

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

jeg var sluppet for let fra Henvendelsen fra Fællesrepræsentationen for danske Handelsrejsende ved at besvare dennes Andragende om Refusion af Motorafgift med en Henvisning til, at hertil savnedes Lovhjemmel. Dette er imidlertid det faktiske Forhold. Tilbagebetaling af Vægtafgift kan kun finde Sted, enten saafremt Køretøjet ikke har været benyttet i Afgiftsperioden, eller saafremt et Køretøj, der har været benyttet i Afgiftsperioden, bliver ødelagt ved Ildbrand, Færdselsheld eller andet lignende eller bliver kasseret af den motorsagkyndige. Ingen af disse i Loven fastsatte Betingelser for Tilbagebetaling foreligger. Yderligere maa jeg have Lov til at gøre opmærksom paa, at Fællesrepræsentationens Andragende var dateret allerede 19. September, og at en eventuel Tilbagebetaling af Vægtafgift vil reducere de Andele i Motorafgifterne, som skal udbetales Kommunerne i 1940—41, samt at Vejfondenes Andele reduceres med ca. 450 000 Kr. for hver Million Kroner, der eventuelt tilbagebetales.

De ærede Medlemmer Hr. Jørgen Gram, Hr. O. Kier og Hr. P. Mortensen har alle spurgt om, hvorvidt Amterne kan betragte de af Ministeriet for offentlige Arbejder givne Tilsagn om Tilskud af Vejfondene som bindende for Ministeriet, baade for allerede igangsatte og for projekterede, men endnu ikke paabegyndte Arbejder.

Det ærede Medlem Hr. Jørgen Gram begrundede sin Forespørgsel med, at der fra Ministeriets Side er taget det Forbehold, at Tilskuddene kun vil komme til Udbetaling, saafremt Motorafgifterne indbringer de beregnede Beløb, og at Amterne af den Grund som Følge af de indførte Benzinrestriktioner ikke føler sig sikre paa, at de tilsagte Tilskud vil blive stillet til Raadighed for Kommunerne. Det er rigtigt, at Ministeriet i sine Tilsagnsskrivelser om Vejfondstilskud udtaler, at Ministeriet er villigt til af de Beløb, der maatte indkomme til Vejfondene, at yde den paagældende Kommune et nærmere angivet Tilskud til det omhandlede Vejarbejde. Hensigten med denne Formulering har netop været ikke at forpligte Statskassen over for Kommunerne, saafremt Motorafgifterne af en eller anden uforudselig Grund skulde indkomme med mindre Beløb end paaregnet, idet man af Hensyn til Vejarbejdernes Planlægning var nødsaget til at disponere nogle faa Aar frem i Tiden.

Ministeriet er imidlertid fuldstændig klar over den Betydning, de paagældende Vejarbejder har for Beskæftigelsen ude omkring i Kommunerne, og er stærkt interes-

seret i, at Vejarbejderne holdes i Gang. For saa vidt angaar de Vejfondstilskud, der er lovet stillet til Raadighed i Finansaarene til og med 1940—41, kan disse Tilskud, hvis intet uforudset indtræffer, betragtes som sikrede, i hvert Fald saafremt der ikke skal foretages Tilbagebetaling af allerede erlagt Vægtafgift.

Med Hensyn til de tilsagte Vejfondstilskud for Finansaarene 1941—42 og 1942—43 er det mig ikke muligt paa nærværende Tidspunkt at udtale mig, men Spørgsmaalet om, hvorvidt det vil være gør ligt ogsaa at sikre disse Tilskud, er til Overvejelse inden for Regeringen, og jeg haaber, at det maa være muligt at finde en tilfredsstillende Løsning herpaa. Jeg er i saa Henseende ganske paa Linie med det ærede Medlem Hr. Sønderup.

Jeg skal derhos i Anledning af en Forespørgsel fra det ærede Medlem Hr. Bomholt angaaende Muligheden for den snarlige Gennemførelse af to Viadukter ved Jerne oplyse, at disse to Arbejder maa forventes at kunne sættes i Gang i Løbet af kortere Tid. Under Hensyn til de Beskæftigelsesmuligheder, der foreligger ved de betydelige Viaduktanlæg, der er projekteret Landet over, søger saavel Ministeriet som Statsbanerne at faa disse Arbejder sat i Gang saa hurtigt som muligt, men det drejer sig som nævnt i de fleste Tilfælde om betydelige Arbejder, der griber ind i mange Interesser, og om hvis Gennemførelse forskellige Faktorer nødvendigvis skal samarbejde, hvorfor en forsvarlig Gennemførelse af disse Anlæg maa tage sin Tid. At Paabegyndelsen af de af det ærede Medlem særlig nævnte to Viadukter ved Jerne ikke har kunnet finde Sted, skyldes dog særlig de Undersøgelser og Overvejelser med tilsluttende Udarbejdelse af nye Projekter, der har maattet foretages af Hensyn til en nødvendig Forbedring af de i Sagen først foreliggende skitsemaessige Projekter.

Det ærede Medlem Hr. N. P. Nielsen henstillede, om det ikke vilde være rigtigt at søge fremmet Ændringerne i bl. a. Vejloven, Motorafgiftsloven og Rutebilloven.

Den Lovgivning, der er under Forberedelse i det af Ministeriet nedsatte Automobil- og Vejudvalg, tilsigter netop forskellige principielle Ændringer paa dette Omraade. Det er saaledes f. Eks. Udvalgets Hensigt at stille Forslag om, at en Del af det nuværende Bivejsnet skal overtages af Amtskommunerne, hvilket vil nødvendiggøre, at der maa anvendes meget betydelige Beløb til den fornødne Ombygning af Vejene. Det er ligeledes Tanken at søge gennemført en