

[Korsgaard.]

Jeg maa derfor gentage min Beklæggelse af, at Regeringen ikke paa et saa overmaade lidt risikabelt Grundlag i mindste Maade vil gaa ind paa de Tanker, som vi fra konservativ Side har fremsat. Under disse Forhold har vi ikke andet at gøre end i alt Fald at lade være at stemme for Loven og saa, som allerede sagt, saa længe vi kan, give til Kende, hvad det egentlig er, vi vil paa dette Omraade.

Jens Thomsen: Paa mit Spørgsmaal angaaende Lastbilejernes Forhold udtalte Finansministeren, at han ikke agtede at slutte nogen Handel med Bondepartiet paa dette Spørgsmaal. Jeg forstaaer dette saaledes, at Ministeren ingen Godtgørelse vil give til Lastbilejerne paa Grundlag af Afgiftsforhøjelsen. Denne Forhøjelse vil efter min Overbevisning virke ødelæggende for dette Erhverv, og da mit Parti ikke vil tage Medansvaret for at ødelægge det, kan vi heller ikke tage Medansvaret for det foreliggende Lovforslags Gennemførelse.

Det ærede Medlem Hr. Korsgaard forstod ikke Ideen i min Tanke om, at Lastbilejerne skulde have Godtgørelse for den forøgede Beskatning. Ideen er den, at Lastbilejerne kører med saa haard en Økonomi, at de vanskeligt kan tage Benzinforsøjelsen. De vil vanskeligt kunne overvælde den forøgede Udgift paa Forbrugerne, og naar de ikke kan det, vil de delvis blive ødelagt af denne Skat. Jeg mener derfor, der burde tages et rimeligt Hensyn til dette Erhverv. Der er mange andre, som har forfærdelig let ved at vælge forøgede Udgifter over paa Forbrugerne. Jeg skal i saa Henseende nævne Spritfabrikkerne. Da vi gennemførte den forøgede Afgift paa Spiritus, blev Afgiften forøget med 97 Øre pr. Flaske, og Resultatet deraf blev, at Forbrugerne fik Prisen forhøjet fra 9 Kr. 15 Øre til 10 Kr. 55 Øre for en Flaske Akvavit, d. v. s. Spritfabrikkerne tager 60 pCt. for at opkræve denne Skat. Det er efter min Mening en ganske urimelig Avance, de her indkasserer, men det var jo heller ikke nødvendigt, at Bilejerne skulde sættes i Stand til at foretage sig noget lignende. Jeg tror imidlertid, de er saadan stillede, at de ikke kan faa en rimelig Godtgørelse hos deres Kunder, og derfor synes jeg, det var meget paakrævet, at der blev taget et vist Hensyn til dem.

Finansministeren (V. Buhl): Jeg maa over for det ærede Medlem Hr. Sønderup

gentage, at det Forslag, Venstre har stillet under Forudsætning af, at de ekstraordinære Forhold vedvarer paa samme Maade som nu, giver ikke Dækning, heller ikke for Kommunerne, alt i alt, for de Beløb, de hidtil har haft til Raadighed. Det er ikke her alene et Spørgsmaal om Benzinafgiften, men ogsaa et Spørgsmaal om de andre Motorafgifter. Omsætningsafgiften af Motorkøretøjer regnes for et Aar at indbringe 10 Mill. Kr., men under de nuværende Forhold maa man regne med, at den i det kommende Aar praktisk talt vil bortfalde. Paa samme Maade maa man regne med, at naar der er iværksat Restriktioner, vil Vægtafgiften ikke indgaa i samme Forhold som hidtil.

Regner man med, at disse Afgifter vil svigte med et Beløb af ca. 12 Mill. Kr. til sammen, og regner man i øvrigt med et Benzinforsøg af 280 Mill. l, saa bliver det samlede Beløb, man har til Raadighed til Vejformaal, ca. 57 Mill. Kr., saaledes som jeg har nævnt. Heraf gaar der ca. 8 Mill. Kr. fra til særlige Formaal, til Snekastning, til Krydsningsloven o. lign. Men til Rest bliver der ca. 49 Mill. Kr., og af disse faar Vejfonden de 3 og Kommunerne de 46 efter det Forslag, Venstre har stillet op. Der vil altsaa kun, hvis dette holder Stik, i 1941—42 — og det er i Virkeligheden det, vi tager Sigte paa under disse Forhandlinger; Udgifterne for 1940—41 er nogenlunde dækket, det ved vi, gennem Skatteprovenuet for 1939—40, men det, vi taler om, er Skatteprovenuet for 1940—41, svarende til Udgifterne i 1941—42 —, der vil altsaa kun være siger og skriver 3 Mill. Kr. til Raadighed til Vejfondens Formaal. Vejfonden har normalt disponeret over ca. 15 Mill. Kr., der vil altsaa blive en Nedgang paa 12 Mill. Kr. i de Midler, der er til Raadighed for Vejfonden. Vejfonden har allerede disponeret over ca. 7 Mill. Kr. for dette Aar, den kan altsaa end ikke opfylde de Forpligtelser, den har paa-taget sig.

Hvorfra vil det ærede Medlem faa Pengene til disse Foretagender? Selv om der kan være et og andet imellem, hvorom man kan sige, at det kunde maaske strengt taget undværes, saa gælder det dog kun mindre Dele af de Udgifter, der er Tale om, og det er, som jeg har nævnt, Udgifter, som Kommunerne for en meget stor Del er bundet til. Er det det ærede Medlems Mening, at man ganske roligt paa dette Punkt kan lade Kommunerne sejle deres egen Sø og klare sig igennem paa dette