

[Sønderup.]

ninger over Vejmillionerne gaaende ud paa, at det er uforsvarligt fortsat at anvende saa store Beløb til Vejbyggeri. Derfor har jeg netop ønsket at gardere mig imod, at Motorerhvervet kom ud for en Særbeskatning til specielle Formaal, som man nu Tid efter anden kunde finde paa at tage op.

Den højtærede Finansminister talte lidt om, at vi fik Kuldegysninger i Venstre, naar man greb ind. Det er ingen Hemmelighed, at vi er lidt anderledes indstillede over for det Spørgsmaal end den højtærede Finansminister, men jeg synes ikke, det er saa underligt, at vi faar Kuldegysninger, naar vi ser, at de mange Millioner, som blev stillet til Raadighed til Beredskabskøb, ikke er blevet anvendt i den Udstrækning, man havde tænkt sig, til de Formaal, hvortil de var bevilget.

Jeg synes ogsaa, det var nogle ejendommelige Betragtninger, den højtærede Finansminister gjorde gældende i Forbindelse med Talen om en eventuel Tilbagebetaling af erlagt Motorskat. Det virker nærmest halvkømt, naar den højtærede Minister taler om, at det er forbundet med en vis Risiko at indløse en Skattebillet. Der kan vel ikke tales om Risiko i den Forbindelse, for man har vel kun at indløse den Billet, man bliver præsenteret for — ellers vil jeg nok sige, at det er store Perspektiver, der aabner sig, hvis der bare er Spørgsmaal om den Risiko, der kan opstaa i Forbindelse med at indløse den. Jeg vilde dog tro, at Risikoen ved at undlade at indløse den ubetinget er større.

Det ærede Medlem Hr. Gustav Pedersen havde kun ganske faa Bemærkninger til mig. Over for de Erfaringer, som han siger vi skal gøre i de kommende 3 Maaneder, ønsker jeg at fremhæve, at det, der bliver Tale om, sikkert bliver det, at den højtærede Finansminister møder her i Rigsdagen med Forslag om en saakaldt midlertidig Forlængelse.

Korsgaard: De af mig angivne Beregninger med Hensyn til, hvorledes Kommunerne og Staten vil blive stillet, naar dette Lovforslag er gennemført og Benzinformbruget er gaaet ned til 70 pCt., var under den givne Forudsætning formentlig rigtige. Nu siger den højtærede Finansminister, at Forbruget gaar ned til 65 pCt., og saa er det klart, at Kommunerne faar mindre. Men jeg maa samtidig gøre opmærksom paa, at i de Bemærkninger, jeg gjorde, saa jeg overhovedet helt bort fra Omsætningsskatten, som under normale Forhold andrager

13 Mill. Kr. Og selv om der ikke bliver omsat saa forfærdelig mange nye Biler her i Landet i de kommende Aar, maa man dog antage, at nogle bliver der omsat, saa jeg skulde tro, man med Rette kan opretholde den Antagelse, at Kommunerne tjener lige saa meget, som Staten taber.

Med Hensyn til eventuel Tilbagebetaling af Skatten synes det mig, at det var en underlig Sammenligning, den højtærede Finansminister kom med. Naar der er Tale om personlig Skat, betaler man Skat af en Indtægt, man har haft, og naar Manden er saa heldig, om jeg saa maa sige, at dø, kan dog hans Enke faa Lempelse for den kommende Tid. Altsaa til Trods for at det her drejer sig om Betaling for noget, som man har haft, vises der Imødekommehed. Men i det givne Tilfælde her er det Betaling for noget, man venter at kunne tjene, i Kraft af at man har Lov til at køre med Vognen; men pludselig tager Staten saa denne Tilladelse væk fra ham, og ikke desto mindre beholder den de indbetalte Penge. Jeg synes, det er en daarlig Moral. Jeg synes, at den højtærede Finansminister hellere skulde se bort fra Moralen og blot sige: Jeg vil ikke af med Pengene, saa kan I sige, hvad I vil! Det var dog et Standpunkt, men det er altsaa moralsk set et daarligt Standpunkt.

Det mest afgørende i Sagen er imidlertid Rationeringsspørgsmaalet kombineret med Forhøjelsen af Benzinprisen. Man maa vel have Lov til at antage, at man under Overvejelserne i Benzinnævnet ikke har sammenholdt Rationeringen med en generel Forhøjelse af Benzinprisen. I hvert Fald er det en kendt Sag, at der i Det erhvervsøkonomiske Raad ikke er Enstemmighed om det rigtige i baade at have Rationering og at forhøje Prisen. Jeg maa gentage, at jeg synes, det var et Forsøg værd at se, hvordan nu Benzinformbruget vil blive, naar man giver det fri, med den Skatteforhøjelse, der her er foreslaaet; saa vilde man i hvert Fald komme væk fra den Vilkaarlighed, der under alle Omstændigheder ligger i Bevillingssystemet.

Rasmussen (Gylling): Det ærede Medlem Hr. Sønderup mente, at jeg var særlig lykkelig over at have fundet den Udtalelse, som det ærede Medlem har fremsat under Finanslovdebatten. Jeg tror ikke, at jeg bliver saa lykkelig, som det ærede Medlem bliver ulykkelig, efterhaanden som det gaar op for Vognmændene, at han var den første, der anbefalede og anviste Vej til Forhøjelse af Afgiften af Benzinen. Og det