

**[Ministeren for offentlige Arbejder.]**

nye Køreplan tages Hensyn til Skolerne og navnlig til Børnene fra de fjerntliggende Distrikter. Saadant Hensyn blev allerede taget ved den i September foretagne Indskrænkning af Køreplanen. Skolebørnstogene blev da i adskillige Tilfælde bevaret paa Bekostning af Tog, der var stærkere benyttet. Der kan imidlertid opstaa betydelige Vanskeligheder, hvor f. Eks. en Skole ligger midtvejs paa en Strækning og har Brug for Tog, samtidig fra begge Sider to Gange daglig, og Togene dog skal have Tilslutning eventuelt til flere Sider. Hvor flere Skoler er afhængige af samme Toggang, er Forholdene yderlig vanskelige. Jeg kan imidlertid love det ærede Medlem, at der skal blive taget det størst mulige Hensyn til Skolebørnsbefordringen ved Udarbejdelsen af den nye Køreplan.

Ved de foretagne Togindskrænkninger blev Togene fra Tønder Kl. 22,55 i Retning mod Tinglev og Kl. 22,47 i Retning mod Bramminge inddraget. Tønder Handelsstandsforening har, som omtalt af det ærede Medlem Hr. Petersen (Røj), rettet Henvendelse til Ministeriet om Indlægning af senere Aftentog fra Tønder end de nuværende. I Overensstemmelse med Handelsstandsforeningens Henvendelse undersøges det nu, om det maatte være muligt at undvære et Morgentog fra Tønder til Tinglev og i Stedet for genindlægge det inddragne Aftentog. Ligeledes undersøges det, om det ved Omlægning af Toggangen paa Strækningen Tønder—Bramminge vil være muligt at tilvejebringe et senere Aftentog end nu paa denne Strækning.

Det ærede Medlem Hr. P. Mortensen omtalte Banegaardsforholdene i Haderslev og udtalte Ønsket om at faa bygget en kombineret Jernbane- og Rutebilstation Vest for Nørregade. Jeg ved, at Statsbanerne er inde paa den samme Tanke og fører Forhandlinger herom med de kommunale Myndigheder. Saa vidt jeg ved, har de kommunale Myndigheder endnu ikke afsluttet deres Overvejelser, men der er i øvrigt aftalt et Møde til Forhandling om Sagen.

Det ærede Medlem Hr. Carsten Raft finder det urimeligt, at rejsende med Maanedskort til Strækningen København—Vedbæk ikke efter Behag ogsaa kan be-

nytte Strækningen Hellerup—Holte. Endvidere har det ærede Medlem rejst Spørgsmaalet om, at Trørød og Vedbæk inddrages under det københavnske Lokalportoomraade. Det ærede Medlem henstillede til mig at undersøge disse Spørgsmaal nærmere. Det skal jeg gerne gøre, men det er i øvrigt min Opfattelse, at begge de af det ærede Medlem rejste Spørgsmaal er egnede til fortsatte direkte Forhandlinger, og jeg skal gerne medvirke hertil.

Det ærede Medlem Hr. N. P. Nielsen udtalte Ønske om, at Rødovre Kommune blev selvstændigt Postdistrikt, at der oprettedes et Posthus i Hvidovre Kommune. Rødovre er i Øjeblikket delt mellem 3 københavnske Postdistrikter, idet den nordligste Del af Kommunen hører under Brønshøj, den mellemste Del indtil Roskildevej eksklusiv under Vanløse og Resten under Valby. Under Valby hører endvidere hele Hvidovre og den Del af Brøndbyerne, der ligger inden for Fæstningen Nord for Roskildebanen.

Postalts set har Udviklingen for disse Kommuners Vedkommende ikke naaet et saadant Omfang, at Postvæsenet kan erkende, at en Ændring i Postforholdene kan anses for ønskelig, endside paakrævet. Byggelsen i begge Kommuner støder umiddelbart op til de øvrige Dele af Valby og Vanløse Postdistrikter, og det har hidtil ikke voldt Besvær at faa den ankomende Post udbragt paa tilfredsstillende Maade. Omdelingstjenesten er blevet forbedret, hvor det var paakrævet, og der er daglig Pakkeomdeling overalt. Der findes i de to Kommuner 3 Posthuse, nemlig et Indleveringspostkontor, der ligger centralt paa Roskildevej, samt Nord og Syd herfor Postindleveringssteder, hvor der ogsaa udleveres Post, der er lagt til Afhentning. Brevkassetømningen er ligeledes paa Linie med Forholdet i København, ved Indførelse af en Tømning af de paa Hovedvejen anbragte Postkasser saa sent som Kl. 22,30.

Fra Rødovre Kommunes Side har der været anket over, at Kommunen var henlagt under 3 forskellige Postdistrikter. Saa sent som i Fjor drøftede Overpostmesteren paa ny de postale Forhold med Sogneraadet. Kommunen ønskede primært et særligt Postdistrikt Rødovre med et Omdelingspostkontor paa Roskildevej og sekundært,