

**[Finansministeren.]**

Omraade, som de nu kan bedst? Det ærede Medlem giver i alt Fald selv fuldkommen op paa dette Punkt.

Det ærede Medlem Hr. Korsgaard siger, at han kan ikke bøje sig for, hvad nogle mere eller mindre tilfældige Repræsentanter i Det erhvervsøkonomiske Raad mener at burde foreslaa med Hensyn til Benzinordning og andre lignende Opgaver. Nu er det ikke helt tilfældige Mennesker, der sidder i dette Raad, det ærede Medlem Hr. Korsgaard har selv været med til at udpege to af dem. Forholdet er jo det, at hvert af Rigsdagens 4 store Partier har to Medlemmer i dette Raad, og naar man med Hensyn til et Problem som det foreliggende faar en enstemmig Tilkendegivelse fra Det erhvervsøkonomiske Raad, saa kan det dog ikke være anderledes, end at man maa tillægge dette en afgørende Betydning, og saa kan man ikke skyldte Regeringen for ikke at vise Borgersind, fordi man, naar en Gruppe her mener, at et konkret Spørgsmaal maa løses paa en anden Maade, ikke imødekommer dette. Jeg erkender naturligvis fuldt ud, at Sagen ikke er afgjort med Det erhvervsøkonomiske Raads Indstilling, men jeg hævder paa den anden Side, at man maa tillægge dette Raads Indstillinger en væsentlig Betydning.

Det ærede Medlem Hr. Korsgaard mener, det er umoralsk ikke at ville tilbagebetale de private Bilejere deres Motorafgift for de Maaneder, de ikke kunde køre, men finder ikke noget umoralsk i, at de almindelige Skatteydere, som ingen Biler har, skal betale de Penge, som dog skal til for at tilbagebetale dette Beløb. For det er simpelt hen Konsekvensen. Pengene kommer jo ikke som Manna ned fra Himlen, de maa skaffes, og skal de betales ud til nogle, maa de betales ind af andre. Jeg finder det, skal vi sige ikke rimeligt, at man træffer en saadan Ordning. Jeg finder det rimeligt, at de private Bilejere selv bærer den Risiko, de her har været udsat for. Men det er naturligvis en Smagssag — om Moral og Kunst kan man, som bekendt, vanskeligt diskutere.

**Formanden:** Det ærede Medlem Hr. Rager har Ordet for en kort Bemærkning.

**Rager:** Angaaende den Forhøjelse af Benzinafgiften, vi nu skal til at stemme om, kan man jo nok sige, at Afgifterne i Forvejen er store, men det ligger vel alligevel saadan, at Øjeblikket for en Forhøjelse er forholdsvi-

vel valgt netop i Forbindelse med den almindelige Tildeling af Benzin, som vel nok forestaar. Man ser jo, at Baggrunden for Forhøjelsen er, at man herigennem vil prøve at fastholde Størrelsen af det Beløb, Benzinafgiften plejer at indbringe, sagt med andre Ord, at trods mindre Benzinforbrug vil man sikre Vejbygningen til Dels i samme Omfang, som Tilfældet har været forhen. I modsat Fald vil Kommunerne jo ogsaa blive i høj Grad vanskeligt stillede.

Med disse udmærkede Ord vil jeg gerne anbefale at stemme for det foreliggende Forslag i Flertallets Affattelse — idet jeg oplyser det høje Tings Medlemmer om, at mine Ord var et Citat af det ærede Medlem Hr. Sønderups Tale ved Finanslovens første Behandling — den findes i Folketingstidenden Spalte 467. Den Tildeling, der kommer nu, er en almindelig Tildeling, hvor mange Kolbøtter det ærede Medlem yderligere ønsker at slaa.

**Formanden:** Det ærede Medlem Hr. Korsgaard har Ordet for en kort Bemærkning.

**Korsgaard:** Den højtærede Finansminister gav igen Udtryk for det Rygstød, han havde i ikke alene Benzinnævnet, men ogsaa Det erhvervsøkonomiske Raad, og at i det sidste har jo ogsaa Det konservative Folkeparti Repræsentanter. Men disse har begge, saa vidt jeg husker, været imod Rationeringen og har til enhver Tid holdt paa, at man kunde prøve uden Rationering. I øvrigt vil jeg gerne spørge, om man i Benzinnævnet har drøftet Problemet Rationering med det som Baggrund, at Prisen blev forhøjet med 10 Øre, eller om man kun har drøftet Problemet Rationering under den Forudsætning, at Prisen forblev nogenlunde uforandret. For her er en principielt meget vigtig Ting, der skydes ind. Ingen vil bestride, at Benzinen kan blive saa høj, at den i sig selv fremkalder et saa lille Forbrug som det, der nu engang er tilladt. Saa bliver der i denne Forbindelse kun Spørgsmaalet om, hvor høj da Prisen skal være. Vi fra vor Side tror paa, at der virkelig ikke er ringe Sandsynlighed for, at blot denne mindre Forhøjelse — om man saa maa kalde den, den er nu slet ikke saa lille — paa 10 Øre sammen med det, at man ikke bør bruge mere end nødvendigt, vil nedbringe Benzinforbruget i tilstrækkelig Grad, og det er det Forsøg, man burde være gaaet med til at gøre, hvis man virkelig vilde vise Borgersind.