

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.]

Benzin efter nærmere af Ministeriet fastsatte Regler, svarende til omkring 60 pCt. af det normale.

Til Motorbaade i Lystsejladsskibe kan der udleveres Benzin efter Regler, der fastsættes af Ministeriet efter Forhandling med Benzinnævnet.

De nævnte Kvanta er fastsat efter meget nøje Beregninger foretaget af motorsagkyndige og af Benzinnævnets Ekspertter, og jeg henleder Opmærksomheden paa, at Repræsentanter for Politimestre rundt om i Landet har haft Lejlighed til at se paa Tallene og tiltraadt disse.

Som en alt overvejende Hovedregel vil samtlige de til de forskellige Automobileer givne Kvanta betyde en Nedsættelse i Forhold til det normale Forbrug. At en saadan Rationering skulde vække Tilfredshed, kan vel ikke forlanges, men det har ikke for Tiden været muligt at komme højere op, og man har netop ved Ordningen tilstræbt saa retfærdigt som muligt at skelne mellem den mere og den mindre nødvendige Kørsel.

Jeg understreger, at der for alle de nævnte Arter af Køretøjer er Mulighed for, at Benzinnævnet, naar særlig Begrundelse anføres, kan forhøje de fastsatte Kvanta, ogsaa ud over de før nævnte 25 pCt., og Benzinnævnet kan ligeledes træffe Bestemmelse om, at en almindelig Personvogn overføres til Brugsvognsgruppen, naar særlige Omstændigheder taler herfor.

Jeg ved, at Benzinnævnet er indstillet paa at søge Ordningen gennemført med saa lidt Gene for Publikum som overhovedet muligt. Jeg haaber, at Publikum, naar Ordningen er traadt ud i Livet og har virket nogen Tid, vil erkende, at der, selv om det er udelukket at give alle de Kvanta, man gerne vilde, følges ensartede Retningslinier og lægges Vægt paa ikke at standse saadan Kørsel, som ud fra samfundsmæssige Hensyn maa anses for virkelig nødvendig.

Jeg henleder dog i denne Forbindelse Opmærksomheden paa, at det, saaledes som Forholdene ligger i Dag, er strengt nødvendigt, at Rationeringens Rammer ikke sprænges, og jeg tror bestemt at kunne sige, at det vil være unyttigt at rette Henvendelse til Benzinnævnet med Ønsker om ekstra Tildelinger, medmindre det kan dokumenteres, at der foreligger ganske særlige Forhold.

Selv om det maaske maa ventes, at ikke alle Vogne, der er klodset op, kommer ud at køre i Vintertiden, tror jeg dog, man ser for mørkt paa det, naar man fra forskellig

Side har fremhævet, at de Benzintildelinger, der kan gives til private Personautomobiler, ingen Betydning vil faa. Jeg tror, at alle de Automobilister, der under den nuværende Ordning har gjort sig til Talsmænd for, at blot en lille Ration til de private Automobileer vilde kunne sætte Kørselen i Gang og faa Betydning for hele Erhvervslivet, har Ret.

Det er sikkert heller ikke rigtigt, naar man fra visse Sider har anført, at de nye Bestemmelser vil hindre Automobilhandelen. Man har vel her navnlig tænkt paa Reglerne om Nyregistreringer og Omregistreringer. Det fastsættes i Handelsministeriets Cirkulære af 7. November, at Benzinkort til nyregistrerede og omregistrerede Motorkøretøjer kun kan udleveres efter Benzinnævnets Afgørelse i hvert enkelt Tilfælde eller efter de Retningslinier, Benzinnævnet fastsætter. Denne Regel tilsigter imidlertid ikke at hindre, at der gives Benzinkort til nye Automobileer. Dens Formaal er alene at imødegaa, at Benzinordningen søges omgaaet, f. Eks. derved, at et Personmotor-køretøj omregistreres til en Lastvogn. I Overensstemmelse med Forskrifterne i Handelsministeriets Cirkulære har Benzinnævnet fastsat de nærmere Retningslinier paa dette Punkt. Efter disse vil der af Politiet frit kunne udleveres Rationeringskort til alle nye, ikke tidligere indregistrerede Motorkøretøjer paa ganske samme Maade som til Køretøjer, der allerede nu er indregistrerede.

Ogsaa for brugte Motorkøretøjers Vedkommende er der efter de fastsatte Regler en Mulighed for, at Politiet kan udlevere Rationeringskort; men i Tvivlstilfælde maa Sagen forelægges Benzinnævnet, saaledes f. Eks. i Tilfælde, af at et Køretøj, der er over 5 Aar gammelt, ønskes indregistreret for en ny Ejer. Det gaar ikke an at aabne Mulighed for, at Rationeringsreglerne kan omgaaes derved, at der opkøbes gamle, udrangerede Automobileer og kræves Benzin til disse.

Det har været nævnt, at man maaske kunde have undværet hele Benzinrationeringen, hvis man blot havde indført en tilstrækkelig høj Benzinafgift. Om Mulighederne for en Benzinafgift kan jeg ikke udtale mig i Dag, men jeg kan sige saa meget, at en Afgift, der med Sikkerhed skulde kunne medføre den nødvendige Nedsættelse af Forbruget paa en Trediedel eller mere, utvivlsomt maatte være endog særdeles høj, saaledes at den altsaa vilde komme til at hvile meget tungt ogsaa paa Erhvervskørselen, medens den maaske ikke