

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.] livet, som en høj Diskonto medfører, og at Banken altid med nødvendig Hensyntagen til Forholdenes Krav vil disponere ud fra denne Opfattelse.

Ministeren for offentlige Arbejder (Axel Sørensen): Det ærede Medlem Hr. Julin henstillede til mig omgaaende at lade undersøge, om man snarere end snart kunde genindføre det saakaldte Sygehustog mellem Struer og Holstebro, der blev inddraget ved Indskrænkningerne i September Maaned d. A. Ved Indskrænkningen af Køreplanen blev dette Tog, der var et Benzintog, inddraget, men der gaar dog Tog fra Struer Kl. 14,25 til Holstebro og retur derfra Kl. 17,34, saaledes at Togets Passagerer har ca. 1 Time til Raadighed til Besøg paa Hospitalet i Holstebro. Hospitalets Besøgstid er nemlig Kl. 14—16. Fra 15. Januar vil der yderligere i Forbindelse med „Østjyden“s Omlægning gaa et Tog fra Holstebro til Struer med Afgang fra Holstebro ca. Kl. 16,07. Der vil da stadig være en Times Tid til Raadighed for Sygehusbesøg, men ikke Nødvendighed for et længere Ophold i Holstebro.

Det ærede Medlem Hr. Albinus Jensen henstillede, at den ventede nye Køreplan lægges saaledes, at Silkeborg atter faar Forbindelse med Aftenlyntoget i Skanderborg. Dette Ønske bliver imødekommet i den Køreplan, der ventes at kunne træde i Kraft den 15. Januar n. A.

Det ærede Medlem Hr. Jensen (Gørding) skildrede en Oplevelse, han engang i September Maaned har haft paa en midtjysk Jernbanerestaurations, hvor han blev Vidne til et Omgangsdrikkeri, der efter hans Skildring var højst utiltalende. Paa Baggrund af denne Skildring henstillede det ærede Medlem bl. a. til mig at medvirke til, at Jernbanerestaurations ikke meddeles Spiritusbevilling. Nu er det imidlertid heldigvis ikke almindeligt, at sligt foregaar paa Jernbanerestaurations her i Landet. Desuden ønsker langt det største Antal af det rejsende Publikum at kunne købe almindelige gængse Drikkevarer paa Jernbanerestaurations. Imidlertid opslaar Statsbanerne alligevel altid ledige Restaurations saaledes, at der kan indgives Tilbud baade med og uden Spiritusbevilling, og Statsbanerne anbefaler kun Bevilling til stærke Drikke, naar man skønner, at saadan Bevilling ikke medfører Ulemper. At begrænse Adgangen til Jernbanerestaurations til kun at gælde rejsende vil medføre store Udgifter til Kontrol. De fleste Steder ligger

Restaurationserne jo uden for Billetkontrollen.

Flere ærede Medlemmer har anket over den forringede Postgang i Jylland, der blev en af Følgerne af, at en Del Tog maatte inddrages i Begyndelsen af September Maaned. Jeg har tidligere udtalt, og jeg gentager gerne, at jeg deltager i Beklagelserne herover. Jeg gentager ogsaa, at der er gode Udsigter til, at en væsentlig Forbedring af disse Forhold vil blive gennemført, naar den ventede nye Køreplan træder i Kraft.

Det ærede Medlem Hr. Hans Conrad Koefoed omtalte Spørgsmaalet om Opretholdelse af den regelmæssige Postbesørgelse og Personbefordring til og fra Bornholm. Der forhandles for Tiden herom, og begge de bornholmske Dampskibsselskaber er nu inddraget i Forhandlingerne, der forhaabentlig hurtigt kan tilendebringes med tilfredsstillende Resultat.

Det ærede Medlem Hr. Jensen (Gørding) omtalte Digeforholdene paa Mandø. Ministeriet har modtaget et Andragende vedrørende disse Forhold, og Vandbygningsvæsenets Distrikt i Sønderborg er anmodet om at fremskynde Sagen.

Over for det ærede Medlem Hr. Vesterager kan jeg oplyse, at Ministeriet for Tiden behandler en Henvendelse om Stabilisering af Besejlingsforholdene ved Hvide Sande.

De ærede Medlemmer Hr. Kristian Nygaard og Hr. H. P. Hansen (Præstø A.) henstillede begge, at Arbejdet med Møns-Broen holdes i Gang. De understregede begge den store beskæftigelsesmæssige Betydning, som dette Arbejde har, og jeg deler ganske de to ærede Medlemmers Ønske om, at dette Arbejde maa kunne holdes i Gang og fuldføres. Ministeriet har givet Præstø Amt Tilsagn om et Tilskud til dette Arbejde paa indtil 2 800 000 Kr. Heraf vil, hvis intet uforudset indtræffer, de 2 Mill. Kr. blive stillet til Raadighed i Finansaaret 1940—41. De resterende 800 000 Kr. er det Meningen at stille til Raadighed i Finansaaret 1941—42, men om dette kan lade sig gøre, afhænger ganske af, om Midlerne kan tilvejebringes. Det er imidlertid almindeligt bekendt, at Regeringen vil bestræbe sig herfor.

Det ærede Medlem Hr. Jensen (Gørding) fremsatte en Række interessante Betragtninger om Administrationen af vort Vejevæsen og Fordelingen af Vejtilskuddene. Disse Betragtninger tangerer paa afgørende Punkter de Overvejelser, der for Tiden finder Sted i et Par af Ministeriets nedsatte