

[Jensen (Gørding).]

Veje med stor Trafik, nyder en særlig Begunstigelse med Hensyn til Tildeling af Tilskud af Benzin-Midlerne i de næste Aaringer. Principielt er jeg ikke Modstander af Anlægget, af de nye store kostbare Hovedfærdselsaarer i vort Land — disse Anlæg giver jo ogsaa meget Arbejde —, men den Tid, vi nu gaar i Møde, synes mig af mere end een Grund at maatte kræve af Regering og Rigsdag, at rent midlertidig bør disse meget dyre Anlæg henlægges. Det samme bør sikkert ogsaa være Tilfældet med de ogsaa meget dyre Udretninger af Vejsving og Anlæg af Viadukter og Underføringer, naar der da ikke ligefrem er stor Livsfare forbundet med at lade det blive, som de er. Saaledes som Trafikken i den sidste Tid har formet sig, var det formentlig mest rationelt at lægge Hovedvejene ind under Staten og derefter overføre 1ste Klasses Biveje til Amternes Forsorg. Tilbage blev saa for Kommunerne 2den og 3die Klasses Biveje. Ikke mindst for Landkommunerne vilde en saadan Ordning betyde en haardt tiltrængt Lettelse. Den nuværende Ordning er i hvert Fald uholdbar for Landkommunernes Vedkommende; enkelte Landkommuners Vejbudgetter viser allerede, at der til Vejarbejder er anvendt omkring 25—30 pCt. af Kommunernes samlede Indtægter. Er en Ordning som den ovenanførte ikke mulig, vil jeg gerne henstille til den højtærede Minister for offentlige Arbejder, at der i hvert Fald sikres Landkommunerne et større Tilskud end det, de hidtil har faaet. Baade i Henseende til Samfundsøkonomien og til at skaffe det mest mulige Arbejde for Pengene har de kommunale Raad altid staaet for mig som gode Administratorer. Intet var derfor naturligere, end at man lagde Administrationen af en større Part af de Beløb, der aarligt bruges til Vejvæsenet, i Kommunernes Hænder, hvis man ikke vil gøre Skridtet fuldt ud og foretage den ovenfor skitserede Omlægning af hele Vejvæsenet.

Det ærede Medlem Hr. Øllgaard omtalte forleden fra denne Talerstol, at ogsaa de større Vandløb burde henlægges under Statens Administration. Jeg kan give dette min fulde Tilslutning. De store Grundforbedringsarbejder har medført, at disse Vandløb nu hurtigere skal videreføre Nedbøren, og en mere rationel Ordning vil derfor kræves. Ogsaa her bør Staten tage Sagen i sin Haand. I denne for vort Landbrug vanskelige Tid vilde Statens Overtagelse af saavel Hovedveje som de større Vandløb være en saa stor Aflastning af Landkommuner-

nes Budgetter, at Landbrugets faste Skatter herigennem i klækkelig Grad lettedes; og dermed toges vel ogsaa Brodden i væsentlig Grad af den Kritik, der har været af disse Skatter.

De samvirkende danske Afholdsselskabers Repræsentantskab har paalagt mig at bringe den høje Regering og Rigsdag Organisationens bedste Tak, ikke alene for den enstemmige Vedtagelse af den nye Beværterlov i Forbindelse med de formentlig bindende Tilsagn fra alle Sider om dennes Overholdelse og Gennemførelse, naar den nu til Nytaar træder helt i Kraft, men ganske særlig for den aarlige Nybevilling paa 10 000 Kr. til en Studie- og Oplysningscentral. Bevægelsen glæder sig over, at Lovgivningsmyndighederne herigennem har vist, at der inden for alle Partier er en dyb Forstaaelse af Vigtigheden og Betydningen af, at det frivillige Ædruelighedsarbejde fremmes mest muligt. Hvad der særlig har glædet Ædruelighedsvennerne, var ikke alene det Tilsagn, der blev givet fra Ministerbænken, men ogsaa det Krav, der stilledes af alle Ordførerne om, at Beværterloven nu skulde holdes. Hele Afholdsfolket venter derfor ogsaa, at vor nye højtærede Justitsminister vil drage Omsorg for, at Enhedspolitiet, i hvis Hænder Lovens Overholdelse er lagt, vil blive gjort bekendt med, at den Opgave at være Ædruelighedspoliti for Fremtiden ogsaa er betroet det — en Opgave, der ikke hidtil overalt er løst paa lige tilfredsstillende Maade. Det er mit Haab, at det maa lykkes den højtærede Justitsminister at ændre Synspunkterne, baade blandt over- og underordnede inden for Politiet, som ikke altid har vist særlige Anlæg for at røgte den Side af Gerningen, der vender ud mod Alkoholtrafikken.

Beværterlovens Behandling i dette høje Ting fremkaldte jo adskillige interessante Oplysninger, ogsaa her fra Hovedstaden, som gav Indtryk af, at en Sindelagsændring kan tiltrænges hos Autoriteterne. Vi lever i en endog meget vanskelig Tid. Stat og Kommune har stort Besvær med at holde Maskineriet i Gang. Til Trods herfor og til Trods for Skattepaalæg, hvorover alle beklager sig, flourerer Forlystelseslivet lige fuldt. Det danske Folks Alkoholforbrug er jævnt stigende fra 1932 til Dato. Alkoholnæringen giver stadig større Udbytte — Udbytter, der endog overgaar de fineste Bankudbytter. At denne Næring trænger til at komme under en strengere Kontrol end hidtil, derom bærer den Bestemmelse Vidne, som Vestjyllands største By forleden saa sig nødsaget til at tage, da det