

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.]

Industriproduktionen samt i Skibsfartens og Fiskeriets Forbrug. Rationeringen sætter udelukkende ind over for Kørselen.

Det nye System tilsigter endvidere at skabe Mulighed for, at alle Biler kan komme i Gang, selv om det bliver i beskedent Omfang. Det glæder mig i denne Forbindelse at kunne konstatere, at forskellige ærede Medlemmer, saaledes de ærede Medlemmer Hr. Brorsen, Hr. Arnth Jensen, Hr. J. E. Nørgaard og Hr. Vagn Bro netop har gjort sig til Talsmænd for denne Tanke: at det vigtigste var, at Bilerne kom i Gang, selv om det blev med beskedne Kvanta. Jeg tror, at de ærede Medlemmer nævnte gennemsnitlig 10 l om Ugen, hvilket ikke er saa meget langt fra de Kvanta, der er givet de private Biler efter Rationeringsplanen, nemlig for de helt smaa Vogne 25 l om Maanedens og for de større Vogne 50 l om Maanedens.

Dernæst er der gennem den nye Ordning skabt et sikrere Kontrolsystem end under den nuværende. Og sidst, men ikke mindst, er der gennem Ordningen tilsigtet en større Ensartethed i Benzintildelingerne, end det hidtil har været muligt at opnaa. Samtidig har man tilsigtet at revidere ikke mindst de større Lastbilers Benzintildeling, idet Benzinnævnets Erfaringer i de forløbne Maaneder har vist, at Lastbilerne for en Dels Vedkommende hidtil har faaet en større Ration, end det under en Rationeringsperiode er hensigtsmæssigt, naar Hensyn skal tages til alle berettigede Interesser. Jeg henleder i denne Forbindelse Opmærksomheden paa, at det ved særlige Undtagelsesregler er sikret, at Lastbilkørselen med vigtige Fødemidler, f. Eks. Mælkekørselen, kan faa de nødvendige Ekstratildelinger.

Jeg nævnte før, at Ordningen bl. a. tilsigter en større Ensartethed i Benzintildelingerne. Dette opnaas derved, at der nu er lagt ganske faste Linier for, hvor stort et Kvantum de forskellige Arter af Vogne kan faa.

Det ærede Medlem Hr. Arnth Jensen har anket over den hidtil anvendte Fremgangsmaade og har fremhævet, at denne førte til Vilkaarligheder. Jeg gaar ud fra, at det ærede Medlem herefter principielt vil føle Tilfredshed med det nye System.

I øvrigt maa det ikke overses, at den Omstændighed, at Tilladelserne i Benzinrationeringens første Maaneder i nogen Grad har kunnet uddeles efter den stedlige Politimyndigheds bedste Skøn, har betydet en ikke ringe Smidighed i Ordningen. Jeg

tror, at det, selv om Uligheder — som ogsaa af det ærede Medlem Hr. Vagn Bro fremhævet — naturligvis ikke har kunnet undgaas, naar Skønnet har skullet udøves af 70—80 forskellige Politimyndigheder, alt taget i Betragtning har været heldigt, at vi har haft denne decentraliserede Administrationsform, indtil de fastere Rammer efter en Afvejelse af alle berettigede Interesser har kunnet tilvejebringes gennem en almindelig Benzinrationering.

Det ærede Medlem Hr. Vagn Bro kom ind paa en Omtale af de Vanskeligheder, som det selvsagt har maattet give Politiet, naar man pludselig uden noget nærmere Varsel skulde gaa i Gang med en saa omfattende Administration som den, der her er Tale om, og naar der efter Sagens Natur ikke har kunnet gives ganske faste Retningslinier for Administrationen. Jeg tror imidlertid ikke, det vilde have været heldigt, hvis Benzinnævnet i Løbet af Ordningens første Maaned havde forsøgt at give en alt for omfattende Rettesnor til Politiet, saaledes som det ærede Medlem Hr. Vagn Bro omtalte. Som udtalt i et svensk Cirkulære til de paagældende Myndigheder maa det personlige Skøn, saa længe man ikke er kommet over til en almindelig Benzinrationering som den, der træder i Kraft herhjemme den 1. December, i ikke ringe Grad blive det afgørende.

For at undgaa Misforstaaelser vil jeg dog gerne fremhæve, at saavel Benzinnævnet som Ministeriet med god Bistand fra Rigspolitichefens Kontor har søgt at yde Politimestrene den bedst mulige Støtte ved Ordningens Administration. Dels har man ved ret udførlige Cirkulærer søgt at anlægge Hovedlinierne; dernæst har man ved Møder med Politimesterforeningen og Rigspolitichefen drøftet hele Ordningens Tilrettelæggelse. Endelig har Rigspolitichefen i Samarbejde med Benzinnævnet og Handelsministeriet udsendt en Række Vejledninger angaaende de Problemer, der i de forløbne Maaneder naturligt har maattet opstaa, naar Talen er om et saa vigtigt Hjælpestof, som Benzinen er for det moderne Samfund.

Jeg takker i øvrigt det ærede Medlem Hr. Vagn Bro, fordi han har givet mig en kærkommen Lejlighed til at give Udtryk for min fulde Tilslutning til det ærede Medlems Syn paa Politiets Arbejde i denne Sag. Efter mit Skøn — og jeg tror, at det deles bl. a. af Benzinnævnet — er der gjort et interesseret, godt og, jeg understreger, hurtigt Arbejde saavel fra den øverste Ledelses Side som fra Københavns Politik og Politimestrene rundt om i Landet.