

[**Ministeren for Handel, Industri og Søfart.**] ning. Jeg er heller ikke bekendt med, at der skulde være beslaglagt Ladninger, som var bestemt for private. Det kan jeg ikke oplyse noget om, og jeg synes i øvrigt, at dette Spørgsmaal snarere gennem de Forbindelser, som det ærede Medlem Hr. Prieme har, burde rettes til Københavns Kommunalbestyrelse.

Første Næstformand (Vanggaard): For saa vidt den højtærede Handelsminister med Ordet „Smaafolk“ mente Medlemmer af dette Ting i Sammenligning med Ministeren selv, anser jeg den paagældende Udtalelse for uheldig.

Ordføreren for Forespørgerne (Jensen-Broby): Jeg har først nogle Bemærkninger til det ærede Medlem Hr. Otto Jensen, som var Ordfører for Socialdemokratiet. Hans Tale var den Vise, vi er vant til at høre fra Socialdemokratiets Ordførere: Der er ikke noget at bebrejde Regeringen, vi har tværtimod Grund til at sige den Tak for, hvad den har lavet! Jeg havde heller ikke ventet andet, end at det ogsaa vilde være Tilfældet denne Gang, at man ikke kunde se, der var noget at bebrejde Regeringen, selv om der er en Mængde Mennesker, der fryser i disse Dage.

Saa sagde det ærede Medlem Hr. Otto Jensen: Det er Pressen, der sætter det op, for ellers havde der ikke været noget. Og han sagde, at det var den Del af Pressen, jeg har Tilknytning til. Naa, det er nu saa som saa med min Tilknytning til „Ekstrabladet“ og „Politiken“, jeg kan fortælle det ærede Medlem, at den er ikke særlig intim. Mig bekendt er det Regeringsblade, som støtter Regeringen, og det var deres Udtalelser, jeg citerede. Jeg kan forsikre det ærede Medlem, at jeg er ikke Kæreste med dem paa nogen som helst Maade, men jeg mente, det var fornuftigt, hvad de skrev, og derfor citerede jeg dem.

Det ærede Medlem sagde, at man ved at forlange Fragterne ned gjorde en god Gerning, for jo højere Fragterne var, jo mere fordyres Kullene. Ja vel, men man skulde jo tage i Betragtning, hvad det var, man gjorde ved at forlange Fragterne ned. Man gjorde netop det modsatte, man hindrede Tonnagen i at komme hertil, saaledes

at vi nu maa betale langt dyrere Fragt for at faa Kul hertil. Det er det, der skete ved den Aktion, som de forskellige Medlemmer inden for Fragtnævnet udfoldede: vi fik langt dyrere Brændsel hertil, det var Resultatet.

Dernæst vil jeg gerne knytte nogle Bemærkninger til det ærede Medlem Hr. Christmas Møllers Udtalelser. Jeg har ikke i Sinde at skyde paa Formanden for Brændselsnævnet, Hr. Chr. H. Olesen, jeg har kun ønsket ved denne Lejlighed at sige til denne Herre, som altid er saa rede til at give os gode Raad, naar vi er i Krise ude i Landet, og fortælle os, hvordan det skal være, at her var han lidt langsom med at give den højtærede Handelsminister de Raad, han trænger til, for at faa handlet i Tide og faa Kullene herhjem. Her var han knap saa klog, som han plejer at være, naar der er Krise rundt omkring i Landet.

Til det ærede Medlem Hr. Christmas Møller skal jeg ellers ikke sige meget. Han udvikler sig efterhaanden til at blive Regeringens første Vaabendrager. Af det, han sagde her i Aften, skal jeg citere nogle enkelte Ting. Han sagde: Lykken plejer at staa den kække bi, kil derfor paa, og kom med nogle stærkere Indgreb, det er det, vi skal have, blot der er Mening i dem, saa kom bare med dem, det er Handling, der trænges til, det er en stærk Regering, som kan føre an, man trænger til. Og han sluttede med at sige: Plan, System, Regering, det er det, vi kræver.

Jeg har aldrig vidst før, at det var konservativt Program, men nu ved jeg altsaa, at i det ærede Medlem Hr. Christmas Møllers Mund er det konservativ Tale. Hvis jeg skulde analysere den Tale, saa vilde jeg sige, at han er Statssocialist Nr. 1 her i dette Ting.

Det ærede Medlem Hr. Hassing-Jørgensen sagde, at Fragtraterne var overdrevent store, og man kunde godt ønske at faa dem ned. Ja vel, men her gælder det samme, som jeg sagde til det ærede Medlem Hr. Otto Jensen: Resultatet blev det modsatte, Resultatet blev, at man fik de dyrere Kul hertil.

Endvidere sagde det ærede Medlem Hr. Hassing-Jørgensen, at jeg forkastede alt, baade Statsmonopol, Statsregulering og Fragtregeringsfond o. s. v., og at jeg