

[Sønderup.]

rede nu kan sige, at Krigssituationen har belært os om, at en Banes Betydning ikke alene kan afgøres under Hensyn til dens Driftsresultat. Driftsresultatet er jo nemlig ingenlunde et fuldgyldigt Udtryk, Banen kan meget vel have haft en Række af Bivirkninger, som ikke kommer til Udtryk rent regnskabsmæssigt, og man tør vel ogsaa nok antyde, at det Røre, der har været om Handelsministerens Benzinpolitik under den endnu forholdsvis korte Krigssituation, har tilstrækkeligt vist, at Benzin og Biler ikke altid er til at lide paa, og at Skinnevejene lettere kan befares med Kraftmaskiner drevne med hjemlige Brændselsprodukter, end Landevejene kan det. Jeg vil haabe, at Tiden siden den 1. September har belært os om, at man skal fare frem med større Skønsomhed ved Nedlæggelse af Baner, end man maaske en Overgang var indstillet paa at ville gøre det. De fra flere Sider, man kan vel næsten sige uden Partihensyn, saa ofte stillede Krav om Forrentning og Rentabilitet i Forbindelse med Jernbanedrift kan sikkert meget let overdrives. Skal Kravene realiseres, er det min Opfattelse, at det kommer til at gaa haardest ud over de fra Hovedstaden fjernest liggende Egne, og det vil nok komme til at give sig lige saa aparte Udslag som den midlertidige Togindskrænkning, der er sat i Værk, og hvorefter man som bekendt af Hensyn til Københavnerbladene lader Avistogene løbe som før, medens de postførende Tog kommer alt for sent frem, et Forhold, der volder store Vanskeligheder for Forretningslivet i Vestjylland.

Der var i Gaar et Forlydende fremme i Bladene om en paatænkt Forhøjelse af Benzinafgiften, og selv om man kan sige, at Afgifterne i Forvejen er store, ligger det vel saadan, at Øjeblikket for en Forhøjelse er forholdsvis vel valgt netop i Forbindelse med den almindelige Tildeling af Benzin, som vel nok forestaar. Men jeg gaar ud fra som givet, at Baggrunden for Forhøjelsen er, at man herigennem vil prøve paa at fastholde Størrelsen af det Beløb, Benzinafgiften plejer at indbringe, sagt med andre Ord, at trods mindre Benzinformbrug vil man sikre Vejbygningen til Dels i samme Omfang, som Tilfældet har været forhen. I modsat Fald vil Kommunerne jo ogsaa blive i høj Grad vanskeligt stillede.

Den Følelse, der i disse Dage er mest fremherskende, er sikkert Usikkerheden over for Fremtiden. Det gælder, naar Talen er om den enkeltes Forhold, og det samme kan vel siges med Hensyn til de Opgaver,

Staten skal beskæftige sig med. Partipolitisk ligger det vel nok saadan, at de ekstraordinære Forhold rent øjeblikkelig gennem de mange Indgreb giver Socialdemokraterne en vis Chance for, at de kan faa deres Ideer praktiseret i et hurtigere Tempo, end Tilfældet ellers vilde have været. Man kan vel ikke sige andet, end at Oppositionen er saare medgørlig; under Hensyn til Tidens Alvor affinder man sig jo med adskilligt, som man ellers, under normale Forhold, ikke vilde være saa begejstret for. En Opposition er altid vanskeligt stillet i en Situation som den, vi i Øjeblikket befinder os i. Regeringen har jo i en alvorlig Tid forholdsvis let ved at omgive sine Handlinger med ædle Motiver og med Baggrunde, som maaske slet ikke eksisterer. Det er en kendt Sag, at man inden for Socialdemokratiet i stor Udstrækning ser saaledes paa det, at det vilde blive betragtet som et Gode, saafremt man kunde faa Landbrugets Betydning her i Danmark reduceret en hel Del, og jeg synes, det er forstaaeligt, om den Sterlingpolitik, Regeringen har ført, har bevirket en vis Uro i Landbrugskredse, som foraarsager, at man fristes til at spørge, om det er Regeringens Hensigt at udnytte den nuværende Situation for ligesom at skyde Genvej for at naa det Maal, man har til Hensigt at ville naa, i alt Fald i visse socialdemokratiske Kredse, nemlig en Reduktion af Landbrugets Betydning. Saafremt Regeringen vil gøre sig Haab om inden for de forskellige Omraader at se det Samfundssind udfolde sig, som gentagne Gange har været nævnt her, og som man har paakaldt den ene Gang efter den anden, saa er det vel Meningen, at Regeringen selv vil gaa foran og vise Vejen, og der er ingen Tvivl om, at der nok i kommende Dage skal blive rig Anledning til at give Prøve paa Viljen i saa Henseende, ogsaa over for Landbruget. Det var jo netop over for Landbruget, man først satte ind med Maksimalpriser og med Appel om at vise Forstaaelse i den vanskelige Situation, vi befinder os i.

Der er næppe Tvivl om, at vi under denne Krig er adskilligt vanskeligere stillede fra Begyndelsen, end Tilfældet var forrige Gang. Takket være Valutacentralens mangeaarige Virksomhed er Lagrene jo forholdsvis smaa. Derfor vil Prisstigningen hurtigt sla igennem, og det vil kun i ringe Grad lykkes at besvære den ved Trylleformularer eller ved Komiteer. Den Prisreguleringskommission, der forleden blev nedsat, vil sikkert kun blive en Skueret. Den tager vel Sigte paa at udøve en vis beroligende Virkning over for det forbrugende Publikum, og det skal