

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Kjærbøl): Den ærede Ordfører for Forespørgerne (Jensen-Broby) var ikke tilfreds med den Redegørelse, jeg havde givet dette høje Ting. Det var ikke overraskende for mig, for det var vel nok ligegyldigt, hvor omhyggeligt jeg havde svaret, og hvilken Dokumentation, jeg havde præsteret, saa vilde det selvfølgelig ikke have været tilfredsstillende. Jeg har en Formodning om, at det ikke blot gælder om at faa en nøgtern og saglig Redegørelse for Situationen, men at man tilsigter at opnaa visse politiske Formaal. Naar det ærede Medlem Hr. Jensen-Broby sagde, at der manglede System i vore Brændseltilførsler, er det en Paastand, en Paastand, som ikke blev underbygget paa nogen som helst Maade. Jeg vil gerne gentage, at jeg paa et meget tidligt Tidspunkt, vel endog paa et Tidspunkt, da det ærede Medlem Hr. Jensen-Broby ikke havde regnet med, at der skulde træffes Foranstaltninger, forhandlede til alle Sider for at animere til, at Importen blev forøget, og jeg opnaaede de Resultater, som de Tal, jeg nævnte i min Redegørelse, gav Udtryk for.

Den ærede Ordfører for Forespørgerne siger, at jeg har Ansvar for, at der ikke kom mere Brændsel ind, og jeg havde ogsaa Ansvar for Benzinen — ja, jeg har Ansvar for alt, hvad der sker i Øjeblikket; jeg er enig med det ærede Medlem Hr. Christmas Møller i, at hvad der vedrører Handelsministeriet og Beredskabsloven, maa jeg tage mit Ansvar for, og det gør jeg, men paa den anden Side kan det ikke nytte, at man blot for at fremme politiske Formaal ganske tilsidesætter al Saglighed, og jeg gad nok vidst, hvorledes det havde set ud med hele Benzinsituationen, om jeg ikke paa et meget tidligt Tidspunkt, saaledes som jeg har gjort Rede for i dette høje Ting, havde forhandlet med Importørerne og fremskaffet en Ordning, som betød, at vi dog kunde komme igennem med en, om ikke tilfredsstillende Benzinordning — det vil en Restriktion aldrig blive —, saa dog med en Benzinordning, der efterhaanden nogenlunde holder Erhvervslivet i Gang og tager Hensyn til de berettigede Interesser, der er. Det er saadan lidt flot at sige, at her i Danmark lader man det gaa sin egen skæve Gang, efter at jeg har gjort nøje Rede for, hvad vi har foretaget; men det er jo ikke noget nyt, at Smaafolk i Følelsen af deres egne Mangler stiller større Krav til andre for at faa bødet paa disse Mangler. Jeg vil gerne sige, naar det ærede Medlem Hr. Jensen-Broby mener, at der kom mindre Brændsel

ind i November og December Maaned, og endnu værre, som han sagde, blev det i Januar Maaned, at det har jeg forklaret, hvad Aarsagen var til, og naar det ærede Medlem Hr. Jensen-Broby nu diverterer det høje Ting med forskelligt Talmateriale, er det vel tilstrækkeligt for mig at slaa fast endnu en Gang, at vi gik ud af Aaret 1939 med en samlet Import af Kul og Koks, der var ca. 540 000 t større end i Aaret 1938 og ca. 150 000 t større end Gennemsnittet for Aarene 1936—1938. Det kan jo ikke nytte noget, at man ikke vil tage Hensyn til de afgjorte Kendsgeminger.

Saa siger det ærede Medlem Hr. Jensen-Broby, at først i Januar Maaned fandt Brændselsnævnet og Fragtnævnet hinanden. Hvorfra ved det ærede Medlem Hr. Jensen-Broby det? Der har jo hele Tiden været et meget intimt Samarbejde baade mellem Fragtnævnet og Brændselsnævnet og mellem Handelsministeriet og de paagældende Nævne. Det ærede Medlem Hr. Jensen-Broby kom med en Udtalelse om en kinesisk Æske. Ja, men hvordan var det, da Beredskabsloven, Bemyndigelsesloven var til Behandling i dette høje Ting? Da gjorde man det udtrykkeligt, bl. a. ogsaa fra det ærede Medlem Hr. Christmas Møllers Side, til en Betingelse, at der skulde forhandles med Erhvervene, at der til det yderste skulde tages Hensyn til Erhvervene, og at Erhvervenes Folk maatte tages med paa Raad, og det er det, jeg har gjort.

Og saa vil jeg gerne sige, naar man vil give det Udseende af, at vi nærmest saadan sidder og blunder nede i Handelsministeriet, at jeg kan dog nævne nogle Eksempler paa, hvorledes vi handler. Jeg kan f. Eks. anføre, at Brændselsnævnets Forslag om brændselsbesparende Foranstaltninger gennem Varmerestriktioner o. s. v. blev modtaget den 3. Februar og var gennemført den 8. samme Maaned, efter at Sagen havde været behandlet i Det erhvervsøkonomiske Raad, og Nævnets Forslag om, at Importørerne kun skulde kunne disponere over 80 pCt. af deres Beholdninger, fremsattes mundtligt direkte over for Handelsministeriet den 5. Februar og gennemførtes samme Dag ved en Bekendtgørelse fra Ministeriet. Saa det er jo ikke saaledes, at vi ikke handler hurtigt.

Paa den anden Side er disse Problemer saa mangeartede og saa omspændende og Foranstaltningerne i deres Virkninger saa betydningsfulde, at det ikke er nok med at behandle dem paa en lidt overlegen Maade, som man her gør Forsøg paa fra denne Talerstol. Karakteren af det ærede Medlem