

**[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.]** portpriser? Er det Udtryk for Samfundssind, naar Landbrugsraadets Præsident truer med, at et Mindretal i Befolkningen vil gennemtvinge sine Ønsker om Dækning for Tab, som ingen andre kan faa dækket?

Jeg ser ikke rettere, end at det ærede Medlem Hr. Krag maa feje for sin egen Dør, før han forsøger at tillægge mine Ytringer den Betydning, at jeg, i Stedet for at styrke Fællesskabsfølelsen, Sammenholdet, forfølger Særinteresser. Jeg understregede ved denne som i øvrigt ved andre Lejligheder stærkt, at Arbejderne som alle andre ansvarsbevidste Danske maa være indstillede paa at deltage i Tidens Byrder og erkende det rigtige i, at de maa bære deres Part af Byrderne. Jeg tør roligt sætte disse Udtalelser op imod det Samfundssind, som det ærede Medlem Hr. Krag giver Udtryk for. Jeg vil gerne fremhæve over for det ærede Medlem Hr. Krag, at jeg forbeholder mig til enhver Tid uden Hensyn til, hvad det ærede Medlem mener, at opfordre Landets Arbejdere til at bevare deres Sammenhold og vise Samfundssind i de vanskelige Tider, hvori vi lever.

Det ærede Medlem Hr. Vanggaard har med Tilslutning fra enkelte andre Medlemmer i dette høje Ting fremdraget Spørgsmaalet om Fremstilling og Anvendelse af Kartoffelsprit til Motorbrug — en Sag, som han har anmodet Finansministeren og Landbrugsministeren om at ville tage op og søge fremmet under Hensyn til Spørgsmaallets store nationaløkonomiske Betydning. Da Spritordningen henhører under Handelsministeriet, og da Spørgsmaalet om en udvidet Spritproduktion med Henblik paa nye Anvendelsesomraader er optaget til Behandling i Ministeriet, vil jeg gerne gøre nogle Bemærkninger derom. Det ærede Medlem Hr. Vanggaard henviste til, at Sprit finder Anvendelse til Motorbrug i en Række Lande. Motiveringen for Gennemførelsen af Motorsprit-Ordninger i de forskellige Lande har navnlig været Ønsket om at støtte Landbrugets Produktion, idet de vigtigste Raastoffer til Spritfremstillingen — bortset fra, hvad Tilfældet er i Sverige, hvor man har benyttet Sulfitsprit — er Kartoffler, Korn og Melasse, og hertil kommer Selvforsyningsbestræbelserne.

Naar man her i Landet skulde overveje

at indføre en lignende Ordning, maatte det blive ud fra lignende Betragtninger, dels at støtte Landbruget, dels under ekstrordinære Forhold at finde en Erstatningsvare for det sædvanlige Motorbrændstof, Benzin. Spørgsmaalet om at gaa over til at anvende Kartoffelsprit til Motorbrug forudsætter, som ogsaa det ærede Medlem Hr. Vanggaard gjorde opmærksom paa, en nøje Undersøgelse af en Række Faktorer. En foreløbig Betragtning af disse viser, at der i flere Henseender knytter sig Tvivl til, om det vil være formaalstjenligt at udvide Spritproduktionen i det angivne Øjemed. Efter Undersøgelser, der er anstillet af de danske Spritfabrikker, vil det koste ca. 50 Øre at fremstille 1 Liter Kartoffelsprit med 100 pCt. Alkoholindhold, altsaa en meget høj Pris i Sammenligning med Benzinprisen, der før Krigen androg knapt 8 Øre pr. l cif København.

Som det vil være bekendt, er Prisen paa Benzin dog væsentligt forrykket, og enhver yderligere Prisstigning vil selvsagt reducere Afstanden mellem Benzin- og Spritprisen. Til en Iblanding som den af det ærede Medlem nævnte paa 5 pCt. Sprit vil der, naar Benzinforbruget i 1938: 412 Mill. l, lægges til Grund, medgaa ca. 20 Mill. l. Forudsætter man, at Priserne paa Benzin og Sprit kommer til at stille sig saaledes, at Prisdifferencen paa de to Varer andrager ca. 30 Øre pr. l, vil dette medføre en Fordyrelse for Forbrugerne paa 6 Mill. Kr. Udgør Prisforskellen ud fra Prisen 50 Øre for Sprit og 8 Øre for Benzin 42 Øre, bliver Fordyrelsen tilsvarende større. Det er herved forudsat, at de 20 Mill. l Sprit beskattes paa samme Maade som Benzinen, nemlig med 13 Øre pr. l. Hvis man tænkte sig, at Spritten ikke blev beskattet, vilde Fordyrelsen gaa ned fra 6 Mill. Kr. til rundt regnet 3 Mill. Kr., men Statskassen fik da til Gengæld en betydelig mindre Indtægt. Med Udgangspunkt i disse Tal vil en Overgang til Iblanding af Sprit selv i bedste Fald betyde en betragtelig Fordyrelse for Forbrugerne.

Foruden Prisspørgsmaalet maa det imidlertid tages i Betragtning, hvad det vil koste at etablere de Anlæg, der er nødvendige til Fremstilling af Kartoffelsprit til Motorbrug. Her er Forholdet det, at Landets to nuværende Spritfabrikker, der fremstiller Sprit til