

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

hed maa siges at være, og er ikke tillige et Løfte om senere økonomisk Støtte til Driften.

Eksempler paa, at det ofte skulde være Statsbanernes Skyld, at Privatbanerne giver Underskud, er mig ikke bekendt. Jeg kan ikke give det ærede Medlem Ret i, at det skulde være mere urimeligt, at de bornholmske Skatteydere bidrager til Opretholdelsen af Statsbanerne end Skatteydere i andre Egne af Landet, hvorigennem der heller ikke gaar Statsbaner; Statsbanerne er jo da ogsaa af Betydning for det bornholmske Erhvervsliv og de bornholmske Skatteydere i det hele taget.

Derimod kan jeg være enig i, at det er uheldigt, naar der ved visse Privatbaner har udviklet sig den Ordning, at Personalet deltager i Dækning af Banernes Underskud. Det er mit Haab, at saadanne Forhold vi forsvinde, hvis de af Trafikkommissionen foreslaaede Støtteforanstaltninger af anden Art end Dækning af Driftsunderskuddet maatte blive gennemført, ligesom Gennemførelsen af disse Foranstaltninger forhaabentlig vil medføre en Forbedring af Banernes Driftsresultat.

Det ærede Medlem var i øvrigt i sine Betragtninger inde paa, at Privatbanerne har et langt mindre Underskud pr. Banekilometer end Statsbanerne. Privatbanernes Driftsunderskud er for sidste Driftsaar opgjort til ca. 2,7 Mill. Kr., Statsbanernes til ca. 4,5 Mill. Kr. Det er imidlertid ganske irrationelt at sætte disse Tal i Relation til Banenettens Længde. Driftsresultater maa — naar de endelig skal sammenlignes — stilles i Relation til Driftspræstationer. Statsbanernes Antal af Personkilometer pr. Kilometer Driftslængde var i det nævnte Driftsaar ca. 8½ Gange saa stort som Privatbanernes, og Antallet af Togkilometre pr. Kilometer var ca. 13 Gange saa stort som Privatbanernes. I øvrigt er Driftsresultatet naturligvis i ikke ringe Grad afhængigt af Takstniveauet.

At det ærede Medlems Sammenligningsgrundlag er uholdbart, fremgaar i øvrigt ogsaa deraf, at i 1936—37 gav Statsbanerne et Driftsoverskud paa ca. 4,2 Mill. Kr., medens Privatbanerne havde et Driftsunderskud paa 1,6 Mill. Kr., og at Statsbanerne i Driftsaaret 1937—38 havde et Driftsunderskud paa ca. 1,2 Mill. Kr. mod Privatbanernes ca. 1½ Mill. Kr.

Justitsministeren (Unmack Larsen):

Der er af enkelte af de ærede Medlemmer fremdraget nogle Spørgsmaal vedrørende

mit Embedsomraade. Jeg skal besvare disse Spørgsmaal.

Det ærede Medlem Hr. Sneum har gjort nogle Bemærkninger om Aarhus Politis Lokaleforhold. Ved Politilovens Ikrafttræden den 1. April 1938 overtog Staten, som bekendt, Politistationerne saavel for det hidtidige kommunale Politi, Ordenspolitiet, som for det hidtidige Statspoliti, Kriminalpolitiet. Lokaleforholdene for Politiet var da i Aarhus som flere andre Steder mindre tilfredsstillende. Ordenspolitiet havde Station i Raadhusets Stueetage og i Tagetagen i en Sidefløj i Raadhuset samt i en privat Ejendom i Rosensgade 20, og Kriminalpolitiet havde Station i Ting- og Arresthuset, hvor Politikontoret for Aarhus Købstad har Lokale, samt i en privat Ejendom i Vesterallé 7. Endelig har Havnepolitiet nogle Lokaler i en Kontor- og Værkstedbygning ved Havnen, som man ser: en noget spredt Anbringelse af de forskellige Politilokaler.

Da Ordenspolitiet allerede inden Statens Overtagelse af Politivæsenet i lang Tid havde trængt til en Lokaleudvidelse, afsluttede Ministeriet fra 1. Maj i indeværende Aar Lejemaal med Aarhus Kommune om 1ste og 2den Sal i Raadhusets Sidefløj, saaledes at Politistationen herved udvidedes med 18 Lokaler. Det var ved Afslutningen af dette Lejemaal en Forudsætning, at Lokalerne i Rosensgade kunde opgives, men da det viste sig, at den stedfundne Udvidelse af Lokalerne i Raadhuset ikke var tilstrækkelig til at tilvejebringe tilfredsstillende Forhold, indgik Justitsministeriet efter Politimesterens Ønske paa at fortsætte Lejemaallet vedrørende Lokalerne i Rosensgade, og de anvendes nu bl. a. til Brug for Luftværnsafdelingen og Udrykningstjenesten for Midtjylland.

Skønt der saaledes efter Statens Overtagelse af Politivæsenet er sket en ret betydelig Forøgelse af Lokaleantallet, og den væsentligste Del af Ordenspolitiet nu er samlet paa Raadhuset, er Justitsministeriet dog enig i, at det vilde være meget ønskeligt, om en yderligere Forbedring af Lokaleforholdene kunde finde Sted ved Opførelsen af en Politigaard. Kun paa denne Maade vil det være muligt at raade Bod paa den Splittelse af Administrationen og de dermed forbundne Ulemper for Publikum, som er en Følge af den gældende Ordning. Under Hensyn til de dermed forbundne meget betydelige Udgifter og hele den ekstraordinære Situation, i hvilken Landet befinder sig, vil det dog i Dag være særlig vanskeligt at tage denne Opgave op,