

[Ministeren for Landbrug og Fiskeri.]

at det kunde medføre stor Nedgang i Produktionen. Jeg tør ikke sige, om man kan løse Spørgsmaalet paa denne Maade, men jeg skal udtale, at vi fremdeles er opmærksomme paa Forholdene og vil undersøge, om en saadan Mulighed er til Stede. Jeg vil naturligvis ikke love noget bestemt, før Sagen er afklaret. Jeg er klar over Vanskelighederne, men ogsaa klar over Konsekvenserne og vil tage begge Dele i Betragtning ved Undersøgelsen af, om der er en Mulighed for at bidrage til Løsningen af dette Problem.

Ministeren for offentlige Arbejder (Axel Sørensen): En Række ærede Medlemmer har fremsat kritiske Bemærkninger om den Indskrænkning i Toggangen paa Statsbanerne, der blev gennemført i September. Disse kritiske Bemærkninger falder i Hovedsagen sammen med den Kritik, Statsbanerne i samme Anledning har været Genstand for i store Dele af Dagspressen, og med Udtalelser fra en Række lokale Erhvervsorganisationer. Den fremsatte Kritik har for saa vidt været ubillig, som den ikke har taget Hensyn til de Vilkaar, hvorunder Statsbanerne maatte foretage Indskrænkningen. Den alvorlige Brændselsituation krævede en Indskrænkning, og der var ikke Tid til det omfattende Arbejde, som en Omlægning af Køreplanen maatte kræve, men kun Tid til at gennemføre den tilsigtede og nødvendiggjorte Brændselsbesparing ved at inddrage en Række Tog. De Tog, der efter bedste Skøn og efter en Vurdering af Ulemperne, saa vidt disse kunde overses, lettest kunde undværes, blev derefter inddraget. Ved Bedømmelsen af, om dette Skøn var rigtigt, maa det erindres, at et Togs Opgaver kan være forskellige paa forskellige Dele af Strækningen, og at der ofte er Hensyn at tage til Befordringen af saavel rejsende som Post og Gods.

Det ærede Medlem Hr. Vanggaard og det ærede Medlem Hr. Fibiger har udtalt Ønske om, at Afteneksprestoget med Afgang fra København Kl. 20,50 maatte blive genindført. Jeg deler dette Ønske, ikke mindst fordi Postbesørgelsen i store Dele af Jylland derved vil blive betydeligt forbedret. Jeg tror ogsaa, at det vil kunne lade sig gøre at genindføre det nævnte Afteneksprestog med fornødne Tilslutningstog, naar en revideret Køreplan, antagelig 15. Januar, kan træde i Kraft. Er Brændselsituationen til den Tid ikke bedre, end den var i September, vil det saa imidlertid være nødvendigt at inddrage eller omlægge andre

Tog, men dette vil formentlig ogsaa kunne gøres med færre og mindre følelige Ulemper.

Genindførelsen af Afteneksprestoget Kl. 20,50 fra København med fornødne Tilslutningstog vil formentlig ogsaa tilfredsstille det ærede Medlem Hr. Sønderup. Til dette ærede Medlem maa jeg i øvrigt have Lov at sige, at det ikke er rigtigt, at Avisposttogene ikke er ramt af Indskrænkninger. Baade Avisposttoget Aarhus—Nyborg og Avisposttoget København—Sydsjælland—Lolland-Falster er inddraget. Avisposttoget København—Aarhus med Tilslutningstog Fredericia—Esbjerg er derimod bevaret, men kun fordi de medfører store Forsendelser af Post. I Anledning af det ærede Medlem Hr. Vanggaards Bemærkninger om Inddragning af Avisposttoget Aarhus—Nyborg skal jeg oplyse, at dette Tog normalt kun medførte ca. 750 kg paa Strækningen Aarhus—Fredericia og kun ca. 220 kg paa Strækningen Fredericia—Nyborg, og heraf var kun en ringe Mængde Brevpost. Avisposttoget København—Aarhus med Tilslutningstog Fredericia—Esbjerg medfører derimod indtil 5 Bogie-Postvogne.

Det ærede Medlem Hr. J. E. Nørgaards Ønske om Genindførelse af de inddragne Nat-Rutebiler i Thy og Salling deles af Statsbanerne, men om Ønsket kan imødekommes, vil ganske afhænge af Benzinsituationen.

Det gør mig ondt at maatte sige til det ærede Medlem Hr. Fibiger, at hans venlige Henstilling om, at den paatænkte Køreplansændring allerede blev indført inden Jul, ikke kan imødekommes. Dels er en Køreplansændring et omfattende Arbejde, dels kræver Besørgelsen af Juletrafikken — som vil blive indskrænket mindst muligt — betydelige Ekstraforanstaltninger, hvis Forberedelse for længst er iværksat.

Det ærede Medlem Hr. N. P. Nielsen omtalte det rejste Ønske om en direkte Rutebilforbindelse mellem Roskilde og København. Allerede før Køreplanen blev indskrænket, i September, har Statsbanerne indledt Forhandling med Københavns Kommune om, at Statsbanernes Rutebiler, der kører mellem Taastrup og Aalholms Plads, videreføres til og fra Valby Station i Forbindelse til og fra de elektriske Tog. Dette vilde i Principet svare til, hvad der i Udvalget om Samarbejde mellem Statsbanerne og Københavns Sporveje er opnaaet Enighed om. Forhandlingerne er imidlertid endnu ikke afsluttet.

Det ærede Medlem Hr. Vagn Bro henstillede, at der ved Tilrettelæggelsen af den