

[Prieme.]

boden rundt omkring i Landet henligger Varer, der tidligere var paa Friliste, Varer, som vi importerer fra Lande, med hvem vi har en Handelsaftale om Vareudveksling, og hvortil der overhovedet ikke skal bruges udenlandsk Valuta, saa maa jeg sige, at det er min Opfattelse, at dette tjener ikke noget fornuftigt Formaal, og at den Handelspolitik, som Danmark derved fører, har et lille Land som Danmark ikke Raad til at føre over for de Nationer, som det her drejer sig om.

Jeg henstiller derfor til den højtærede Minister, at dette Spørgsmaal løses snarest muligt paa tilfredsstillende Vis.

Hvis man ser tilbage og følger den Politik, der har været Regeringens siden Krigens Udbrud, saa ser man, at der er tre Ting, der har præget den og for saa vidt ogsaa tidligere har præget den, men vel nok i forstærket Grad har præget den i Tiden siden 1. September, og det er Restriktioner, Indskrænkninger og Skatter. End ikke noget Forsøg paa Opbygning af dansk Erhvervsliv i en vanskelig Tid har den højtærede Regering gjort. Den har heller ikke vist nogen Forudseenhed i Retning af, hvad man maatte frygte kunde komme, som har bevirket, at man har villet se lidt anderledes paa Spørgsmaalene, at man har villet foretage en Opbygning for at skabe forøget Beskæftigelse inden for Landets Grænser og samtidig maaske i nogen Maade forsøge at lempe Trykket paa Landets Valuta.

Det er Aar og Dag, siden mit Parti udgav en Betænkning, hvori der blev redegjort for, hvorledes man kunde spare Raastoffer til Landbrugsproduktionen. Denne Betænkning har siden ikke været Genstand for nogen særlig Opmærksomhed. Jeg ser, at Arbejdernes Erhvervsraad nu i de senere Dage har faaet en lignende produktiv Tanke som den, det ærede Medlem af mit Parti Hr. Grønning forleden ogsaa gjorde sig til Talsmand for, og som refererer sig til denne Betænkning: at man dog kunde forsøge at gaa de Veje, som her er skitseret, hvorved man ikke alene kunde skabe betydeligt forøget Arbejde til danske Arbejdere, men hvorved man ogsaa maatte paaregne en Valutabesparelse, som maaske skønsmæssigt kunde sættes til 150 Mill. Kr. Lad nu være, at dette Beløb er for stort, lad nu være, at der muligvis her og der kan indvendes noget imod Betænkningen, men eet synes jeg det danske Samfund har Krav paa, nemlig at Regeringen optager saadanne Forslag til saglig Prøvelse og ikke

uden videre lader dem ligge og overhovedet ikke regner med dem.

Et andet af mit Partis ærede Medlemmer, det ærede Medlem Hr. Boeck-Hansen, fremdrog under Debatten om den forøgede Benzinafgift Spørgsmaalet om en større Anvendelse af Dieselolie til Drift af danske Automobiles. Jeg ved ikke, hvor man tror man befinder sig, men det kan ikke være i noget særlig oplyst Samfund, naar man paa den ene Side kræver, at Landets Forbrug af Valuta skal indskrænkes mest muligt, og paa den anden Side ikke tager Hensyn til, hvad man ved — man ved det vel ikke, baade den højtærede Handelsminister og den højtærede Forsvarsminister er vel i Virkeligheden uvidende derom —, hvad der skjuler sig i Problemet: Brugen af Dieselolie kontra Brugen af Benzin. Den højtærede Forsvarsminister er vel uvidende om, at vi i Dag i Landets Tanke kunde opmagasinere Dieselolie, som strækker til dobbelt saa mange Kilometers Kørsel for det Værn, vi har her i Landet, hvis Værnet brugte Dieselautomobiles i Stedet for at bruge benzindrevne Vogne. Jeg tror, det vilde være nyttigt, om den højtærede Forsvarsminister blev gjort opmærksom herpaa.

Det er urimeligt, at man, samtidig med at man siger, at Landet skal spare udenlandsk Valuta, og at vi ikke har Raad til at importere den Benzin, der er nødvendig til Driften af de Lastvogne, der gaar her i Landet, paalægger dieseldrevne Vogne den dobbelte Vægtafgift — en Vægtafgift, der kan gaa helt op til 3 000 Kr. om Aaret. Thi den udenlandske Valuta, der skal bruges til dieseldrevne Lastvogne, andrager kun højst Halvdelen af den Valuta, der skal bruges til benzindrevne Vogne.

Det har ikke alene en meget stor Betydning valutamæssigt, men det har i Virkeligheden for Landets Beredskab den allerstørste Betydning, at man forstaar, hvad Brugen af Dieselolie til at drive Motor med betyder i det moderne Samfund. Naar dertil kommer, at man derved kunde skabe øget Beskæftigelse til dansk Virksomhed og til danske Arbejdere, tror jeg ikke, den højtærede Regering, som den gjorde forleden Dag, skal afvise dette Spørgsmaal. Efter min Mening maa man kunne regne med en Besparelse, der rundt regnet kan sættes til 10 Mill. Kr., hvis Landets Lastautomobiles fra Benzin gik over til Dieselolie.

Et andet Spørgsmaal, som jeg tror Regeringen burde have haft sin Opmærksomhed henvendt paa, og som Befolkningen