

[Justitsministeren.]

men da Kriminalpolitiets Lokaler ikke alene er daarligere, men ogsaa sundhedsfarlige, maa en midlertidig Løsning paa dette Omraade i høj Grad overvejes.

Jeg skal i denne Forbindelse fremhæve, at Politiets Lokaleforhold som ovenfor berørt ogsaa andre Steder lader en Del tilbage at ønske. Der er imidlertid allerede i de halvandet Aar, der er forløbet siden Lovtilovens Ikrafttræden, baade i København og adskillige Steder i Provinsen, særlig — som i Aarhus — ved Afslutning af nye Lejemaal og ved Lokaleudvidelser i Forbindelse med Statens Overtagelse af tidligere kommunale Bygninger, truffet Foranstaltninger til Forbedring af Politiets Arbejdsforhold. Ministeriet har saaledes Opmærksomheden henvendt paa disse Spørgsmaal og vil være villigt til at fremsætte Forslag om Bevillinger til Afhjælpning af foreløbige Mangler i det Omfang, som den økonomiske Situation gør det muligt.

Det ærede Medlem Fru Inger Gautier Schmit har kritiseret, at Salg af svangerskabsforebyggende Midler fra Automat er tilladt ved Justitsministeriets Cirkulærer af 8. og 9. September 1937, og har henstillet, at disse Cirkulærer tilbagekaldes.

Efter Straffelovens § 235, saaledes som den er ændret ved Lov Nr. 162 af 18. Maj 1937, maa svangerskabsforebyggende Midler kun forhandles fra Apoteker eller Udsalgssteder, der er godkendt af Embedslægen efter Forhandling med Politiet.

I Henhold hertil har Sundhedsstyrelsen efter Forhandling med Justitsministeriet udsendt et Cirkulære af 9. September 1937 til Embedslægerne vedrørende Godkendelse af Udsalgssteder. Det siges ikke i Cirkulæret, at Salg fra Automater maa finde Sted, men tværtimod, at den for handlende ifølge Næringslovens § 26 i Almindelighed bestaaende Adgang til under visse nærmere Forudsætninger at afsætte deres Varer fra Automat ikke skal tilkomme Forhandlere af præventive Midler. Cirkulæret bestemmer herom nærmere, at Godkendelse af Salg fra uendørs Automater aldrig bør gives, og at Salg fra indendørs Automater kun kan tillades, hvor Forholdene gør det paakrævet, i hvilket Tilfælde der vil kunne gives en godkendt Forhandler særlig Godkendelse til Automatsalg paa et eller flere af de i Næringsloven angivne Steder og i øvrigt paa Betingelse af, at der til Stadighed kan føres Tilsyn med Salget.

Det af det ærede Medlem yderligere nævnte Cirkulære af 8. September 1937

— det er i øvrigt en Bekendtgørelse — angaar Godkendelse af svangerskabsforebyggende Midlers Kvalitet og hviler direkte paa Straffelovens § 235, 2det Stykke, altsaa paa en af Rigsdagen vedtagen Lovbestemmelse, der paalægger Justitsministeren at træffe de fornødne Foranstaltninger med Hensyn til eventuel Godkendelse af svangerskabsforebyggende Midler. Men med Hensyn til Sundhedsstyrelsens Cirkulære vil jeg gerne bemærke, at da det for mig er oplyst, at dette Automatsalg praktiseres forskelligt i Provinsen og i København, og da der nu er gaaet et Par Aar siden Cirkulærets Udsendelse, vil det være rimeligt — og det har jeg intet imod — at tage det her berørte Spørgsmaal om Automatsalg op til fornyet Undersøgelse og Overvejelse.

De ærede Medlemmer Hr. N. P. Nielsen og Hr. Vagn Bro omtalte en ny Færdselslovs eventuelle Fremme, og det ærede Medlem Hr. Vagn Bro omtalte særlig visse Spørgsmaal i Forbindelse med Færdselslovgivningen, bl. a. det vigtige Spørgsmaal om Hastigheden for Motorkøretøjer. Disse Spørgsmaal vil selvfølgelig blive nøje overvejet.

Jeg har i øvrigt intet imod at fremme en ny Færdselslovgivning, men man maa dog gøre sig klart, at den nugældende Færdselslovgivning ikke er saa forfærdelig mange Aar gammel, at den paa væsentlige Punkter gennem Aarene er holdt à jour af Lovgivningsmagten, og at der ved et fortrinligt Arbejde fra Politiet i Samarbejde med Kommunerne og ved et lige saa udmærket Arbejde gennem Udvalget for Færdselspropaganda er naaet overmaade langt i Retning af at indarbejde de grundlæggende Principper i Færdselslovgivningen, hvilket maaske er nok saa vigtigt som alt for voldsomme og hyppige Ændringer i Lovgivningen. Hertil kommer ogsaa — og det har virkelig ikke ringe Betydning — at Befolkningen nu i særlig Grad har indstillet sig paa det, vi har i Dag.

Imidlertid er det uomtvisteligt, at visse Færdselsproblemer, som Tiden i Dag rejser, bør tages op til Debat, ligesom mange Færdselsproblemer ligger anderledes end for blot faa Aar tilbage. Naar det f. Eks. i Dag i et Blad siges som Resultat af Færdselstællingen, at de københavnske Udfaldsveje har faaet en Færdselsforøgelse paa indtil 100 pCt. i Løbet af 5 Aar, saa kan alene dette give Anledning til adskillige færdselsmæssige Overvejelser. Hvis derfor Forholdene i øvrigt tillader det, kan det ogsaa forventes, at et Forslag til en ny Færdselslov vil blive fremsat.