

Forhandlingen genoptoges.

**N. P. Nielsen:** Jeg har nogle Henstillinger til forskellige af de Herrer Mini-  
stre, væsentlig af lokal Art.

Jeg skal først henstille til den højtærede Indenrigsminister at imødekomme gentagne Henvendelser fra Hvidovre Kommune om Oprettelse af et Apotek i Kommunen. Denne Kommune har nu naaet et Indbyggerantal paa ca. 11 000, og der maa derfor formentlig være udmærket Basis for et Apotek, særlig naar dette lægges i den vestlige Del af Kommunen, hvor det saa ogsaa vilde faa Betydning for de nærmest liggende Dele af Glostrup og Brøndbyernes Kommuner.

Personlig har jeg Erfaring for, at den Ængstelse, der næres for, at der ikke saadanne Steder er økonomisk Basis for et Apotek, er overdreven. I Taarnby Kommune maatte vi saaledes ogsaa i en lang Aarrække banke forgæves paa Døren hos Autoriteterne, men da det endelig lykkedes, viste det sig, at det var en endda særdeles god Forretning, og at Oprettelsen var til Befolkningens udelte Tilfredshed. Det maa da ogsaa være i Farmaceutstandens Interesse, at der bliver flere Muligheder for selvstændig Eksistens.

Til den højtærede Minister for offentlige Arbejder har jeg ogsaa nogle ærbødige Henstillinger. Først skal jeg udtale, at man i Hvidovre Kommune meget ønsker et Posthus. Herom har man rettet gentagne forgæves Henstillinger. Det er ganske urimeligt, at dette Ønske ikke imødekommes. Kommunen sorterer under Valby Postdistrikt, der ogsaa inden for sit eget lokale Omraade er vokset meget betydeligt i de senere Aar, saa det er uforstaaeligt, at man ikke udskiller Hvidovre i et særligt Postdistrikt. De 11 000 Beboere har dog et rimeligt Krav paa at blive betjent paa bedst mulige Maade.

Ogsaa fra Rødovre Kommune har jeg en Henstilling. Her fik man i Fjor — efter flere Aars Anmodning — et Posthus, men man er forbavset over, at der ikke oprettedes et Postdistrikt Rødovre, men at man stadig opretholder Valby, Vanløse og Brønshøj som Postdistrikter i Rødovre Kommune. Det er meget vanskeligt for den lokale Befolkning, som i væsentlig Grad bestaar af Tilflyttere fra København, men naturligvis endnu værre for de mange, der udefra skal i Postforbindelse med Befolkningen i Rødovre. Jeg skal derfor indtrængende henstille til den højtærede Minister at søge dette Forhold ændret.

De vestlige Kommuner imellem Køben-

havn og Roskilde har gentagne Gange offentligt og til den højtærede Trafikminister samt til Generaldirektoratet besværet sig over de lokale Forbindelser til og fra Stationerne. Der har fundet Forhandlinger Sted og er gjort forskellige Indrømmelser i Aarenes Løb, selv om det store Ønske om flere Spor imellem Roskilde og København af økonomiske Grunde har maattet afvises. Baggrunden for Misfornøjelsen er den store Tilflytning til disse Kommuner i de senere Aar; der menes nu at være ca. 30 000—40 000 Indbyggere i det Opland, der berøres af disse Stationer. Man er meget ked af de Indskrænkninger, der nu er sket paa Grund af de ekstraordinære Forhold, men resignerer og haaber, at der bliver vist størst muligt Hensyn til, at den store Del af disse rejsende er Folk, der skal til deres Beskæftigelsessteder eller har Forretningsforbindelser at passe.

Som et Argument for ikke at forøge Togforbindelserne er af Minister og Generaldirektorat anført, at man havde Omnibusforbindelse paa Roskildevej, der løber parallelt med Togforbindelsen. Dette er rigtigt, men Passagerer herfra kommer kun til Aalholms Plads, skal herefter med Sporvogn til Valby, der ikke har nogen god Forbindelse til Københavns Centrum. Det Ønske, Befolkningen nu har, er at faa en direkte Omnibusforbindelse ad Roskilde Landevej og ind til et eller andet centralt Sted i København. Det er paa Linie med de Ønsker, andre Dele af Københavns Omegns Beboere har, og som nu er opfyldt for Amagers og Lyngbys Vedkommende, og som formentlig ogsaa opfyldes for Slangstrupbanens Opland.

Men for at dette kan ske, skal der findes Forstaaelse for Spørgsmaalet i Københavns og Frederiksbergs Kommunalbestyrelser og hos Generaldirektoratet for Statsbanerne og hos den højtærede Minister, da Statsbanerne er Koncessionshaver af Omnibusruten Taastrup—Valby.

De vestlige Kommuner har nu nedsat et Udvalg til at forhandle om dette for dem vigtige Spørgsmaal og har haft saadanne Forhandlinger med Københavns Sporveje og vil fortsætte Forhandlingerne med Frederiksberg og kommer saa en Dag til den højtærede Trafikminister, og jeg henstiller da, at denne vil bidrage til en Løsning af dette Spørgsmaal, der kan tilfredsstille Befolkningen.

Det ærede Medlem Hr. Elgaard rettede en Henvendelse til den højtærede Trafikminister i Mødet den 20. ds. i Anledning af Trafikkommissionens Betænkning.

Den højtærede Minister har endnu ikke