

**[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.]**

ærede Medlem paastod, at det simpelt hen ikke kunde være sandt, at Berettigelsen af den stedfundne Stigning ar 2 Øre pr. l, eller rettere de halvanden Øre, som ikke kom Producenterne til Gode, kunde dokumenteres, og at det maatte være noget, man havde bundet mig paa Ærmet. Det ærede Medlem efterlyste, hvilke Omkostninger det er, der er steget, og som berettiger til Forhøjelse, og fremhævede, at Renten f. Eks. ikke var steget. Nu ser jeg ikke, at Renten netop skulde være et af de Omkostningsbeløb, der er særlig fremtrædende, naar Talen er om Mælkeproduktion. Som jeg tidligere har nævnt, er det Behandlingsomkostningerne og Emballageudgifterne ved Mælkeproduktionen, der er steget, ligesom Kørselsudgifterne har været Genstand for en væsentlig Stigning. Jeg maa gentage over for det ærede Medlem, at Priskontrolraadet har meddelt mig, at disse Omkostningers Stigning er dokumenteret over for og grundigt efterprøvet af Raadet. Jeg vil gerne benytte Lejligheden til at forsikre det ærede Medlem om, at det er med den største Beklagelse, at vi fra Regeringens Side har set denne Prisstigning paa et af vore vigtigste Næringsmidler, men da Prisstigningen er dokumenteret over for Priskontrolraadet, har der ikke været Mulighed for at gribe ind over for den stedfundne Forhøjelse.

Jeg har dernæst en Bemærkning at gøre til det ærede Medlem Hr. Vanggaard angaaende Spørgsmaalet om Kartoffelsprit til Motorbrug. Det ærede Medlem udtalte, at han haabede, jeg med Hensyn til denne Opgave vilde vise mig som en Handlingens Mand og overvinde mine Betænkeligheder. Selv om jeg gerne vilde være det ærede Medlem følgagtig og bidrage til, at hans Forhaabninger ikke skuffes, vil jeg dog bemærke, at jeg fortsat maa være af den Opfattelse, at en Ordning som den, det ærede Medlem her er gaaet ind for, vil være en meget kostbar Foranstaltning og kræve nøjeste Overvejelse.

Jeg har under Finanslovdebatten forleden fremdraget nogle af de Synspunkter, der knytter sig til Muligheden af at gaa over til at anvende Kartoffelsprit til Motorbrug. Jeg skal være villig til fortsat at overveje Spørgsmaalet, der, som jeg allerede har peget paa, undersøges nærmere i Raastofudvalget, hvor man naturligvis ogsaa maa overveje Spørgsmaalet om Anvendelse af Sukkerroer som Raamateriale, idet dette menes at give et noget bedre økonomisk Resultat end Anvendelse af Kartoffler.

Jeg maa tilstaa, at det er med megen

Uvilje, jeg specielt skal beskæftige mig med det ærede Medlem Hr. Aksel Larsen, men da en Forbigaaelse af de Spørgsmaal, som er rejst af det ærede Medlem, vilde kunne mistydes, skal jeg gøre et Par Bemærkninger til dem. Hvad Spørgsmaalet om Søfolkenes Arbejdstid angaar, udtalte det ærede Medlem, at jeg kategorisk havde erklæret, at Regeringen ikke vilde være med til at give Søfolkene forkortet Arbejdstid. Jeg forstaa ikke, hvorledes det ærede Medlem har kunnet opfatte mine Udtalelser saaledes, da de gik ud paa, at det havde været nødvendigt at stille Spørgsmaalet om en Arbejdstidsregulering til Søs i Bero, og at det var min Hensigt at vende tilbage til denne Sag, saa snart Tiden er egnet dertil. Jeg gjorde endvidere Rede for, hvorfor jeg ikke fandt Tiden egnet, og jeg skal derfor ikke paa ny komme ind herpaa, men henvise det ærede Medlem til Fortrykket, hvor han vil kunne se, hvad jeg har sagt. Under den foreliggende internationale Situation maa Bestræbelserne, saaledes som jeg tidligere har fremhævet, først og fremmest rettes imod at tilvejebringe saadanne Forhold i Skibene, som bedst muligt vil kunne beskytte vore Søfolk imod Søens Farer.

I den Redegørelse, som jeg den 14. November gav her i Tinget, oplyste jeg, at der førtes Forhandling mellem Handelsministeriet og de interesserede angaaende Gennemførelsen af en Række Krav fra de søfarende Side om ekstraordinære Bemanningsregler, om ekstraordinært Baadmateriel og Nødbelysning og andre tilsvarende Foranstaltninger i Skibe, som sejler i Farvande, hvor der er Krigsfare. Disse Forhandlinger er tilendbragt og er resulteret i, at Handelsministeriet den 18. November udstedte to Bekendtgørelser herom. I den ene af disse Bekendtgørelser, angaaende Sikkerhedsforanstaltninger i Skibe, gives Forskrifter om, at visse Skibe skal være udrustet med Motorbaade, samt at der skal forefindes elektrisk Nødbelysning ved Redningsbaadene, saaledes indrettet, at den kan tændes øjeblikkelig, selv om Skibets Maskinrum bliver ødelagt. I den anden Bekendtgørelse, om ekstraordinære Regler om Skibes Bemanding, er der givet Forskrifter om en Forøgelse af Dæksbesætningen i visse Skibe, saavel kvalitativt som kvantitativt. Endvidere er det foreskrevet, at der i Damp- og Motorskibe over 500 Registertons brutto skal være mindst 3 Mand af Dæksbesætningen paa hver Vagt, samt at der skal holdes Udkig ved særlig Udkigsmand Dag og Nat.

Hvad Spørgsmaalet om de nye Regler om Merbemanding angaar, kan jeg oplyse,