velvillig Behandling her i dette høje Ting.

**Formanden:** Eksemplarer af det nu fremsatte Lovforslag vil blive omdelt.

Der er for mig fremsat motiveret Ønske om, at det nu fremsatte Lovforslag maa blive behandlet ekstraordinært hurtigt, og jeg har ment at burde tage Hensyn til dette Ønske. Jeg skal derfor allerede nu afbryde Mødet og fastsætte et nyt Møde til i Dag Kl. 13<sup>40</sup> med følgende Dagsorden:

*Eventuelt: Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 183 af 4. Maj 1939 om danske Skibes Forsikring mod Krigsfare.

Mødet hævet Kl. 13<sup>10</sup>.

### 33te Møde.

Fredag den 17. November Kl. 13<sup>40</sup>.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

*Eventuelt: Første Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 183 af 4. Maj 1939 om danske Skibes Forsikring mod Krigsfare.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2481; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 941).

**Formanden:** Denne Sag kan kun med Tingets Samtykke behandles i dette Møde, men hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Sagen sattes til Forhandling.

**Friis-Skotte:** Det foreliggende Forslag fra Handelsministeren om at forhøje det hidtidige Forsikringsmaksimum for Skibe i Henhold til Lov af 4. Maj d. A. om danske Skibes Forsikring mod Krigsfare fra 4 Mill. Kr. til 6 Mill. Kr. finder mit Parti formaaltjenligt og velbegrunnet, og jeg kan anbefale Lovforslaget til hurtig Gennemførelse.