

[Finansministeren.]

handling, og jeg skal derfor ikke fremkomme med yderligere Bemærkninger.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Korsgaard har Ordet for en kort Bemærkning.

Korsgaard: Jeg ønsker at knytte et Par Bemærkninger til den højtærede Finansministers Udtalelse om Muligheden af en Ordning, hvorefter Skatten afkræves for et Kvartal ad Gangen. (*Finansministeren* [V. Buhl]: Ikke afkræves, men refunderes!). Nej, det Ønske, vi fra vor Side har, er, at Skatten skulde betales for et Kvartal ad Gangen, og at man altsaa ikke skulde være bundet for mere end et Kvartal ad Gangen. Heroverfor har Finansministeren — i Lighed med, hvad Trafikministeren gjorde i Formiddags i Finansudvalget — antydet en Ordning gaaende ud paa, at hvis Staten i et helt Kvartal — med Streg under helt — traf saadanne Foranstaltninger, at den paagældende Vogn overhovedet ikke kunde køre, skulde Ejeren kunne faa Skatten refunderet. En saadan Ordning synes mig ikke tilfredsstillende, og jeg synes, at den højtærede Finansminister selv har givet en god Begrundelse for, at det vil være naturligt, at Vognen kan sættes ind efter et Kvartals Udløb, idet han sagde, at det maaske nok til en vis Grad kunde være ønskeligt, at Vognen ikke blev brugt. Men kan de Penge, som Staten her skal have for et Kvartal, da betyde saa meget, at det, om jeg saa maa sige, mere ønskelige, det, at man ingen Benzin bruger, ikke opvejer Tabet af disse Penge? Jeg forstaar ikke, at man ikke vil give denne Lempelse for at fremkalde den Virkning, som altsaa i anden Henseende er ønskelig, og jeg maa forbeholde mig paa mit Partis Vegne ved Lejlighed at komme tilbage til dette Spørgsmaal.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Sønderup har Ordet for en kort Bemærkning.

Sønderup: Det, den højtærede Finansminister stiller i Udsigt i Retning af en eventuel Tilbagebetaling, er efter min Opfattelse ikke fuldt ud tilfredsstillende, fordi det — som ogsaa det ærede Medlem Hr. Korsgaard understregede — maa forstaas saaledes, at Finansministeren er af den Opfattelse, at saafremt Kørselsmulighederne ikke var suspenderet i et helt Kvartal,

skulde der ikke være Tale om Tilbagebetaling.

Med en Bestemmelse af denne Karakter vil det altid være let for Statsmagten at ordne det saaledes, at man giver de paagældende Benzin for et kortere Tidsrum inden for det Kvartal, det drejer sig om, for derigennem at sikre Statsmagten Retten til at opkræve de Afgifter, der er Tale om.

Nu motiverede den højtærede Finansminister det ogsaa med, at det national-økonomisk set maaske slet ikke var ønskeligt at faa Vognene i Gang, og at der ikke vilde blive Tale om et Minus, selv om Forholdet skulde udvikle sig saaledes. Jeg mener, at man er berettiget til at sige, at der ikke alene er Tale om, hvad der kan være et Minus for Statskassen som saadan, men at det ogsaa maa forlanges af Hensyn til de paagældende, at der skal være en vis Retfærdighed, en vis Mening i det, selv om det er Skattespørgsmaal, det drejer sig om.

Finansministeren (V. Buhl): Jeg har forstaaet den Henvendelse, der er fremkommet fra forskellig Side om kvartalsvis Betaling af Motorafgifterne, saaledes, at hvis dette Ønske blev imødekommet, havde man dermed affundet sig med Problemet Refusion af Skat, fordi Benzintildelingen standser. Det vil med andre Ord sige, at man har været indstillet paa, at den Omstændighed, at man ikke i et helt Kvartal fik tildelt Benzin, ikke skulde medføre, at man inden for det paagældende Kvartal, som man har betalt for, skulde have noget tilbagebetalt. Det, jeg har antydet kunde gennemføres, er jo det samme, kun saaledes, at man kræver Skatten indbetalt for hele Aaret, men refunderer kvartalsvis, for saa vidt der ikke inden for et Kvartal har været nogen Benzintildeling, saa jeg opfatter det saaledes, at de to Ordninger dækker hinanden med Hensyn til Risikoen. Det vilde i øvrigt være naturligt, om man, hvis man kom ind paa en saadan Ordning, kunde lade Benzintildelingerne følge Kvartalet, saaledes at det paa Forhaand var klarert, om man i det paagældende Kvartal tildelte Benzin til alle Køretøjer eller begrænsede Tildelingen til visse Køretøjer. Det er et Spørgsmaal, som Finansministeriet naturligvis ikke har Raadighed over, men jeg synes, der vilde være Anledning til at overveje det, hvis man kom ind paa en Refusionsordning som den, jeg har nævnt.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Sønderup har Ordet for en kort Bemærkning.