

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.]

Landet, men ogsaa ved de Valutabeløb, der hjemsejles, selv om de ikke er Udtryk for en Nettofortjeneste. Skibsfartsindtægterne indgaar nemlig i fri Valuta, og det er under de nuværende valutaknappe Tider af ganske afgørende Betydning for Opretholdelsen af Landets livsvigtige Import. Og sidst, men ikke mindst fremhæver jeg Skibsfartens afgørende Betydning for Transporten af Varer her til Landet, Korn, Foderstoffer, Brændselsstoffer, Uld og Bomuld og meget andet, og for Opretholdelsen af vor Eksport.

Med Hensyn til Skibsfartens Indtægter i den forløbne Tid vil jeg mene, at de trods stærkt stigende Udgifter har været tilfredsstillende. Med Hensyn til Fremtiden vil hverken jeg eller noget andet Menneske, som Forholdene ligger, i Dag kunne sige noget. Det er umuligt i Dag at sige, hvilket Brutto- eller Nettoudbytte Skibsfarten vil opnaa i den kommende Tid. Det vil være det rene Gætteværk at forsøge herpaa. Jeg kan herom kun udtale, at Regeringen haaber, at der gennem Skibsfarten vil tilføres Landet betydelige Midler udefra, og skulde det vise sig, at Skibsfartserhvervet opnaar en ekstraordinær god Fortjeneste, vil Regeringen sørge for, at denne Indtægt anvendes paa en saadan Maade, at hele det danske Samfund kan være tjent dermed.

Ordføreren for Forespørgerne (Aksel Larsen): Jeg takker Ministeren for Besvarelsen. Jeg forstaar paa denne Besvarelse, at om end Ministeren anerkender, at Skibsfarten er fuldt beskæftiget og har en ganske god Indtjeningssevne, saa mener han dog, at Skibsfarten er langtfra nogen Guldgrube, at dens Fremtid er saa usikker, og at det derfor vilde være uforsvarligt, som den højtærede Minister sagde i sin Tale under Finanslovdebatten, at bebyrde Skibsfarten med Udgifterne til Indførelse af den 3-skiftede Vagt. Jeg er naturligvis lige saa lidt som den højtærede Minister i Stand til at give nogen Oversigt over, hvad de enkelte Skibsfartsselskaber hvert for sig eller som Helhed taget kan raade over. Paa den anden Side forekommer det mig, at vi har flere Holdepunkter for en Bedømmelse af Skibsfartens økonomiske Stilling

end de Holdepunkter, den højtærede Minister fremdrog og støttede sig paa.

Jeg kan ikke lade være med at tænke paa en Diskussion, vi havde her, jeg tror, det var i Februar Maaned. Det var en Diskussion, som blev ført dels mellem den højtærede Finansminister og Medlemmer af Det konservative Folkeparti, dels mellem mig og ærede Medlemmer af Det konservative Folkeparti. Det drejede sig om Skibsfartens Indtjeningssevne og -forhold. Den højtærede Finansminister fremdrog ved den Lejlighed — det var, da vi behandlede Merindkomstskatten — to Skibsfartsselskaber, som jeg forstod paa ham at han regnede for typiske. De har, sagde han, tilsammen en Aktiekapital paa 64 Mill. Kr., og efter at alle Udgifter, herunder den ordinære Skat, er afholdt, er der 32 Mill. Kr. tilbage i Overskud. Man maa give Finansministeren Ret i, at saadan et Par Selskaber vilde ikke risikere noget, og de vilde ikke være forhindret i at bygge nye Skibe, selv om de skulde svare, jeg tror, det var 8 Mill. Kr. i Merindkomstskat til Staten.

Under den Diskussion, jeg her omtaler, fremdrog jeg en hel Række Aarsregnskaber fra de førende Skibsfartsselskaber herhjemme og gjorde op, hvor stort deres Udbytte havde været i Driftsaaret 1937. Mine Tal blev ikke direkte anfægtet, men den Lære, jeg uddrog af Tallene, blev anfægtet af det ærede Medlem Hr. Westermann. Han hævdede over for mine Tal, at muligvis var de rigtige, men man maatte være klar over, at der var ved at komme daarligere Tider for Skibsfarten, Aaret 1939 tegnede mørkt, og derfor kunde det ikke nytte, selv om Aaret 1937 havde været saa lyst det være vilde. Det er ikke, fordi jeg ønsker at genoptage denne Diskussion, men jeg finder det meget praktisk at kigge paa, hvordan Forholdene har udviklet sig siden da. Dengang forkastede man her i Tinget imod Kommunisternes Stemmer vort Forslag om den 3-skiftede Vagts Indførelse til Søs, og man gjorde det med den Motivering, at Skibsfarten havde muligvis haft ret god Fortjeneste i 1937 og til Dels i 1938, men at for 1939 saa det ikke godt ud.

Jeg har, foranlediget af dette, tilladt mig at kigge lidt paa Børstabelleterne, for jeg finder, at de giver ganske gode Oplysninger om, hvordan Skibsfartens nuværende