

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

ændret Fordeling af Motorafgifterne til de Kommune-grupper, som faar Andel deri. Imidlertid vil det dog vistnok i en Tid, hvor de fremtidige økonomiske Forhold stiller sig saa usikkert som nu, være betænkeligt at foretage saadanne Forandringer i den kommunale Lovgivning, som har væsentlig Betydning for Kommunernes Økonomi.

Hvad angaar de Bemærkninger, det ærede Medlem Hr. Bomholt fremsatte om en Broforbindelse mellem Esbjerg og Fanø, kan jeg henvise til de Udtalelser, min Kollega Socialministeren har fremsat herom.

Det ærede Medlem Hr. J. E. Nørsgaard har spurgt mig, hvorledes Udsigterne er for at faa bygget en Bro over Salling-sund. Jeg kan her henholde mig til den Betsvarelse, der blev givet i Fjor paa en tilsvarende Forespørgsel, og hvori den daværende Minister udtalte, at der ikke kunde tages Stilling til Spørgsmaalet om et eventuelt Tilskud hertil, forinden de paagældende kommunale Raad er naaet til Enighed om Dækning af den Del af Udgifterne, der ikke afholdes af et saadant Tilskud. For Ministeriet for offentlige Arbejder foreligger endnu intet om, at en saadan Enighed er opnaaet, ligesom Ministeriet ikke har modtaget de af det ærede Medlem omtalte Tegninger og Overslag for Broanlægget.

Allerede af den Grund har Ministeriet ikke kunnet tage Stilling til Spørgsmaalet om Tilskud til Broen, men selv om Ministeriet efter Modtagelsen af de fornødne Oplysninger skulde komme til den Opfattelse, at Anlægget bør fremmes, er det paa nærværende Tidspunkt, hvor det endnu ikke kan overses, hvad der vil indkomme i Motorafgifter og dermed til Vejfondene, ikke muligt at udtale noget om, hvorvidt der vil kunne stilles Midler til Raadighed for Anlægget af Sallingsbroen.

De ærede Medlemmer Hr. Elgaard og Hr. Sønderup henstillede, at man under de nuværende Forhold stillede Spørgsmaalet om Nedlæggelse af eksisterende Jernbaner i Bero, idet det ærede Medlem Hr. Elgaard i denne Forbindelse nævnte, at Trafikkommissionen har stillet hertil sigtende Forslag.

Trafikkommissionen har ikke i sin Betænkning stillet Forslag om Afvikling af nogen Privatbane. Kommissionens Synspunkt er det, at det bør være de i Privatbanernes Drift interesserede Kommuner — der hidtil har dækket eventuelle Underskud —, som maa tage Bestemmelse om disse Baners fortsatte Eksistens, uden at der fra Statens Side bør tages noget Initiativ i saa Henseende. Det vil altsaa herefter være

Kommunerne, som maa drage Konsekvenserne af den forhaandenværende Situation og overveje, om ikke de nu herskende Forhold gør det ønskeligt eller nødvendigt at bevare Privatbaner, hvis Nedlæggelse under normale Forhold maaske vilde blive aktuel.

I denne Forbindelse kan jeg oplyse, at det for Tiden er Genstand for Overvejelse i Ministeriet for offentlige Arbejder, om der er Mulighed for under den nuværende Situation at iværksætte enkelte af de af Kommissionen foreslaaede Støtteforanstaltninger til Privatbanerne, ligesom det overvejes, hvorvidt den ekstraordinære Situation derudover kan motivere andre Hjælpeforanstaltninger.

Jeg kan i denne Forbindelse love det ærede Medlem Hr. N. P. Nielsen en hurtig og velvillig Undersøgelse og Overvejelse af de af ham og af Fællesrepræsentationen for danske Privatbaner fremsatte Henstillinger om visse Hjælpeforanstaltninger. Saadanne Foranstaltninger maa i Forbindelse med den forøgede Trafik, som Forholdene formentlig vil tilføre Privatbanerne, antages at ville være i høj Grad medbestemmende ved Kommunernes Bedømmelse af Mulighederne for Banernes fortsatte Eksistens.

Med Hensyn til Statsbanestrækningerne er det mig bekendt, at Kommissionen har stillet Forslag om hel eller delvis Nedlæggelse af Driften paa visse af Statsbanernes Sidelinier, men da jeg først for kort Tid siden har modtaget Betænkningen, maa jeg forbeholde mig Tid til en Undersøgelse, der naturligvis ogsaa vil omfatte den seneste Tids Trafikudvikling.

Det ærede Medlem Hr. Boeck-Hansen var i sine Bemærkninger inde paa Spørgsmaalet om, hvorvidt Staten burde deltage i Dækningen af Privatbanernes Underskud. Dette Spørgsmaal har ofte været diskuteret, senest i den af Trafikkommissionen afgivne Betænkning. Uden i øvrigt at komme ind paa denne Betænkning kan jeg sige, at Trafikkommissionens Flertal fraraader Staten at yde direkte Tilskud til Privatbanernes Drift, et Standpunkt, som Ministeriet for offentlige Arbejder stadig har indtaget, ligesom Rigsdagens fire store Partier hidtil har været ganske enige heri.

At Staten som Aktionær i Privatbanerne skulde være „moralsk“ forpligtet til at deltage i Betalingen af Underskuddene, kan jeg ikke erkende. Statens Aktieindskud er netop ydet under denne Form for at begrænse Statens Støtte til selve Anlægget af de dog i overvejende Grad lokale Foretagender, som Privatbanerne i Almindelig-