

## [Bomholt.]

tid set med mine Øjne af afgørende Værdi, at der skabes en virkelig Tryghedsfølelse paa dette Omraade, og at Betalingsforholdene ved Statens Bistand ordnes saaledes, at den enkelte Fisker efter Krigen — enten den nu varer kort eller længe — kan fortsætte sit Arbejde uden at være belastet med uoverkommeligt tyngende Gældsbyrder. De, der for nylig har anskaffet Baade paa Laan eller Kaution og ikke har Kapital i øvrigt, kan komme ud for Gældsbyrder, der ikke kan forrentes.

Det er muligt, at den ønskede Hjælp i adskillige Tilfælde kan gives inden for den nugældende Henstandslovs Rammer. Fra Skipper-Interesseforeningen i Frederikshavn og andre tilsvarende Organisationer er der fremsendt Andragender til Ministeren for Landbrug og Fiskeri, indeholdende Ønsker, der gaar ud over Henstandslovens Beføjelser. Jeg udtaler over for Landbrugsministeren Ønsket om, at der maa kunne findes en Løsning, der sikrer selve Formaalet, en rimelig Tryghedsfølelse i Fiskerbefolkningen, i Forbindelse med en for de enkelte gældtyngede Fiskere overkommelig Rente- og Afdragsbetaling.

Det er at ønske, at de Muligheder for Fiskeri, der maatte vise sig, fuldt ud udnyttes af danske Fiskere, og at Bankerne — her især Fiskeribanken — viser tilstrækkelig Smidighed og Tilpasningsevne over for de Opgaver, der kan melde sig. Jeg erfarer, at nogle Kuttere fra Esbjerg har ansøgt Fiskeribanken om Laan til Anskaffelse af Udrustning til Sildefiskeri ved Skagen. Der er bevilget 60 000 Kr. i Smaa-sommer. Disse Beløb, der forrentes med 4 pCt., skal anbringes som Førsteprioriteter i Baadene og afdrages i Løbet af 2 Aar. Renten er billig, men det er — forekommer det mig — ret urimeligt at forlange, at et Laan, der afdrages i Løbet af 2 Aar, skal placeres som 1ste Prioritet. Stillet over for et saadant Krav vil de fleste Kutterejere — som det har vist sig — foretrække at forhandle med private Banker eller helt opgive Sagen.

Fiskeribanken har kun i begrænset Udstrækning løst de Opgaver, som vi, maaske nok noget overdrevent, ventede løst af den. Det er muligt, at Banken kan faa større Betydning i den Tid, der kommer, men i saa Fald maa der vises noget større Tilpasningsevne.

For Byens mange arbejdsløse Arbejdere vil det være en Betyggelse at vide, at det faglige og offentlige Understøttelsesapparat kan fungere som hidtil, men endnu

bedre vilde det være, dersom der kunde gennemføres offentlige Arbejder. Arbejdsmændenes Fagforening har ved sin Formand Jørgen Christensen alvorligt henstillet at faa offentlige Arbejder i Gang. Det tager naturligvis Tid at forberede Udførelsen af et offentligt Arbejde: Undersøgelser, teknisk Arbejde, finansielle Forhandlinger m. v., og selv meget store Arbejder giver kun Arbejde i beskedent Omfang, dersom i Esbjerg Arbejdsløsheden inden for Arbejdsmændenes Rækker naar op paa et Par Tusind Mand. Alligevel er det ønskeligt, at Understøttelse i nogen Udstrækning kan erstattes med Arbejde.

Da Byen gennem mange Aar har anstrengt sig for at holde Arbejder i Gang til Beskæftigelse af arbejdsløse, er der Tale om relativt faa Projekter. Deriblandt er der dog et stort Projekt, nemlig Fanø-Broen. Der har ofte her i Rigsdagen været talt om dette Broarbejde, der bl. a. skulde medføre, at Fanø blev et Rekreationssted i den helt store Stil. Flere Hold Tegninger har været udarbejdet, og Forhandlingerne om Broens Gennemførelse har gennemløbet adskillige Faser. Efter de sidst foreliggende Tegninger skulde Broen kunne bygges i to Tempi, idet man, hvis de finansielle Forhold gør det ønskeligt, først kan udføre de store Dæmningsarbejder paa Esbjerg og Fanø-siden og indtil videre lade Færgeforbindelsen foregaa over Strømløbet mellem de to Dæmninger. Derved vil Overfartstiden reduceres meget betydeligt. Senere kan den egentlige Bro bygges. Anlægget af Dæmningerne vil give meget Arbejde i Forhold til Anlægsudgiften, og det er den Side af Sagen, der i den givne Situation interesserer os mest.

Det er klart for enhver, at de nuværende Færgeforhold ikke kan opretholdes; der maa ske et eller andet. Den af Ministeriet skitserede Plan — jeg kender den kun fra Aviserne — om Ændring af Færgeforbindelsen passer mindre godt ind i Byplanen og Byens trafikale Linier i øvrigt, og jeg vil derfor henstille til den højtærede Minister for offentlige Arbejder at se med Velvilje paa de Planer, der vil fremkomme fra Byens Ledelse. Det kan ikke paa Forhaand vides, om Arbejdet kan udføres i Tilknytning til de Beskæftigelseslove, der henhører under den højtærede Socialminister, eller om der kræves særlig Lov, men jeg vil meget varmt anbefale, at Arbejdet gennemføres i en eller anden Form. Det er et Arbejde, der er Led i en naturlig trafikale Udvikling.

Jeg har dernæst et Spørgsmaal til den