

### [Finansministeren.]

rejste Spørgsmaalet om Trægas og mente, at det vilde være naturligt her at tage Spørgsmaalet om større Anvendelse heraf op til Behandling. Jeg skal dertil sige, at jeg vil finde det naturligt, at disse Spørgsmaal tages op. Om det skal ske i Brændselsnævnet eller i Raastofudvalget, ved jeg ikke, men man er formodentlig klar over, at nogen Løsning af dette Problem kan ikke naas inden 1. December. Det samme gælder det Spørgsmaal, som det ærede Medlem Hr. Boeck-Hansen var inde paa.

I øvrigt skal jeg sige til det ærede Medlem Hr. Jens Thomsen, at jeg kender ikke noget til et Forbud mod Handel med Benzol, og Toldvæsenet kender heller ikke noget til det.

Til sidst skal jeg sige til det ærede Medlem Hr. Th. M. Andersen, der henviste til Brugsforeningerne i denne Forbindelse, at et Forslag angaaende Beskatning af saadanne Foreninger er paa Trapperne, men hvis man gør sig nogle Tanker om, at en Beskatning af disse Foreninger vil indbringe et Udbytte, der blot for en ringe Del vil kunne dække det Tab, Staten og Kommunerne vil faa ved Nedgangen i Benzinforsbruget, saa tager man fuldkommen fejl.

**Gustav Pedersen:** I Anledning af en Bemærkning fra baade det ærede Medlem Hr. Jens Thomsen og det ærede Medlem Hr. Sønderup angaaende de Konklusioner, jeg har draget af denne Lovs Midlertidighed, vil jeg gerne sige, at mine Bemærkninger angaaende den korte Løbetid paa 3 Maanedere ikke tog Sigte paa at give Udtryk for, at man kunde vente, at hele denne Afgift vilde falde bort efter 3 Maaneders Forløb. Jeg sagde udtrykkeligt, at dette gjorde, at vi kunde udsætte den endelige Fastsættelse af de Satser, der var Tale om, indtil vi havde større Erfaringer baade med Hensyn til Udviklingen af Benzinsituationen og med Hensyn til Virkningerne af Rationeringen.

Jeg skal ikke lade mig friste af det ærede Medlem Hr. Sønderups Forsøg paa at drage hele Benzinsituationen ind i Diskussionen her, men jeg vil gerne i Anledning af en Udtalelse af det ærede Medlem, hvor han anvendte Udtrykket „en utrolig Letsindighed“ i Forbindelse med de Dispositioner, der er gaaet forud for Benzinsituationen, have Lov til at sige, at jeg synes, netop det ærede Medlem Hr. Sønderup skulde omgaas varsomt med Ordene „utrolig Letsindighed“. Jeg vil i hvert Fald mene, at det er i høj Grad letsindigt at tale om, at hverken Valutaspørgsmaalet eller andre

samfundsmæssige Spørgsmaal kan staa ved Siden af Spørgsmaalet om ubegrænset Import af Benzin, og det, det ærede Medlem Hr. Sønderup sagde, var i Virkeligheden, at alle andre Spørgsmaal maatte vige for dette ene: at importere Benzin i fuldkommen ubegrænset Mængde.

Selv om det nu i denne Tid er overordentligt fristende at give Regeringen Skyld for alt andet vedrørende Krigen end selve Krigserklæringen, saa maa der dog ogsaa for Oppositionspartierne være en Risiko forbundet med Paastande af den Art. Det vil være farligt den ene Dag at paastaa, at et bestemt Forhold skal gaa frem for alle andre, og saa den næste Dag stille sig paa et fuldkomment tilsvarende Standpunkt i en helt ny Situation. Ogsaa for en Opposition maa der komme en Dag, hvor det begynder at ramle, naar man kører for meget sammen.

**Sønderup:** I de Betragtninger, der har været gjort gældende i Forbindelse med det ønskelige i i saa stor Udstrækning som muligt at sætte Kommunerne i Stand til at fortsætte deres Vejbygningsarbejder, er der ingen Uenighed. Det, Uenigheden staar om, er, hvilke Veje man skal betrede for at naa det Formaal.

Min gode Ven, det ærede Medlem Hr. Rasmussen (Gylling), var saa lykkelig over en Udtalelse, han havde fundet af mig under Finanslovdebatten, men jeg maa bedrøve ham ved at borttage noget af den Lyksalighed, jeg følte han var opfyldt af i denne Forbindelse. Thi det, jeg sagde, og som det ærede Medlem ogsaa citerede, var det, at i Forbindelse med en almindelig Tildeling kunde man tænke sig en Forhøjelse af Benzinafgiften. Men det, der sker i disse Dage, er der vel ingen som for Alvor vil paastaa er en almindelig Tildeling; nej, det, der finder Sted, er, at man faar baade Rationering og øget Beskatning. Og en Tilslutning dertil kan man ikke selv med den bedste Vilje udlede af de Betragtninger, jeg har gjort gældende. Naar jeg saa videre har sagt, at Baggrunden for en Forhøjelse af Benzinafgiften maatte være, at man vilde opretholde Provenuets Størrelse, saa ligger heri netop det, at jeg ønsker at gardere mig imod, at man kommer ind paa at foretage en Forhøjelse til Formaal, som ikke har noget at gøre med Motorspørgsmaalet eller Vejbyggeriet.

Jeg har for kort Tid siden med stor Interesse læst en Bog af Ministeriets Konsulent i Arbejdsløshedsspørgsmaal, Hr. Jørgen Dich, som fremsætter nogle Betragt-