

[Aksel Larsen.]

og kommende sandsynlige Indtjeningsevne er. Jeg har taget dem af vore typiske Skibsfartsselskaber, for hvilke jeg kunde finde Kurser noteret paa Børsen, og jeg har som Skæringsdag valgt den 1. December 1938 og den 1. December 1939; i det Tilfælde der ikke denne Dag har været noteret Kurser paa det paagældende Selskab, har jeg taget den nærmeste Dag, hvor jeg kunde finde Kurser noteret. Det viser sig da, at for D. F. D. S. var Kursen den 1. December 1938 106 og den 1. December 1939 127, altsaa en Stigning paa 21. De tilsvarende Tal var for:

„Norden“:	133 og 183,	altsaa en Stigning paa 50.	
„Dannebrog“:	142 og 231,	— - —	- 89.
„Heimdal“:	168 - 228,	— - —	- 60.
„Orient“:	124 - 197,	— - —	- 73.
„Myren“:	108 - 170,	— - —	- 62.
„Torm“:	276 - 313,	— - —	- 37.
„Vendila“:	103 - 155,	— - —	- 52.
„Progress“:	98 - 157,	— - —	- 59.
„Dansk-Fransk“:	113 og 179,	— - —	- 66.
„Orion“:	63 - 116,	— - —	- 53.
„Dampskibsselsk. af 1912“:	300 og 428,	— - —	- 128.
„Dania“:	102 - 154,	— - —	- 52.
„Dansk-Norsk“:	85 og 130,	— - —	- 45.

Dette tyder jo paa, at Børsen i hvert Fald mener, at Skibenes nuværende og kommende Indtjeningsevne vil være betydeligt bedre, end deres Indtjeningsevne var i 1937 og 1938, ellers kunde Kurserne nu ikke ligge saa meget højere end Kurserne den 1. December 1938.

Jeg finder i øvrigt samtidig Anledning til at bemærke, at det seneste Aar, for hvilket jeg har kunnet finde samlet Fortegnelse over Udbytteprocenter, desværre var 1937. I dette Aar, viser det sig, gav D. F. D. S. 8 pCt. i Udbytte, og i øvrigt stillede Selskabernes Udbytte sig som følger: „Norden“ 10 pCt., „Dannebrog“ 20 pCt., „Heimdal“ 12 pCt., „Orient“ 10 pCt., „Myren“ 15 pCt., „Torm“ 30 pCt., „Vendila“ 12 pCt., „Progress“ 15 pCt., „Dansk-Fransk“ 12 pCt. og

„Orion“ 4 pCt. Tallet for „Dampskibsselskabet af 1912“ har jeg desværre ikke ved Haanden, men „Dania“ gav 10 pCt. og „Dansk-Norsk“ 12 pCt. Disse Udbytter for 1937 ligger praktisk talt alle sammen to til tre til fire Gange saa højt, som Selskabernes Gennemsnitsudbytte for de foregaaende 5 Aar.

Der blev, som jeg sagde før, under Debatten i Februar udtalt Tvivl om, at disse Udbytter kunde holde. Af de Tal, jeg har nu, ses det, at „Heimdal“ for 1938 har givet det samme Udbytte som i 1937, nemlig 12 pCt.; „Orient“ har givet 10 pCt. i 1937 og 10 pCt. i 1938; „Myren“ derimod er gaaet ned fra 15 pCt. til 7 pCt., men ogsaa 7 pCt. er jo en ganske respektabel Forrentning af Pengene; „Torm“ er gaaet ned fra 30 pCt. til 25 pCt., men det skyldes, at „Torm“ samtidig gav Aktionærerne 2 Mill. Kr. til Parikurs til Trods for, at „Torm“s Aktier paa den Tid noteredes i en Kurs af, hvis jeg ikke husker meget fejl, op imod 300.

Man vil altsaa af disse Tal forstaa, at Skibsfartens Forhold ikke har været daarlige, men at de nu synes at være bedre. Ministeren siger, at der er ingen Mennesker, der paa nuværende Tidspunkt kan udtale sig om, hvorledes Fremtiden vil tegne sig. Det er der alligevel nogle, der gør. De raaber ikke direkte op om det, de skriver ikke Artikler i Aviserne, holder ikke Taler, men de udtrykker det praktisk gennem deres Handling, som vel maa staa i Forbindelse med deres Opfattelse af Tingene, de udtrykker det igennem den Pris, de er villige til at give for Skibsfartens Aktier paa Børsen.

Naar man paa Børsen er villig til at give saadanne Priser for Aktierne, som de Kursstigninger, jeg har redegjort for, er Udtryk for, siger det altsaa, at Landets Kapitalister vurderer Fremtiden for Skibsfarten uhyre gunstigt i økonomisk Retning og vurderer den langt gunstigere end for et Aar eller to siden. Hvis man med noget som helst Skin af Berettigelse — hvilket jeg bestrider — for et Aar siden kunde hævde, at Skibsfartens Forhold er for usikre til, at man kan give Matroserne 3-skiftet Vagt, saa kan man da slet ikke hævde det nu, hvor Børsen gennemgaaende vurderer dansk Skibsfart saadan, at Aktierne er 50 pCt. mere værd, end de var for et Aar siden. Det er en kendt Sag, at Kapitalisterne ikke er Filantroper, det er ikke for deres Fornøjelses Skyld, de giver en Overpris for Aktierne, det er ud fra en sikker Forventning om et betydeligt forøget Udbytte i Fremtiden.

Altsaa, selv om Ministeren mener, at