

[Aksel Larsen.]

Man ikke kan udtale sig om det, tror jeg, Ministeren roligt kunde have Tillid til dem, der bestemmer Kurserne paa Børsen. De bestemmes jo af Tilbud og Efterspørgsel, og da de er saa stærkt stigende, kan man vist godt gaa ud fra, at ogsaa Fremtiden for dansk Skibsfart vil tegne sig saadan, at den godt kan faa Raad til at give den 3-skiftede Vagt.

Nu kan Sagen naturligvis undersøges mere nøjagtigt og detailleret, end man kan gøre ved at betragte disse almindelige Gennemsnitstal. Jeg er i den heldige Situation at have været i Stand til at undersøge det ved et enkelt Eksempel. Jeg beklager, at det kun er et enkelt Eksempel; hvis imidlertid Skibsrederne ikke vil anerkende dette Eksempels Gyldighed, hvis de vil sige, at man kan ikke generalisere ud fra et enkelt Eksempel, kan de have Ret til det, forudsat at de saa møder frem med de andre Eksempler. Hvis de derimod holder dem hemmeligt, tillader jeg mig at drage mine Slutninger ud af det.

Jeg er ved et heldigt Tilfælde kommet i Besiddelse af Driftsregnskabet for en dansk Fragtbaad. Det er ikke nogen stor Baad, den er paa 2 000 t, og den anvendes mest i Englandsfarten, det er en Kulbaad. Jeg har Driftsregnskabet for to Rejser, som denne Baad har foretaget i det sidste Par Maaneder, og den har været beskæftiget paa disse to Rejser tilsammen i 28 Dage. Jeg er i Besiddelse af Beregningen over dens Driftsudgifter. Disse Driftsudgifter er regnet ud saaledes, at der er taget Hensyn saavel til Hyre og Forsikringer, Kul og Olie og alle mulige Driftsudgifter som ogsaa til Krigsforsikring og det særlige Krigstillæg til Officerer og Mandskab, Henlæggelse af Penge til Ferieløn o. s. v. Der er endvidere i disse Udgifter taget Hensyn til Rederiets almindelige Omkostninger, Kontorhold o. s. v., hvad der skal afsættes til Havariudgifter, og der er afsat et Beløb til ekstraordinære uforudsete Udgifter. Det vil sige, det er et komplet Driftsregnskab for denne Baad. Det viser sig, at denne Baad i to Farter, hvor den er gaaet over Nordsøen efter Kul, har betalt Havnepenge i engelsk Havn og i dansk Havn, og alt hvad dertil hører, har haft Udgifter paa tilsammen 58 369 Kr. 38 Øre. Indtægterne har samtidig været 106 932 Kr. 35 Øre.

Det vil sige, at for 28 Dage, paa mindre end en Maaned, har denne Baad paa 2 000 t indtjent i Overskud 48 562 Kr. 97 Øre. Det er ikke saa langt fra at være Halvdelen af hele Indtægten, der er Overskud.

Man vil sige: Ja, men det er et Driftsregnskab, det er ikke noget Kapitalregnskab. Nej, det er rigtigt nok, saa skal der naturligvis foretages Afskrivning — hvor meget det skal være, ved jeg ikke; naar Baaden er 20 Aar gammel, er der vel nok foretaget en Del —, og der skal henlægges til Aktieselskabets Reservefond, og der skal betales Skat, og saa skal Aktionærerne have deres Dividende. Jeg tror alligevel, man maa erkende, at naar en saadan Baad paa mindre end en Maaned kan have et rent Driftsoverskud paa 48 000 Kr., ja nærvæd 49 000 Kr., saa gaar det ganske godt for den danske Søfart — vel at mærke set fra Redernes og Aktionærernes økonomiske Synspunkt.

Jeg tilføjer, at af de Udgifter, en saadan Baad har, er Lønningerne det mindste. Alt hvad der for denne Baad paa disse to Rejser, 28 Dage, er betalt i Hyre, andrager 14 000 Kr. Det er jo ikke meget, naar de samlede Udgifter er 58 369 Kr. Dette giver ikke Indtryk af, at det kunde bringe Skibsfarten økonomiske Vanskeligheder, endsige ruinere den, hvis den skulde indrømme Søfolkene den 3-skiftede Vagt.

Hvad den 3-skiftede Vagt angaar, er det meget vanskeligt for mig at give nogen tilforladelig Beregning over, hvad det vil koste. Jeg er derfor nødt til at henholde mig til den Beregning, som Dansk Dampskibsrederiforening har gjort og tilstillet Offentligheden. I Henhold til Dansk Dampskibsrederiforenings Syn paa Tingene vilde det koste dem 321 876 Kr. at indføre den 3-skiftede Vagt. Jeg understreger, at det er Dansk Dampskibsrederiforenings Beregning. Jeg vil ikke mistænkeliggøre, men jeg vil i hvert Fald sige, at man fornærmer Rederne, hvis man paastaar, at der skulde være en Mulighed for, at de havde regnet for lidt. Hvilke Fejlregninger de end har gjort — for lidt har de sikkert ikke regnet. Altsaa 321 876 Kr. er, hvad Dampskibsrederiforeningen mener det vilde koste dem at indføre den 3-skiftede Vagt. Saa synes jeg ærlig talt ikke, man behøver at være betænkelig ved at indføre den. Det er saa lidt i Forhold til de Udbytter, der udbetales, og det er fantastisk lidt i Forhold til det Eksempel paa et enkelt Skibs Driftsoverskud, jeg her har fremdraget, saa man kunde vist roligt skride til denne Foranstaltning nu.

Den højtærede Handelsminister kom med en Opgørelse over Skibsfartens Bruttoindtægt, og saa vidt jeg i en Fart kan regne det ud, vil den 3-skiftede Vagts Indførelse komme til at angribe saadan noget som 2