

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.]

tik, der har været fremsat over for Nævnene og deres Arbejde, er ganske uberettiget. Forholdet er det, at en Række Medborgere ganske uegennyttigt har givet deres Tid og Arbejdskraft for at yde Landet og Befolkningen den bedst mulige Bistand i en vanskelig Tid. En Række Nævn — lad mig eksempelvis nævne Benzinnævnet, Brændselsnævnet og Medicinalnævnet — har foruden den Opgave, der udføres af alle Nævnene, nemlig nøje at følge Udviklingen med Hensyn til de Varer, der falder ind under Nævnenes Omraade, og eventuelt at fremkomme med Forslag til fornødne Rationerings- og Fordelingsforanstaltninger m. v., paataget sig meget vidtgaaende og byrdefulde Administrationsopgaver, og jeg benytter den Lejlighed, der i Dag gives mig, til at rette en Tak til alle Nævnene for det gode og meget omfattende Arbejde, de har udført.

En Del af Nævnene hører man jo mindre om, og man er maaske derfor tilbøjelig til at overse deres Betydning, hvilket i øvrigt er ganske uberettiget. Lad mig eksempelvis nævne det Arbejde, der allerede udføres og, naar de fornødne Midler forhaabentlig snart stilles til Disposition, i stærkt øget Omfang vil blive udført af Ernærings- og Husholdningsnævnet med Hensyn til det for hele Befolkningen særdeles vigtige Spørgsmaal om den rette Ernæring under vanskelige Tilførselsforhold.

Jeg skal ikke her gennemgaa de mange samfundsvigtige Opgaver, der paahviler hvert enkelt af Nævnene, men alene understrege, at det er saa urigtigt som vel muligt, hvis man mener, at Nævnene, som det er anført, er „kinesiske Æsker“, hvor Sagerne vandrer fra Haand til Haand uden at finde deres Afgørelse. Adskillige Foranstaltninger er gennemført fra Morgen til Aften ved direkte Indstilling fra Nævnene til vedkommende Ministerium — en Ting, som jeg forstaar man fra Det erhvervsøkonomiske Raads Side er ganske indforstaaet med vil kunne være nødvendigt.

Naturligvis kan et saa stort Apparat ikke opbygges paa nogle Maaneder, uden at der kan være Vanskeligheder her og der. Det vilde være urimeligt at tro, at de mange Hjul, der under en saadan Administration skal og maa gribe ind i hinanden, straks kan gøre dette uden nogen som helst Knirken. Men jeg for mit Vedkommende nærer ikke Tvivl om, at de praktiske Mænd, der sidder i Nævnene, i godt Samarbejde med Centraladministrationen vil formaa at foretage de Simplificeringer, der eventuelt maatte kunne

vises sig hensigtsmæssige for, at Maskineriet kan virke saa let og gnidningsløst som muligt.

Ud over Nævnene er der i Henhold til Beredskabsloven som bekendt i Forbindelse med de gennemførte Prisbestemmelser nedsat en Prisnoteringskomité, der fastsætter vejledende Varepriser, og endvidere er der ud over Landet nedsat lokale Prisudvalg til at overvaage og følge den lokale Prisudvikling. For *Bornholms* Vedkommende er der nedsat et særligt Forsyningsudvalg, der i Forbindelse med Amtmanden kan træffe de fornødne særlige Foranstaltninger, der er paakrævet som Følge af Øens isolerede Beliggenhed. Ligeledes er der for *Færøernes* Vedkommende givet Amtmanden og et nedsat Vareforsyningsudvalg særlige Bemyndigelser.

Medens jeg nævner de nedsatte Udvalg, bør jeg ogsaa nævne det særlige Fragtnævn, der er nedsat i Henhold til Loven af 2. September 1939 om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten med den Opgave at bistaa ved Tilvejebringelsen paa bedste og billigste Maade af Skibsrum til de for Landet nødvendige Tilførsler. Fragtnævnet er som bekendt bl. a. bemyndiget til at rekvisitionere Skibe til særlige Rejser, og i Henhold til denne Bemyndigelse har Fragtnævnet allerede inddraget en meget væsentlig Del af den danske Tonnage til at besørge Fragterne paa Danmark, nemlig omkring 300 Skibe. I den nærmeste Tid vil der yderligere blive inddraget ca. 70 Skibe, der hidtil har været bundet i anden Fart, og herefter er der kun ca. 50 Skibe over 600—700 Tons Dødvægt tilbage i fri Fart. Disse Skibe er udelukkende Tankskibe, Skibe i Linie- og Rute fart samt Specialskibe.

Jeg tror i øvrigt, det vil føre for vidt i Dag at komme ind paa den lange Række Foranstaltninger, der er truffet i Henhold til Beredskabslovgivningen. Jeg kan dog nævne, at der er indført Rationeringsforanstaltninger, dels ved Kortsystemer og dels paa anden Maade, med Hensyn til Benzin, Sukker, Kaffe og The, Kul, Koks, Cinders og Briketter samt Petroleum. Endvidere paabegyndte man allerede i Begyndelsen af September Maaned Gennemførelsen af væsentlige Besparelserforanstaltninger med Hensyn til Lysforbruget — Besparelserforanstaltninger, der i Forbindelse med de brændselsbesparende Foranstaltninger som bekendt er fortsat og opbygget i de allersneste Dage. Foranstaltningerne gaar i øvrigt Haand i Haand med de af Kommunerne iværksatte besparende