

**[Bomholt.]**

der i den Anledning er blevet udnævnt til et nyt Chicago. Fra Thyborøn er der imidlertid kun Adgang til 3—4 begrænsede Fiskepladser, idet Havbunden i øvrigt er saa stenet, at den ikke egner sig til Vodfiskeri. I Krigens første Dage, da Fiskepladserne endnu ikke var overfyldte, kunde der hjembringes Laster til en Værdi af 4 000—5 000 Kr. I den efterfølgende Tid har Udbyttet desværre været maadeligt, og Statistikken viser, at Partsfolkene f. Eks. kun har tjent gennemsnitlig 100 Kr. i en Maaned.

Det er givet, at adskillige Fiskere vil blive nødt til at forlade Thyborøn, saa at der paa ny bliver et rimeligt Forhold mellem de begrænsede Fiskepladser og Antallet af Fiskere.

En stor Del af Fiskerflaaden er forblevet i Esbjerg. Fra den kommunale Administrations Side er der foretaget en grundig Undersøgelse, der viser, at 637 af den søgaaende Flaades Fiskere var arbejdsløse i Begyndelsen af Oktober. Hertil kom over 100 arbejdsløse i Fiskeriets Hjelpevirksomheder: Fiskesortere, Fiskepakkere, Fiskebilchauffører og Motorreparatører. Hvis Fiskeriet i længere Tid ligger stille, vil det spores i de Virksomheder, der er knyttet til Fiskerierhvervet: Isværkerne, Tovværksfabrikken og Reparationsværkstederne, og det siger sig selv, at Byens Indtægter vil gaa ned med meget betydelige Beløb. Byens Fiskeeksportører havde — til Belysning af Situationen — i 1938 en Bruttoomsætning paa 15 Mill. Kr.

Hertil kommer en stærk forøget Arbejdsløshed i Tilknytning til Havnetrafikken i det hele taget. Pr. 3. Oktober i Aar var Arbejdsløshedstallet i Byen steget med 96 pCt., naar medregnes baade forsikrede og endeforsikrede, idet en Del Partsfolkene ikke er Medlemmer af deres Arbejdsløshedskasse.

I en saadan Situation vil der blive Brug for betydeligt forøgede Socialudgifter, og vi er fra alle Sider inden for Bystyret klar over, at Byens økonomiske Kræfter ikke slaar til over for saa stærkt forøgede Opgaver. De almindelige Skatteindtægter er ikke tilstrækkelige. Det er nødvendigt, at Staten yder Pengemidler til Opretholdelse af Likviditeten. Hvad der her gælder

Esbjerg, gælder i lige saa høj Grad Nabo-kommunen Jerne. Bysamfundet Esbjerg er paa 40 000 Mennesker, Jyllands tredjestørste By, Danmarks femtestørste. Det er mit Haab, at Regeringen i Forstaaelse af Byens vanskelige Situation vil medvirke til, at Byens Økonomi kan holdes i Orden.

Fra de selverhvervende, men nu arbejdsløse Fiskere er der fremsat Ønske om, at Kontrol og Udbetaling af Understøttelse maa foregaa uden om Socialkontorets almindeligt benyttede Lokaler. Jeg for min Part kan ikke indse, at der efter Socialreformens Gennemførelse er noget som helst nedværdigende i en Henvendelse til Socialkontoret i de almindeligt benyttede Former, og der skulde nødtigt være Forskel i den Behandling, som bliver Byens Borgere til Del. Der maa være Lighed for Loven. Paa den anden Side er det vanskeligt at argumentere imod de Følelser, som nu engang eksisterer i vide Kredse af Fiskerbefolkningen, og det kan maaske være praktisk, at denne Gruppe af økonomisk ramte Medborgere giver Møde til særlig Tid. Over for et saadant Spørgsmaal om Følelser har jeg ikke noget imod, at der vises Hensyntagen.

Endvidere rejser sig Spørgsmaalet om Moratorium. Der er adskillige Kutterejere, der vanskeligt kan betale Renter og Afdrag i de Maaneder, der kommer, idet det maa forudsættes, at der kun i ringe Grad bliver Mulighed for Fiskeri. I den senere Tid har der ganske vist været en Del Torskefiskeri i Farvandet mellem Jyllands Vestkyst og Mineomraaderne — Torsken gaar nær mod Land —, men Priserne har ikke været særlig gode, og Udbyttet kan ikke sidestilles med det normale Udbytte i disse Maaneder. Der skal omsættes betydelige Beløb, dersom en Baad til en Værdi af 50 000 Kr. skal kunne forrente sig og der yderligere skal være Fortjeneste til Baadens Mandskab.

Mange Kutterejere har store Laan eller Kassekreditter, der skal forrentes. I mange Tilfælde har en Motorfabrik en Andenprioritet i Baaden. Nu er der vel ikke nogen større Fare for, at en Baad under disse Omstændigheder skal blive sat til Tvangsauktion. Jeg erfarer, at Fiskeribanken glat væk yder Henstand med Betalingen, naar en fornuftigt motiveret Ansøgning fremsendes, og det er at ønske, at de private Banker vil handle paa samme Maade. Det er imidler-