

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Forlængelse af Gyldigheden af Lov af 29. November 1939 om midlertidig Forhøjelse af Benzinafgiften.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3159; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 2570).

Sagen sattes til Forhandling.

Retoft: Det Lovforslag, som vi her har til Behandling, gaar ud paa, at Gyldigheden af Lov af 29. November 1939 om midlertidig Forhøjelse af Benzinafgiften forlænges indtil Udgangen af April Maaned 1940. Det, der kan siges om denne Sag, vil blive Gentagelser af, hvad allerede tidligere er sagt, og jeg skal derfor blot anbefale Lovforslaget til Vedtagelse.

Sønderup: Som det er fremhævet for et Øjeblik siden, staar vi paa ny over for en Forlængelse af Benzinordningen. Direkte omfatter Lovforslaget kun Afgiftsforhøjelsen paa Benzin, men som den højtærede Minister forleden antydede, knytter der sig hertil et andet Spørgsmaal af vel endnu større Betydning, nemlig Rationeringen. Det blev, da vi sidst havde Sagen til Behandling, stærkt fremhævet, at vi i den mellemliggende Tid, til vi paa ny skulde til at lovgive om Benzin, skulde gøre Erfaringer med Hensyn til, om man saa til sin Tid skulde indrette sig paa en anden Maade, eller hvordan man i det hele taget skulde gribe Sagen an. Dersom Lovforslaget om Forlængelse af Gyldigheden af den gældende Rationering er et Resultat af de Erfaringer, man har gjort — og det maa det vel være —, kan de jo ikke siges at være særlig lyse, i hvert Fald er Forslaget ikke Udtryk for noget nyt.

Det har vakt forstaaelig Uvilje blandt de motorkørende, at Staten har stillet sig saa uforstaaende over for Kravet om Frigivelse af den faste Skat for den Periode i Efteraaret, da man var forhindret i at køre. Jeg erindrer fra den sidste Benzin-debat, at Finansministeren da her i Salen stærkt understregede, at man maatte være indforstaaet med det Risikomoment, det kunde rumme at indløse en Skattebillet. Der er sikkert mange Bilister, der har taget sig den højtærede Ministers Udtalelse til Efterretning. Man overvejer, om man skal løbe Risikoen og melde sig som Skatteyder, og da den nuværende Rationering kun

faar Gyldighed en Maaned ind i det nye Aar, for hvilken Skatten skal erlægges, vil Overvejelserne sikkert for manges Vedkommende resultere i, at man afmelder Køretøjet. Man vil ikke risikere at komme til at betale et helt Aars Skat for en Køretid, der eventuelt kommer til at strække sig over et forholdsvis kort Tidsrum.

Saafernt den højtærede Minister ønsker at undgaa de Vanskeligheder, som det vil volde ikke alene beskæftigelsesmæssigt, men ogsaa økonomisk set for Statskassen, dersom et alt for stort Antal af Vogne kommer til at ligge stille, tror jeg, det vil være klogt at lytte til den Henstilling, der er kommet fra Motororganisationerne, gaaende ud paa en kvartalsvis Erlæggelse af den faste Motorskat. Under normale Forhold kan det til en vis Grad forsvares at foretage Opkrævningen for et helt Aar ad Gangen, men med de nuværende usikre Tilstande for Øje er det uholdbart, og jeg tror, at hvis der ikke sker en Ændring heri, vil man med Erfaringerne fra Efteraaret i frisk Erindring og de usikre Fremtidsudsigter i stort Tal afmelde Vognene.

Lovforslaget om Forlængelse af Gyldigheden af Bestemmelserne om Benzinafgiften bygger helt igennem paa de samme Principper, som er nedlagt i den Lov, det skal afløse. Jeg gjorde sidst udførligt Rede for Venstres Stilling. Vi var Modstandere af den store Afgift jævnsides med den skrappe Rationering, og vi var imod ikke blot den Maade, hvorpaa visse Vejarbejder praktiseres, men ogsaa, at en Del af Benzinafgifterne indgik i Statskassen til Formaal, der ingen Forbindelse har med Vejbyggeri eller Vejvedligeholdelse. Det var Partiets Stilling sidst, og vi staar paa det samme Standpunkt i Dag og kan derfor ikke medvirke til det foreliggende Lovforslags Gennemførelse.

A. M. Hansen: Mit Partis Ordfører i det her foreliggende Spørgsmaal er forhindret i at være til Stede her i Dag. Jeg skal derfor, ogsaa i Betragtning af de tidligere her i Tinget førte lange og indgaaende Forhandlinger angaaende Benzinspørgsmaalet, nøjes med paa mit Partis Vegne at udtale, at vi kan tiltræde det foreliggende Lovforslag.

Valdemar Thomsen: For de motorkørende er den Forhøjelse paa 10 Øre pr. l., som man her foreslaar fortsat skal gælde, sammen med Prisstigningen for Benzinen en saadan Byrde, at mange sikkert tvinges til at aflevere deres Nummerplade til 1. April. Den Omstændighed, at der maaske