

**[Christmas Møller.]**

Tingene former sig saaledes, at det Landet og Landets Befolkning med Rette kræver, er Plan, System, Regering, saaledes at man kan se, hvad dette Land vil.

**Hassing-Jørgensen:** Jeg tror, det hos store Dele af Landets Befolkning vakte megen Forbavselse, da der pludselig opstod en saa følelig Mangel paa Brændsel i Landet. Jeg hørte til dem, der var forbavsede. Jeg havde for min Del anset Landet for vel-forsynet med Brændsel, jeg mente at vide, at de store industrielle Virksomheder i stort Omfang havde fulgt Regeringens Opfordringer til at forsyne sig i god Tid. Det samme var Tilfældet med adskillige af de store Boligselskaber og ogsaa med saadanne af de private, som havde Plads i deres Brændselsrum til Brændsel for Vinteren. Dette Indtryk, som jeg altsaa havde, synes jeg man har faaet særdeles godt bekræftet af den Redegørelse, som den højtærede Handelsminister her har givet. At der i Løbet af Efteraaret blev truffet en Række Restriktioner navnlig paa Lysomraadet, ja, det opfattede jeg som Spareforanstaltninger i Anledning af Valutasituationen. Jeg tror derfor ikke, det er urigtigt at sige, at trods de Skuffelser, som Januar Maaned bragte, er Landet den Dag i Dag relativt velforsynet, under den Forudsætning naturligvis, at vi herefter kan vente normale Tilførsler.

Jeg skal udtale min oprigtige Anerkendelse af den saglige og aabenhjertige Redegørelse, den højtærede Minister har givet os. Ministerens Tale var baade saglig og meget redelig i den Betydning, at det meget klart af denne Tale fremgik, hvad der kunde være Grund til at opholde sig ved i denne Forbindelse, og det er to Ting. Det ærede Medlem Hr. Christmas Møller var stærkt inde paa det, og jeg tror, han betegnede det som en Fejl. Den ene Ting var den Tilbageholdenhed, som blev udvist med Hensyn til Befragtnings af Skibe i December Maaned. Jeg vil nu gerne rette det Spørgsmaal til den ærede Forespørger: Er det nu saa mærkeligt, at man under en saadan Situation kan faa den Tanke, at disse Fragtrater, som forlanges, dog muligvis er noget overdrevne, og at man ved ikke at slaa alt for ilfærdigt til dog maaske kan opnaa en rimelig Nedsættelse? Eller rettere sagt: Vilde ikke netop Partiet Venstre stærkt have bebrejdet Fragtnævnet og Brændselsnævnet og Ministeren, om man saadan uden videre var stormet til og aldeles uden Tøven havde accepteret et hvilket som helst Fragtforlangende?

Jeg minder om, i hvor høj Grad vi her i Landet beskæftiger os med Priserne, hvor ængstelige vi er for, at nogen skal kunne beregne sig for meget i det enkelte Tilfælde. Er der saa noget urimeligt i, at et Fragtnævn og et Brændselsnævn i en saadan Situation, naar kyndige Medlemmer af disse Nævn har den Fornemmelse, at der kan være Udsigt til en Fragtnedsættelse, ser Situationen en lille Smule an. Det hænder, at en Situation under saadanne Omstændigheder løber fra en. Det kan ogsaa hænde meget store og meget dygtige Forretningsfolk, at en Situation kan løbe fra dem, og det er vel hændt i dette Tilfælde, at Skibene for en kort Tid gik fra os. Jeg kan gaa med til at sige, at det havde naturligvis været lykkeligere, om man i dette Tilfælde havde været mere energisk og mindre betænksom og havde slaaet til, men jeg synes ingenlunde, man kan betegne det skete som en Fejl. Desuden var det ikke værre med den Forsinkelse, som deraf opstod, end at alt kunde og vilde være forløbet i god Orden, om ikke netop den haarde og navnlig saa langvarige Frostperiode, som vel ogsaa var uforudselig for det ærede Medlem Hr. Jensen-Broby, var brudt ind og havde krydset Dispositionerne i det afgørende Øjeblik. For det var jo det, som medførte ikke blot de store Forsinkelser i Tilførslerne vestfra, men ogsaa Forsinkelserne sydfra.

Den anden Ting, som jeg synes man kunde opholde sig noget ved, og som heller ikke den højtærede Minister gjorde sig nogen Umage for at tilsløre, er den, at der har maaske hersket en utilstrækkelig Vurdering af, hvilke Lagre der til enhver Tid skal være til Stede paa Udleveringsstederne, i Særdeleshed under en særlig streng Frostperiode. Jeg opfatter nemlig Situationen saaledes, at det kun var en ganske begrænset Del af Befolkningen, som kom i den Situation at mangle Brændsel. Derfor har vi ogsaa hørt en hel Del Opposition imod de Restriktioner, som er foreskrevet; man mente rundt om i og for sig at have været forsynlig og have Brændsel nok, og derfor var man harmfuld over at skulle underkaste sig disse Indskrænkninger. Trods alle de Vanskeligheder og Forsinkelser, som Skibsfarten nu er udsat for, vil det efter min Anskuelse med de Foranstaltninger, som nu er truffet, og som den højtærede Minister jo gjorde Rede for, ikke kunne vare længe, før denne akutte Tilstand kan bringes til Ophør.

Hvad nu de Restriktioner angaar, som blev truffet, skal jeg ærligt tilstaa, at jeg hører til dem, som mente, eller dog har