

[Justitsministeren.]

Med disse Bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling.

Formanden: Eksemplarer af de nu fremsatte Lovforslag vil blive omdelt.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov for Færøerne Nr. 73 af 19. Marts 1930 om Motorkøretøjer m. m.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2717, Fremsættelsen i Tidenden Sp. 2102).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Alfred Andersen: Det her foreliggende Lovforslag er i Overensstemmelse med det Lovforslag, som er vedtaget af Færøernes Lagting i Samlingen 1939. Spørgsmaalet om Forhøjelse af Vægtgrænsen ved Indregistrering af Motorvogne paa Færøerne har i det sidste Par Aar været til Behandling i Lagtinget, idet man har peget paa, at den nugældende Vægtgrænse ikke staar i hensigtsmæssigt Forhold til den Udvikling, der har fundet Sted i Automobilindustrien, og som har bevirket, at saavel Lastvogne som større Personvogne nu fremstilles med betydelig større Egenvægt end tidligere. De Erklæringer, der er indhentet fra motorsagkyndig Side, understreger, at der er Trang til en Forhøjelse af Egenvægtgrænsen, men fremhæver samtidig, at denne Forhøjelse vil være uden faktisk Værdi, hvis der ikke tillige bliver Adgang til at dispensere fra den nugældende Grænse for største Vægt med fuld Last. Vanskeligheden ved Spørgsmalets Løsning har imidlertid ligget i de færøiske Vejes ret svage Befæstning, der ikke var i Stand til at bære den tungere Kørsel. Der fremhæves nu, at der paa dette Omraade i de senere Aar er sket en Forbedring, saaledes at i hvert Fald nogle af Kørevejene nu kan taale at befares af Lastvogne med større Egenvægt og større Vægt med fuld Last, end der nu er tilladt.

Lovforslaget gaar da ud paa at imødekomme de rimelige Krav om Anvendelse af tungere og større Motorkøretøjer paa de stærkere befæstede Veje, idet der tillægges Amtmanden en Dispensationsbeføjelse, hvorefter han efter indhentet Erklæring fra vedkommende Kommunalbestyrelse kan tillade Indregistrering af Motorkøretøjer med Egenvægt af indtil 2 500 kg og med største Vægt

med fuld Last paa indtil 4 500 kg, medens de nugældende Vægtgrænser, henholdsvis 1 850 og 3 000 kg, i øvrigt bevares som almindelig Regel. De kommunale Myndigheder, hvem Vejenes Vedligeholdelse paa hviler, vil saaledes faa en ikke uvæsentlig Indfyldelse paa Dispensationernes Udstedelse, idet Amtmandens Afgørelser, for saa vidt de kommunale Myndigheders Erklæringer er sagligt stærkt underbyggede, vel i Almindelighed vil følge disse.

Det forekommer mig, at Dispensationsbeføjelsen i den foreslaaede Form paa en meget heldig Maade paa den ene Side tager ethvert berettiget Hensyn til Vejforholdene deroppe, medens den paa den anden Side imødekommer den Trang, der paa en Række Omraader kan være til Anvendelse af større Motorkøretøjer.

Jeg skal tillade mig paa mit Partis Vegne at anbefale Lovforslaget til Vedtagelse.

Vagn Bro: Efter den for Færøerne gældende Motorlovgivning er den højeste Egenvægt af Motorkøretøjer fastsat til 1 850 kg, idet Amtmanden dog har en Dispensationsbeføjelse til efter indhentet Erklæring fra den paagældende Kommunalbestyrelse at meddele Tilladelse til Indregistrering af Vogne med Egenvægt af indtil 2 000 kg. Disse Vægttal er blevet forhøjet fra tidligere Lovgivning, og Grunden har været denne, at Vejforholdene og Vejudbygningen paa Færøerne efterhaanden er blevet bedre. Det er jo givet, at Øernes Natur- og Jordbundsforhold frembyder visse Vanskeligheder. Til Sammenligning kan man anføre, at vi hernede i Danmark kan gaa til en Vægtgrænse helt op til 4 000 kg og for Lastvognes Vedkommende helt op til 8 000 kg. Men altsaa, der er paa dette Omraade paa Færøerne foregaaet en heldig Udvikling, og man har derfor drøftet i Lagtinget, om man ikke kunde gaa videre i Henseende til Vognenes Egenvægts Forøgelse. Man foreslog i Sommeren 1938 at forhøje Vægttallet 1 850 til 2 000 og saaledes, at Amtmanden paa sædvanlig Maade kunde dispensere og meddele Tilladelse til Indregistrering af Køretøjer med en Vægtgrænse op til 2 300. Derimod blev der, for øvrigt højst ejendommeligt, ikke fremsat Forslag om Forhøjelse af den største Vægt med fuld Last, og det er meget forstaaeligt, at Myndighederne, der fik Sagen til Erklæring, fandt, at dette næppe var rimeligt.

Nu har det høje Justitsministerium i sidste Lagtingssamling fremlagt et Forslag om disse Forhold. Dette er refereret af den