

[Gregersen.]

dette betydningsfulde Erhverv, som man her er i Færd med at begaa. Det ærede Medlem Hr. Gustav Pedersen anførte som Motiv til at fremme dette Lovforslag, at de Arbejder, der finansieres gennem Benzinafgifterne, gerne skulde fremmes saa vidt muligt. Man kræver altsaa Penge ind her for at holde Arbejde i Gang, samtidig med at man ved denne Ordning gør et stort Erhverv arbejdsløst. Mere inkonsekvent kan en saadan Motivering vel ikke være.

Det er givet, at en Ordning som den tilsigtede, et Lovforslag som det foreliggende, ikke kan paaregne nogen som helst Sympati fra vor Side.

Boeck-Hansen: Jeg skal ikke komme ind paa den foreslaaede Forhøjelse af Beskatningen i og for sig, for i det Spørgsmaal staar jeg ganske paa Linie med vort Partis Ordfører, det ærede Medlem Hr. Korsgaard. Derimod vil jeg gerne, da der nu er Tale om en Ændring af Loven af 23. Marts 1932, slaa til Lyd for, at man, samtidig med at man ændrer selve Benzinafgiften, ogsaa tænker paa §§ 4 og 6 i den omtalte Lov. I disse Paragraffer omtales de faste Skatter, og efter min Mening burde man, hvis man forhøjer Benzinskatten væsentligt — og det er vel det, man tænker paa —, nedsætte den faste Skat specielt for erhvervskørende, saaledes at den Skatteforhøjelse, man her tænker paa at gennemføre, ikke kommer til at ramme de erhvervskørende i samme Grad, som den ellers vil gøre.

Men ganske særligt vil jeg bede det Udvalg, der vel sagtens kommer til at beskæftige sig med Sagen, overveje, om der ikke var nogen Grund til at faa ændret den omtalte Lovs § 6, 2det Stykke, saaledes at de Vogne, der kører med anden Brændselsolie end netop Benzin, faar en Beskatning pr. Ton-Kilometer, saadan som man nu har det for benzindrevne Vogne, og som man f. Eks. ogsaa har det i Finland for Dieselmotorvogne. Den Beskatningsform, man har for de Vogne, der drives ved anden Olie end Benzin, er efter min Mening meget primitiv, idet man ganske simpelt fordobler den faste Skat, ikke alene for selve Vognen, men ogsaa, hvis der er Tale om en Bivogn, for denne. Dette betyder, at Skatten bliver meget vilkaarlig, idet det i høj Grad kom-

mer an paa, hvor meget man bruger Vognen. Skatten bliver ganske uanstændig høj for Vogne, der ikke bruges ret meget, medens den bliver forholdsvis lille pr. Kilometer, hvis man bruger Vognen meget.

Jeg føler mig derfor overbevist om, at det vilde være langt bedre, om man søgte at gennemføre en Kilometerbeskatning af disse Vogne. Det er ganske givet, at hvis samtlige større Lastautomobiler her i Danmark kørte med Raaoilie og anvendte Dieselmotorer, saa vilde der kunne blive Tale om en Besparelse af fremmed Valuta, der stærkt nærmede sig de 10 Mill. Kr. om Aaret, i hvert Fald en 8—9 Mill. Kr., og dette vilde dog være af afgørende Betydning, specielt i den nuværende Situation. Men denne Beskatningsform med en Fordobling af de faste Skatter foraarsager, at man holder denne Dieselmotorvogn tilbage og ikke anvender den herhjemme i saa høj Grad, som man burde gøre det. Man skulde dog nødig opretholde en Form for Beskatning, der medfører, at man bruger mere fremmed Valuta end allerhøjst nødvendigt.

Jeg vil derfor meget henstille til det kommende Udvalg, at det tager denne Sag under Overvejelse. Dette, at disse Dieselmotorer er danske, skulde jo dog ikke bevirke, at Sagen havde mindre Interesse, tværtimod; thi en Ændring af dette Forhold vilde ogsaa medføre, at vi fik en væsentlig Forøgelse af Beskæftigelsen inden for Motorindustrien, og Motorindustrien er efter min Mening en af de bedste Industrier set med danske Øjne, idet Anskaffelsen af Raastofferne betyder saa lidt i Forhold til Forædlingen; der er kun Tale om et Par Procent af Værdien i saadanne fine Motorer, som er af fremmed Oprindelse. Vel ved jeg, at disse Motorer er dyre, men de er meget billige for de vedkommende i Brugen, saaledes at den Side af Sagen utvivlsomt kunde mere end opvejes ved, at de gik over til Dieselmotorer. Men for mig er den valuta-riske Besparelse af den mest afgørende Betydning.

Th. M. Andersen: Vi Nationalsocialister har ved denne Rigsdagssamlings Begyndelse sagt, at vi gerne vilde være med til at lette Gennemførelsen af de Lovforslag, som Regeringen maatte anse for nødvendige under den nuværende Situation. Vi