

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.] strøget som Betingelse for, at han vilde overvære Mødet. Dette er saa urigtigt som vel muligt. Det Tilfælde, det her drejede sig om, er slet og ret en privat Samtale, der blev ført mellem Ministeren og Fællesrepræsentationens Kontorchef, og som alene omhandlede det ønskelige i, at der af rent udenrigspolitiske Grunde foretoges en mindre Ændring i Beretningen, hvilket man i Fællesrepræsentationen var fuldt enig med Ministeren i, og saaledes refererede Formanden Sagen paa Mødet i Randers og absolut ikke, som det nu — formodentlig fordi man har ment, at denne Episode var anvendelig i den partipolitiske Diskussions Tjeneste —, at Rasmus Sørensen skulde have udtalt, at Ministeren havde nægtet at komme til Mødet, dersom ikke det omhandlede Afsnit af Beretningen blev strøget.“

En kraftigere Tilrettevisning kan det ærede Medlem vist ikke ønske sig. Jeg tilføjer, at der heldigvis bestaar det bedste Forhold mellem Haandværet og mig, og at jeg ikke tror, at det ærede Medlem vil faa Held til at ødelægge dette. Om jeg tør haabe paa, at det ærede Medlem vil foranledige, at Berigtigelsen fremkommer paa rette Sted, er en anden Sag.

Det ærede Medlem Hr. Hans Conrad Koefoed har dels paa egne, dels paa den højtærede Formands Vegne fremdraget Spørgsmaalet om Skibsfragternes Betydning for Bornholm. Det ærede Medlem har henvist til, at Fragterne for Bornholm siden Krigens Indtræden er steget særlig meget, og at dette medfører, at Bornholm, der er henvist til at sende og modtage Varer ad Søvejen, maa bære meget følelige Fragtomkostninger.

Til det ærede Medlems Spørgsmaal om, hvorvidt der kan findes en Fremgangsmaade, hvorved der kan raades Bod paa dette Forhold, skal jeg udtale, at jeg vil være villig til at drøfte Spørgsmaalet og tage det op til nærmere Undersøgelse. Jeg er i Forvejen bekendt med, at Fragtudgifterne under de nuværende Forhold virker stærkt tyngende for visse Dele af Erhvervslivet paa Øen. Handelsministeriet har saaledes modtaget Henvendelse fra den bornholmske Stenindustri om Tilvejebringelse af en Tilskudsordning, saaledes at Stenindustrien, for hvilken Fragtbeløbet jo spiller en særlig Rolle, kan opnaa en Lettelse i de betydelige Udgifter, der medgaar til Forsendelse af dens Produkter. Sagen er for Tiden til Behandling i Ministeriet, og jeg vil nu, som jeg nævnte, foranledige, at Fragtspørgs-

maalet, som jeg forstaaer betyder meget for Bornholm, optages til nærmere Under-søgelse.

Det ærede Medlem Hr. Hartel anerkendte det Fremskridt, der var naaet vedrørende Stavfabrikkernes Pris- og Produktionsaftaler, men ønskede, at Priskontrolraadet var naaet endnu videre. Jeg tror, at Priskontrolraadet deler dette Ønske, men det ærede Medlem pegede selv paa den Vanskelighed, der ligger i Prisaftalelovens Af-fattelse, og jeg tror ikke, at der med Rette kan rettes Bebrejdelser mod Priskontrolraadet i denne Forbindelse. Jeg venter imidlertid, at det ærede Medlem med sædvanlig Grundighed vil komme tilbage til Sagen ved næste Finanslovdebat, og skal derfor foranledige, at Priskontrolraadet fortsat nøje følger Udviklingen paa dette Omraade.

Det ærede Medlem Hr. Prieme berørte Spørgsmaalet om Udstedelse af Importbevillinger for de Varer, som tidligere har været paa Friliste, men som nu er overført til bunden Liste. Som jeg tidligere har nævnt i dette høje Ting, vil Valutacentralen udfærdige Importbevillinger for alle de Varer, som tidligere var fri, men som nu er overført til bunden Liste. De fleste af disse Bevillinger er tilgaaet Importørerne, men Bevillingsudstedelsen paa de nye bundne Varer er efter de Oplysninger, Valutacentralen har givet mig, endnu ikke helt tilendebragt, fordi det i mange Tilfælde har været nødvendigt at føre visse Forhandlinger med Importørerne, og ogsaa fordi forskellige tekniske Spørgsmaal har skullet klares, inden Bevillingerne har kunnet komme ud. Det vil imidlertid ikke vare mange Dage, inden de resterende Bevillinger er udstedt, dog bortset fra Tilfælde, hvor der foreligger særlige Tvivlsspørgsmaal, som nødvendiggør en videregaaende Undersøgelse, inden Bevillingen kan stilles til Importørens Raadighed. I det store og hele vil de resterende Bevillinger dog være udstedt og Importørerne i Hænde i Løbet af faa Dage.

Det ærede Medlem mente, at der i Øjeblikket skulde ligge Varer af den omhandlede Art, som var betalt, og som der ikke var givet Bevillinger til. Jeg er ikke bekendt med saadanne Tilfælde, men er i øvrigt ganske enig med det ærede Medlem i, at saadanne Sager, hvis de foreligger, snarest bør ordnes. Der foregaar, som det ærede Medlem vil vide, et dagligt Samarbejde mellem Valutacentralen og Grosse-er-Societetets Komité's Valutaudvalg angaaende alle opstaaende konkrete Bevil-