

## § 1

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslagene Nr. 2 og 3 ansaas som

forkastede med samme Stemmetal som Ændringsforslag Nr. 1.

Ændringsforslag Nr. 5

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 4 ansaas som

vedtaget efter Vedtagelsen af Ændringsforslag Nr. 5.

Ændringsforslag Nr. 6 ansaas som

forkastet med samme Stemmetal som Ændringsforslag Nr. 1.

§ 2, saaledes ændret,

vedtoges uden Afstemning.

## § 3

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslagene Nr. 7 og 8

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslagene Nr. 9 og 10 ansaas som

forkastede med samme Stemmetal som Ændringsforslag Nr. 1.

§ 4, saaledes ændret,

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 11

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 12

forkastedes, idet der for Ændringsforslaget afgaves 22 Stemmer, imod 63 Stemmer, medens 22 tilkendegav, at de hverken ønskede at stemme for eller imod.

## § 5

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til tredje Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

*Fortsættelse af første Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1940 til 31. Marts 1941.*

Forhandlingen genoptoges.

**Vanggaard:** Jeg vil fremdrage et Spørgsmaal, som jeg mener har ikke blot Øjeblikkets, men ogsaa Fremtidens Aktualitet her i Landet, Spørgsmaalet om Anvendelse af Kartoffelsprit til Motorbrug. Sprit til Motorbrug anvendes i en lang Række Lande, bl. a. Frankrig, Italien, Letland, Litauen, Sverige, Tyskland, Ungarn og det tidligere Tjekkoslavakiet. Sverige kan benytte den billige Træsprit — Sulfitsprit —, medens de øvrige nævnte Lande anvender Kartoffelsprit. Naar disse Lande anvender Kartoffelsprit, er det dels for at støtte Landbrugsproduktionen, dels af beredskabsmæssige og militære Hensyn. Det sædvanlige er at anvende en Blanding af 75 pCt. Benzin og 25 pCt. Sprit. Spritten er bedre til Drivkraft end Benzin. Fordelen ved Anvendelse af Sprit kan med en Kartoffelpris af 4 Kr. 33 Øre pr. hkg med 17 pCt. Stivelse ansættes til 3 Øre pr. l. Fremstillingsprisen vil efter Oplysninger, jeg har indhentet fra De danske Spritfabrikker, blive ca. 50 Øre pr. 100 pCt. Alkohol.

Motorspritten er altsaa væsentlig dyrere end Benzin, men dette har ikke afskrækket de nævnte Lande fra sædvanligvis at bruge en 25 pCt.s Indblanding af Sprit, hvorved Prisen paa en Liter Brændstof forhøjes med ca. 7 Øre.

Selv om man nu ikke vil gaa saa vidt her i Landet, saa vilde f. Eks. en 5 pCt.s Indblanding kun fordyre Motorbrændstoffet med 1,4 Øre pr. l, og dette kan ikke træde berettigede Interesser for nær. Jeg behøver ikke at sige, at under de nuværende Forhold vilde det have været en stor Fordel for vort Land, om vi havde haft en saadan Produktion, men mit Forslag stilles med Fremtiden for Øje. En 5 pCt.s Indblanding vil med det hidtidige Benzinformbrug her i Landet udgøre 20 Mill. l Sprit. Der produceres for Tiden 8 Mill. l Sprit. Med den sidste Forhøjelse af Prisen paa Drikkespritten vil Forbruget af denne Vare utvivlsomt gaa yderligere tilbage; vi er jo ikke inde i en Gullaschtid og har nu praktisk talt Spiritusforbud for Smaakaarsfolk og Middelstand.

En saa moderat Indblanding som 5 pCt. i Motorbrændstoffet vil alligevel kunne give