

[**Ministeren for Handel, Industri og Søfart.**] gjorde det, men jeg synes, det er fuldkommen rimeligt, at man i dette Forhold ligestiller Fiskerne med Sømændene.

Hvorvidt det er muligt, saaledes som af det ærede Medlem Hr. Westermann ønsket, at faa Marinens Folk med ind i en Ordning som denne, ved jeg ikke. Der kan maaske være visse baade formelle og reelle Grunde derimod; men det kan vi eventuelt tale om i det Udvalg, som jeg gaar ud fra bliver nedsat til Behandling af Lovforslaget.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Chr. Christiansen: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

Formanden: Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Folketingets næste Møde afholdes Fredag den 12. Januar Kl. 13 med følgende Dagsorden:

1) *Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende:*

Forslag til Lov om Udbetaling af Hædersgave til danske Sømænds og Fiskeres efterladte.

2) *Fremsættelse af Lovforslag.*

Mødet hævet Kl. 14³⁵.

66de Møde.

Fredag den 12. Januar Kl. 13.

Formanden: I Skrivelse af Gaars Dato meddeler Justitsministeren, at han ønsker her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov om Ændring i Lov for Færøerne Nr. 73 af 19. Marts 1930 om Motorkøretøjer m. m.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Udbetaling af Hædersgave til danske Sømænds og Fiskeres efterladte.

Valgt blev: *Chr. Christiansen, Bomholt, Leonhard Hansen, Poul Hansen, Bolle-rup Madsen, Lars M. Olsen, Schytz, Kristian Nygaard, Jensen (Gørding), Brorsen, Arnth Jensen, Krag, Westermann, Boeck-Hansen og A. C. D. Petersen.*

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Fremsættelse af Lovforslag.

Justitsministeren (Unmack Larsen): Jeg har den Ære for det høje Ting at fremsætte *Forslag til Lov om Ændring i Lov for Færøerne Nr. 73 af 19. Marts 1930 om Motorkøretøjer m. m.*

Der har i nogen Tid været arbejdet paa at ændre den gældende Lovs Bestemmelser om Motorvognenes største Egenvægt og største Vægt med fuld Last, idet de nu-gældende Bestemmelser har vist sig uhen-sigtsmæssige, dels under Hensyn til, at saa-vel Lastvogne som Personvogne blev frem-stillet med stadig større Egenvægt, dels fordi den i de senere Aar stadig stedfundne Forbedring af Vejnettet paa Færøerne tillod Færdsel med stadig større Vogne.