

[Rasmussen (Gylling).]

kun et Forsøg, og vi er naturligvis villige til Ændringer og ønsker Ændringer, saafremt der viser sig Mulighed for en Lettelse for de motorkørende og Erhvervene, men vi maa selvsagt forbeholde os, naar den Tid kommer, at tage vor Stilling efter, hvordan Forholdene har udviklet sig her i Landet.

Jeg har kun en enkelt Bemærkning til det ærede Medlem Hr. Sønderup, som ordret sagde heroppefra: Man har forøget Benzinafgiften, saa at det samme Beløb kommer ind, til Trods for den nedsatte Ration. Ja, hvis nogen nogen Sinde har faaet sit Ønske opfyldt, har det ærede Medlem faaet det, idet han for faa Dage siden her i Tinget krævede netop noget saadant, krævede, at det nedsatte Benzinforsbrug skulde give samme Beløb, som Benzinafgiften hidtil havde givet. Det kunde man ikke opnaa uden at forhøje Skatten, hvad han ogsaa forudsatte. Det, som det ærede Medlem har ønsket, er her til Punkt og Prikke opfyldt, og jeg gaar ud fra, at han vil paaskønne en saadan Imødekommenhed.

Jens Thomsen: Det ærede Medlem Hr. Rasmussen (Gylling) fremsatte en Udtalelse, som i høj Grad forbavser mig. Han sagde: Vi har til i Dag ikke manglet Benzin. Bilejerne er vist af den Opfattelse, at vi i høj Grad har manglet Benzin. Hvis ikke det var Tilfældet, vilde den stedfundne Standsning næppe være sket. Mit Partis Standpunkt er dette, at vi kan stemme for Lovforslaget, saafremt Finansministeren vil give bindende Tilsagn om, at Lastbilerne faar fuld Godtgørelse for Forhøjelsen gennem en tilsvarende Lettelse i Vægtafgiften samt rimelige Betingelser for at gaa over til Benyttelse af andre Brændstoffer, hvad jeg gav Anvisning paa under første Behandling. Lastbilerne hører vel nok til Landets flittigste og nøjsomste erhvervsdrivende, og mit Parti vil ikke tage Medansvaret for at ødelægge dette Erhvervs Eksistensmuligheder, og de vil blive ødelagt, hvis Lovforslaget gennemføres, uden at dette Erhverv faar Godtgørelse for Forhøjelsen.

Bondepartiet vilde helst have en Ændring foretaget i Lovforslaget, der skulde

tilsikre Lastbilerhvervet den fornødne Godtgørelse, men noget saadant kan jo ikke gennemføres, naar Lovforslaget skal vedtages saa hurtigt. Derfor vil vi nøjes med et Tilsagn fra Finansministeren om, at han vil søge denne nødvendige Godtgørelse gennemført. Til den nødvendige Godtgørelse hører ogsaa en rimelig Tildeling af Benzin.

Finansministeren udtalte under første Behandling i en Henvendelse til mig, at vi ikke maa skabe Mistillid til Det erhvervsøkonomiske Raad, fordi det udfører Arbejdet bedst muligt. Jeg tvivler ikke om, at det udfører sit Arbejde efter bedste Overbevisning, men Benzinrationeringen viser dog, at Benzinrævnets Forstaaelse meget ensidigt er knyttet til Storbyernes Interesser, nemlig naar det foreslaar større Portioner til Storbyerne end til Provinsbyerne og Landdistrikterne, hvor man har de langt større Afstande. Jeg mener, at hvis der skulde gøres en Forskel i Henseende til Rationeringen, skulde det have været omvendt, saaledes at Storbyerne fik forholdsvis mindst. Ændringsforslag Nr. 2 kan vi tiltræde, og Venstres Ændringsforslag vil jeg ogsaa anbefale at stemme for.

Finansministeren (V. Buhl): Jeg takker Udvalgets Flertal for dets Tilslutning til Lovforslaget med det af mig stillede Ændringsforslag. Det af Venstre mindretallet stillede Ændringsforslag kan jeg ikke tiltræde. Selv om man vilde gaa ind paa at flytte den Staten tilfaldende Benzinafgift paa 5 Øre over til Vejformaal, vilde der under Forudsætning af, at Forbruget maa mindskes paa tilsvarende Maade som nu — og det er jo den Baggrund, der er for hele denne Lovgivning —, selv om man altsaa vilde flytte den Staten tilfaldende 5 Øres Benzinafgift over til Vejformaal, vilde der ikke blive tilstrækkelige Midler til Vejformaal i 1941—42 ved Hjælp af de Midler, som vilde indgaa i 1940—41. Bortset fra den ene Øre, der betales til Storstrømsbroen, havde man for 1938—39 et Beløb af 90 Mill. Kr. til Raadighed. Vi regner med, at de samlede Motorafgifter, det samlede Beløb af Benzinafgiften plus Vægtafgiften og Omsætningsafgiften under de ekstraordinære Forhold, vi nu maa regne med, vil andrage ca. 57 Mill.