

[Korsgaard.]

heden ingen Velvilje mødt. Regeringspartierne kalder nok paa Borgersindet paa Mindretallets Side, men jeg har efterhaanden svært ved at finde ud af, hvornaar der fra Regeringspartierne Side vises Borgersind i den Forstand, at man bøjer sig over imod Oppositionspartiernes Anskuelse. Heller ikke i dette tilsyneladende saa lille Spørgsmaal, hvor det kunde gøres uden nævneværdig Risiko, har man fra Regeringspartierne Side vist Imødekommenhed. Under disse Forhold er Konklusionen fra mit Parti blevet, at vi ikke ønsker at medvirke til Forslagets Gennemførelse. Vi vil heller ikke stemme imod, for vi maa erkende, at der er Brug for Penge. Man kunde maaske sige: Ja, men Pengene kan man tage gennem den almindelige Beskatning. Aah ja, men jeg har jo Indtrykket af — efter de Skattelovforslag, der er forelagt for nylig —, at den almindelige Beskatning sandelig bliver anstrengt saa nogenlunde kraftigt, at man ikke behøver at lægge nye Byrder over paa den.

Under Sagens første Behandling blev ogsaa Spørgsmaalet om Tilbagebetaling af Skat rejst fra min Side. Det er ikke rejst i Betænkningen af den simple Grund, at den højtærede Finansministers Udtalelser i det Spørgsmaal var saa kategoriske, saa man maatte vide, at paa dette Omraade var der i hvert Fald slet ingen Mulighed for Imødekommenhed. Det betyder naturligvis ikke, at vi derfor mener, det har været rigtigt, det, man har gjort, men nu maa jo den enkelte Vælger tage sin Stilling til en Sag af den Art og ved Lejlighed drage de Slutninger deraf, som man finder praktiske.

Jeg slutter da igen med at sige, at efter hele den Stilling, Regeringspartierne har vist over for de Konservatives Synspunkter, ønsker vi ikke at stemme for Forslaget.

Rasmussen (Gylling): Idet jeg henviser til de Udtalelser, Udvalgets Ordfører har fremsat angaaende Udvalgsbehandlingen og angaaende selve Lovforslaget, skal jeg nøjes med nogle enkelte Bemærkninger til det Ændringsforslag, der er stillet af Partiet Venstre. Venstre gentager de Beskyldninger for Forsømmelse af Forsyningen med Benzin, som man kender fra Forhandlingerne her, baade under Forespørgselen og under Sagens første Behandling, endskønt Forholdet med Hensyn til Forsyningerne jo er, at vi i hvert Fald indtil denne Dag ikke har manglet Benzin. Baggrunden for dette Lovforslag er da ogsaa en helt anden. Grundlaget for

Rationeringen er de Valutavanskeligheder, vi har og kan faa, og den Usikkerhed med Hensyn til Tilførsler, som vi ogsaa meget let kan komme ud for.

Venstre har stillet et Ændringsforslag, hvis § 1 gaar ud paa at overføre den snart berømmelige Benzin-Femøre plus de andre 4 Millioner, der her har været Tale om, til Vejarbejder. Man skulde mene, at Forslagsstillerne samtidig maatte anvise, hvor de 18—19 Millioner, hvor meget det nu er, som derved gaar tabt for andre Formaal, skulde komme fra. Den Side af Sagen interesserer aabenbart ikke Venstre. Man har rundhaandet stillet i Udsigt, at disse store Beløb vil blive udbetalt, og lader saa andre have Besværlighederne med at finde ud af, hvor man senere kan faa Dækning. Det er meget let, men ansvarsfuldt er det afgjort ikke.

Venstres Ændringsforslag tager ogsaa Sigte paa en anden Fordeling mellem de forskellige Kommunetyper, Amtskommuner, Sognekommuner, Bykommuner o. s. v. Jeg synes ikke, at dette Forslag frembyder nogen Mulighed for en god Ordning. Dermed er ikke sagt, at vi ikke fra vor Side meget vel kunde ønske en anden Fordeling disse Typer imellem. Det maa da ogsaa blive Fremtidens Opgave at sikre denne Fordeling paa en mere rimelig og rigtig Maade end hidtil, og det kan forhaabentlig ske inden længe.

De Beløb, der her er Tale om, og som Skatten skal dække, er anvist, maaske endog anvendt, og saa nytter det jo ikke at foreslaa en Omflytning. Som det allerede er nævnt, tager Lovforslaget Sigte paa at dække Udgifter til Vejarbejder, som man ude omkring er godt i Gang med, maaske paa visse Omraader har gennemført, og der kan ikke være nogen som helst Rimelighed i at foreslaa en saadan Ændring paa Baggrund af denne midlertidige Foranstaltning, der foretages i Anledning af Benzinforbrugets Nedgang. Jeg maa betragte Venstres Ændringsforslag som et rent Reklamenummer, og det kan naturligvis ikke paa nogen Maade anbefales.

Det konservative Parti har ikke stillet noget Ændringsforslag, men indskrænker sig til at stemme imod det Forslag, Ministeren har forelagt. Det maa de jo om. Jeg kan paa mit Partis Vegne anbefale Ændringsforslaget og Lovforslaget til Vedtagelse, idet jeg haaber, at den kommende 3 Maaneders Periode skal vise os, at dette er den nemmeste Ordning for de erhvervsdrivende og i det hele taget for de motor-kørende. Som det allerede er sagt, er dette