

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.]

Jeg finder ikke, at der med Fremhævelsen af de enkelte Uligheder, der er uundgaaelige, er noget Grundlag for Kritik mod Politiets Administration. Den, der kender lidt til de Vanskeligheder, der har foreligget, ved, at Politiet paa dette Omraade har gjort et overordentlig stort og samfundsnyttigt Arbejde i de forløbne Maaned.

Som nævnt tilsigter man ved den nye Benzinordning at komme ind under de af det ærede Medlem Hr. Vagn Bro efterlyste faste Retningslinier. Uddelingen af Rationeringskortene sker, for saa vidt angaar almindelige Person- og Lastautomobiler, ved Politiets Foranstaltning. I Handelsministeriets Cirkulære af 7. November er der i nøje Overensstemmelse med Benzinævnets Forslag fastsat bestemte Kvanta for de forskellige Arter af Køretøjer, ligesom man efter omtrent samme Retningslinier som dem, der følges f. Eks. i England, i nogen Grad har søgt at tage Hensyn til, at en lille Vogn ikke bruger samme Mængde Benzin til at tilbagelægge en Vej-længde som den større.

Efter Ordningen deles Automobileerne i 8 forskellige Klasser. Rednings-, Ambulance-, Hospitals-, Brandvæsenets, Det civile Luftværns og Politiets Vogne maa naturligvis have Kort til alt nødvendigt Forbrug.

Læger, Dyrlæger, Jordemødre, Sygeplejersker og Personer, der kører egentlig Tjenestekørsel, Udrykningskørsel o. lign., faar højst 150 l pr. Maaned eller under ganske særlige Omstændigheder 200 l pr. Maaned. Jeg bemærker i denne Forbindelse, at den Læge, der herefter har faaet 150 l Benzin, fordi han har nødvendig Kørsel i Praksis, ikke vil være afskaaret fra paa samme Maade som private Automobilister at benytte Automobilet uden for Praksis.

Med Hensyn til Drosker har man skelnet mellem Drosker med fast 2-Mands Betjening og med 1-Mands Betjening og endvidere skelnet mellem Drosker i de større Byer og de mindre Købstæder og paa Landet. Drosker og Lillebiler i Storkøbenhavn og Købstæder med over 50 000 Indbyggere faar efter Ordningen 500 l pr. Maaned. I de mindre Købstæder faar de 300 l pr. Maaned, og Drosker med 1-Mands Betjening faar overalt i Landet 200 l pr. Maaned.

Med Hensyn til Lastkøretøjer skelner man mellem Motorcykler, de mindre Distributionsvarevogne og de tunge Lastvogne, og de Kvanta, der gives pr. Maaned, varierer fra 40 til 350 l. Jeg kan i denne Forbindelse oplyse, at det under den nuværende Ordning navnlig har været Tildelingen af Benzin til Lastvogne, der har givet Anledning til nogen Betænkelighed, idet det har vist sig, at visse Lastvogne har faaet saa meget Benzin, at de ikke altid har kunnet bruge den selv.

Tildelingen til Motorcykler og de mindre Varevogne afviger ikke meget fra de nugældende Regler, medens Tildelingen til Lastvogne formentlig vil betyde, at disse i hvert Fald i visse Politikredse faar mindre end nu. Jeg henleder dog Opmærksomheden paa, at der i Cirkulæret udtrykkeligt er aabnet Adgang til, at der til ganske nødvendig Lastkørsel af Politiet vil kunne gives Ekstratildeling paa op til 25 pCt. For at sikre, at ogsaa disse Ekstratildelinger bliver ensartede, skal der gøres Indberetning til Benzinævnet om Tildelingerne, saaledes at de eventuelt kan revideres.

Som en særlig Klasse af Vogne er dernæst anført alle de egentlige Brugspersonvogne, det vil sige saadanne Vogne, som anvendes af Repræsentanter, Konsulenter, tilsynsførende, Haandværkere m. v. Forholdet har her været det, at disse Vogne hidtil normalt har kunnet faa mellem 15 og 20 l om Ugen. Nu skelner man ogsaa her efter Vognens Størrelse og giver Benzin-kvanta, der for de mindste Vogne andrager 75 l pr. Maaned, for de mellemstore Vogne 90 l pr. Maaned og for de store 100 l pr. Maaned. Ogsaa paa dette Punkt vil der være Mulighed for, at Benzinævnet kan forhøje disse Kvanta, hvilket f. Eks. kan blive nødvendigt for visse Opkøbere m. v.

Skolevogne og Udlejningsvogne faar efter Bestemmelserne indtil 140 l pr. Maaned, medens de rene Personmotorkøretøjer faar forholdsvis beskedne Kvanta, nemlig 15 l for Motorcykler og henholdsvis 25, 40 og 50 l pr. Maaned for mindre, mellemstore og store Personvogne.

Turistvogne og lignende, som hidtil normalt ikke har kunnet køre, og som heller ikke har Brug for saa meget Benzin om Vinteren, faar indtil videre 250 l pr. Maaned.

Til Omnibusser i fast Rute gives der