

### [Ministeren for Handel, Industri og Søfart.]

de sædvanlige Formaal, vil kunne paatage sig en noget større Produktion, saafremt de eksisterende Anlæg udvides. Men en saadan Udvidelse vil koste adskilligt, og de to Fabrikker vil selv efter en Udvidelse ikke tilnærmelsesvis kunne producere de 20 Mill. l Sprit, som en 5 pCt.s Iblanding kræver. Til Sammenligning skal jeg anføre, at Spritfabrikkernes aarlige Produktion i Øjeblikket andrager 10 Mill. l Sprit. I Virkeligheden maatte man regne med, at Motorspritfabrikationen maatte henlægges til et Par nye Fabrikker, hvis Etablering vil kræve en meget betydelig Kapitalinvestering, der vil andrage mange Millioner Kroner. For at sikre en rimelig Amortisation, der vel ikke kan sættes kortere end til en 10-aarig Periode, maatte der indføres en Ordning, hvorefter Leverandørerne maatte forpligte sig til at levere Kartofler over den paagældende 10-aarige Periode. En kortere Amortisationstid vilde ikke være forsvarlig, da Fabrikkerne formentlig vilde være omtrent værdiløse den Dag, man opgav den meget kostbare Iblanding af Sprit i Benzinen. Til Anskaffelse af Anlæg af den Størrelse, som her er Tale om, maa der antages at ville medgaa et betydeligt Forbrug af udenlandsk Valuta. En Række Materialer, Maskiner m. v. maatte jo indføres fra Udlandet, et Forhold, der i hvert Fald for Tiden vilde volde Vanskeligheder. Foruden at pege paa disse Udgifter til fremmed Valuta vil det være rigtigt at erindre om, at de Produktionsapparater, der skal til for at fremstille Sprit af Styrke 100 pCt., er behæftede med en Licensafgift, som altsaa vil betyde en løbende Udgift til Udlandet. Efter hvad der er meddelt mig, vil denne Afgift andrage ca. 0,8 Øre pr. l Sprit.

Ved Overvejelserne om Overgang til en Motorspritproduktion maa endvidere tages i Betragtning, at Avlen af de Kartofler, der vil være nødvendige til Fremstilling af et Kvantum Sprit paa 20 Mill. l, vil beslaglægge betydelige Arealer. Efter de Undersøgelser, der er anstillet, vil en Produktion af 20 Mill. l Sprit aarlig beslaglægge lidt over 6 000 ha. Endvidere maa man tage i Betragtning, at Fremstillingen af Kartoffelsprit udkræver betydelige Mængder Byg; man regner med, at der til en Produktion af den omhandlede Størrelse, 20 Mill. l, vil udkræves en Bygavl fra 2 300 ha.

Som nævnt giver Spørgsmaalet om Produktion af Motorsprit Anledning til Overvejelser paa mange Punkter, og det er i hvert Fald givet, at man med den forhaandenværende Produktion af Kartofler

ikke vil kunne gaa over til en Motorspritfabrikation. Jeg kan i denne Forbindelse tilføje, at Ernærings- og Husholdningsnævnet har behandlet Spørgsmaalet om Kartofler som Raamateriale til Sprit. Det maa efter Nævnets Formening anses for alt overvejende sandsynligt, at Behovet for Kartofler til Spisebrug og Opfodring i den kommende Tid vil være stigende, og Nævnet kan derfor ikke anbefale, at Spritfabrikationen lægger Beslag paa en væsentlig større Del af Kartoffelhøsten i 1939 end i de nærmest foregaaende Aar. Til nærmere Belysning heraf kan jeg anføre, at Spritfabrikationen for 1938's Vedkommende beslaglagde 36 Mill. kg af Aarets Høst af Kartofler, der androg ca. 1 140 Mill. kg, medens 400 Mill. kg benyttedes til Spisebrug og 430 Mill. kg til Opfodring. De resterende ca. 280 Mill. kg fordeler sig med ca. 200 Mill. kg til Læggekartofler, ca. 60 Mill. kg til Kartoffelmel og ca. 20 Mill. kg til Eksport.

Jeg har gerne villet redegøre for nogle af de Synspunkter, som knytter sig til det Spørgsmaal, som det ærede Medlem Hr. Vanggaard har fremdraget. Som jeg nævnte før, er Spørgsmaalet om Kartoflers Anvendelse til Motorsprit allerede for nogen Tid siden rejst over for Ministeriet, og Sagen behandles for Tiden i Raastofudvalget, hvor de af mig paapegede Spørgsmaal gøres til Genstand for Overvejelse. Jeg skal ikke foregribe Resultatet af dette Udvalgs Overvejelser, men har blot villet pege paa, at Spørgsmaalet om Iblanding af Sprit i Benzin — hvis man ikke har billig Sulfitsprit eller en Overskudsproduktion til Raadighed — vil være en meget kostbar Foranstaltning. Og hertil kommer, at Opførelsen af nye Fabrikker vil tage adskillig Tid, saaledes at en Afhjælpning af den øjeblikkelige Benzinmangel ikke ad denne Vej kan opnaas.

Det ærede Medlem Hr. Hartel har, som han selv siger, utrættelig paa ny rettet Forespørgsel til mig vedrørende Stavefabrikkernes Pris- og Produktionsaftale. Jeg beundrer det ærede Medlems Utrættelighed. Jeg har tidligere gentagne Gange, senest i Foraaret, her i det høje Ting givet udførlige Oplysninger om, hvorledes det forholder sig med Stavefabrikkernes Prisaftaler, og det maa vist derfor denne Gang være tilstrækkeligt, at jeg i Korthed redegør for Sagens faktiske Omstændigheder.

Der er i Overensstemmelse med de Oplysninger, jeg fremsatte i Foraaret, foretaget den Ændring i de hidtidige Aftaler mellem Dansk Skovforenings Handelsudvalg og Stavefabrikkernes Fælleskontor, at Skovene ikke fremtidig er forpligtede til