

[J. E. Nørgaard.]

højtærede Minister for offentlige Arbejder, hvordan det ligger med dette Foretagende under de nuværende Forhold. Forundersøgelserne med Hensyn til Sallingsund-Broen er saa langt fremme, at der baade er lavet Tegninger og Overslag, og det vilde være af største Interesse, om Ministeren kunde udtale sig om Udsigterne for Bygningen af denne Bro.

Skulde det imidlertid mod Forventning ikke kunne lykkes at fremme dette Projekt, maaske paa Grund af Materialerne, som skal indføres fra Udlandet, saa ligger der i Thisted Amt en anden Opgave, som venter paa sin Løsning, og den har ventet i omkring 20 Aar, og det er Bygningen af Hanstholm Havn. Der vil man i hvert Fald ikke kunne henvise til, at de Materialer, der skal bruges, i væsentlig Grad er indførte, idet de næsten alle er danske. Det ærede Medlem Hr. Fibiger nævnte i Fjor, at det var en Skandale for det danske Samfund, at denne store Havn, som maaske ikke mindst under de nuværende Forhold kunde have haft stor Betydning for vor Eksport, ikke var blevet bygget færdig. Jeg vil derfor henstille til den højtærede Minister, at Spørgsmaalet om Færdigbyggelsen af denne Havn tages op til Overvejelse, og at der stilles saa rigelige Midler til Raadighed, at denne Havn snarest muligt kan blive bygget færdig.

Vi har i Thisted Amt lagt Mærke til, at der fra Aarhus sættes stærke Kræfter ind paa at faa etableret endnu et Gymnasium. De har to i Forvejen, og nu mener de at have et berettiget Krav paa at faa et tredje. Jeg vil gerne henstille til den højtærede Undervisningsminister at erindre de Forhandlinger, som han i Fjor førte med et Udvalg fra Thisted Amt, og hvorunder han udtalte Forhaabningen om, at Thisted Amt ogsaa maatte faa en Statsskole i den kommende Tid, og holde igen over for de Ønsker, der er fremsat fra Aarhus, indtil Thisted Amt med de to Byer Nykøbing og Thisted har faaet en Statsskole.

Benzinrestriktionerne, som vistnok alle vil erkende er nødvendige under de nuværende Forhold, er jo blevet kritiseret og sikkert ogsaa velbegrundet, fordi det er saa vilkaarligt, som Benzinen tildeles. Det er Politimestrene, som foretager denne Tildeling til de forskellige Erhverv og nærings-

drivende; men for det første er det vel vanskeligt for en Politimester at have praktisk Kendskab til de næringsdrivende, og for det andet er det vel ogsaa umuligt at bedømme, hvem der inden for Erhvervslivet bør have Benzin. Det vilde derfor være ønskeligt, om vi her i Danmark kunde naa saa vidt, som man er naaet i Norge og Sverige, at der kunde tildeles om end kun et lille Kvantum til alle de motorkørende. Jeg tror dog ikke, der bliver Tilfredshed med Benzintildelingen, selv om den skulde blive udvidet, som der tales om i Øjeblikket, før alle de motorkørende faar tildelt Benzin, hvad de jo ogsaa har et vist moralsk Krav paa, da de betaler baade deres Skatter og Forsikring.

Jeg har læst i Aviserne, at vi staar over for en betydelig Stigning af Benzinafgiften. Jeg vil gerne spørge Ministeren, om det nu ogsaa er nødvendigt at gaa til en større indirekte Beskatning ved Forhøjelse af Benzinafgiften. Jeg vil henstille, at man undersøger, om der ikke er andre Varer, der i højere Grad har Karakter af Luksus, som man kunde tage op til Beskatning, før man gaar til Forhøjelse af Benzinafgiften. Man vil maaske indvende, at det er vanskeligt at finde andre Emner. Det ærede Medlem Fru Inger Gautier Schmit paapegede i hvert Fald i Gaar et Emne, som man vist godt kan karakterisere som værende udelukkende Luksus. Jeg vil gerne paapege endnu et Par Omraader, hvor man kunde forhøje den indirekte Beskatning. Forlystelsesskatten burde i hvert Fald komme frem i Forgrunden, før man gaar til en Forhøjelse af Benzinafgiften, og der kunde maaske ogsaa være Tale om at genindføre Restaurationsskatten, som vi tidligere har haft her i Landet. Benzin er ikke nogen Luksusvare, det er en Forbrugsartikel, som i allerhøjeste Grad er en Nødvendighedsartikel, saaledes som vort Samfund nu engang er opbygget.

Blandt Tidens mange Spørgsmaal er der et, der i Øjeblikket er det alt overvejende, og det er Valutaspørgsmaalet, fremkaldt af den Kronestigning, som Regeringen foretog for ikke ret lang Tid siden. Man henviser til andre Lande, men dansk Erhvervsliv kan ikke sammenlignes med andre Landes Erhvervsliv, heller ikke med de Landes Erhvervsliv, man i første Række