

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.]

Hr. Jensen-Brobys saglige Replik til mig var jo givet med Udtalelsen om, at jeg havde vel egentlig sovet meget godt, som jeg gjorde tidligere, da Septemberkrisen i 1938 stod for Døren. Dagene var jo kortere. Ja, jeg synes jo nærmest, at en saadan Udtalelse er en Utilbørlighed, naar man dog ved, at Embedsmændene i Handelsministeriet og jeg arbejder fra tidlig Morgen til sen Aften. Jeg er ikke helt sikker paa, at det ærede Medlem Hr. Jensen-Broby er oppe om Morgenem, naar jeg er oppe, og det kunde ogsaa gerne være, at det ærede Medlem Hr. Jensen-Broby er gaaet i Seng, inden jeg gaar fra Handelsministeriet om Aftenen. Der er ingen, der sover, og allermindst sover jeg og Embedsmændene i Handelsministeriet. Og saa vil jeg gerne sige, at naar Sagen staar saa slet, at det ærede Medlem Hr. Jensen-Broby skal ty til et bestemt Eftermiddagsblad for at finde Argumenter, saa er Sagen ikke synderlig meget værd.

I øvrigt spurgte det ærede Medlem Hr. Jensen-Broby, hvor Priskontrolraadet er henne. Ja, det sidder herovre paa den anden Side Kanalen, hvis det er Adressen, det drejer sig om. I øvrigt har Priskontrolraadet meget nøje fulgt Prusudviklingen paa Brændselomraadet, men det ærede Medlem Hr. Jensen-Broby burde jo vide, at der spiller saa mange forskellige Faktorer ind med Hensyn til Brændselspriserne, at det er overmaade svært at fastsætte Enhedspriser, at fastsætte Maksimalpriser. Jeg behøver kun at nævne dette, at et enkelt Skib kan være heldigt og komme til Lasteplassen omtrent med det samme, saa det næsten ingen Liggedage faar, og et andet Skib kan faa Lov til at ligge baade 14 Dage og længere paa Lasteplassen, inden det kommer til. Det er ganske givet, at i sidstnævnte Fald vil den Ladning, der kommer hjem, være langt, langt dyrere, være paaløbet langt større Omkostninger end den første Ladning. Dertil kommer jo, hvad ogsaa det ærede Medlem Hr. Christmas Møller nævnte, at der har været en Spændvidde mellem Priserne fra de forskellige Lande, som har medført, at det har været overmaade vanskeligt at fastsætte Enhedspriser eller Maksimalpriser. I øvrigt maa jeg gaa ud fra, at skal vi fastsætte Enhedspriser og Maksimalpriser, maa det være forbundet med en Fragtudligningskasse, men det har jeg ogsaa nævnt at vi arbejder med. Jeg tror ikke paa, at det vilde gaa meget hurtigt, hvis det ærede Medlem Hr.

Jensen-Broby skulde have med disse Problemer at gøre.

Og saa sluttede det ærede Medlem jo med, at han vilde have en ny Handelsminister. Hvis jeg skulde pleje min egen Magelighed, havde jeg saameend ikke noget derimod. Det er ikke nogen attraaværdig Stilling i Øjeblikket at være Handelsminister, og det bliver ikke mere attraaværdigt i Fremtiden. Jeg synes, der i denne Udtalelse ligger en Ringeagt fra det ærede Medlems Side for et ærligt Arbejde, der udføres i Øjeblikket med et Slid fra Embedsmændenes Side — en Ringeagt, som jeg alligevel ikke synes det ærede Medlem skulde have givet Udtryk for. (*Boeck-Hansen*: Han er gal i Hovedet!). Nej, jeg er ikke vred, aldeles ikke. Jeg vil bare for en Gangs Skyld over for det ærede Medlem Hr. Jensen-Broby give til Kende, hvad jeg synes man i en alvorlig Situation, som den vi staar i, dog burde begrænse sig til. Det er fuldkommen rigtigt, hvad der er blevet sagt her: at Situationen er alvorlig i Dag. Den er alvorligere i Morgen, og den bliver saa alvorlig, at jeg antager, dette høje Ting desværre faar ganske andre Ting at beskæftige sig med end disse Petitesser, der har været drøftet her i Aften og i Eftermiddag vedrørende Brændselsituationen.

Det ærede Medlem Hr. Christmas Møller sagde, at der var begaaet en Fejl, da man vilde nærme de to Priser til hinanden og i Bestræbelserne herfor havde søgt og ogsaa bevirket, at Fragterne blev trykket. Jeg kan ikke erkende, at det er en Fejl, at Regeringen forsøger paa at gøre Omkostningsniveauet saa lavt som muligt. Jeg vil gerne i denne Anledning oplyse, at Fragtnævnet lige fra dets Nedsættelse i Begyndelsen af September Maaned har haft nøje Føling med Kul- og Koksimporten med Henblik paa Fremskaffelse af den nødvendige Tonnage til Hjembringelse af Kul og Koks. Der blev allerede de første Maaned fremskaffet en meget væsentlig Tonnage, over 100 Skibe, saaledes at der paa dette Tidspunkt ifølge en Indberetning fra Fragtnævnet til mig var Tonnagerigelighed. Under disse Forhold maatte der selvfølgelig næres Ønske om, at Fragterne ikke sattes højere end strengt nødvendigt, og det var et Spørgsmaal, Regeringen henledte Fragtnavnets Opmærksomhed paa. Det vilde formentlig have været uforsvarligt, hvis man ikke havde gjort det, idet Fragterne er et meget væsentligt Moment i hele Prisdannelsen. Forholdet var jo dog det, at Rederne rent faktisk ikke kunde opnaa