

[Jens Thomsen.]

aldrig bruger, og som han maaske aldrig har set.

Det er en stor Beskatning, der her paaføres de almindelige Forbrugere, selv om den rammer særlig haardt de erhvervsdrivende, der skal tjene det daglige Brød ved Bilkørsel, men det maa jo ogsaa erkendes, at Vejmillionerne daarligt kan undværes, og man maa endvidere indrømme, at en Forhøjelse af Benzinpriserne fremhjælper den nødvendige Rationering under de nuværende vanskelige Forhold. Men mit Parti er dog af den Opfattelse, at hele Spørgsmaalet trænger til en grundig Overvejelse i et Udvalg.

Benzinrationeringen og Benzinbeskatningen er to Spørgsmaal, der griber stærkt ind i hinanden med afgørende Betydning for Bilejerne. Nu staar vi i den ret ejendommelige Situation, at det overlades til Rigsdagen at fremskaffe Pengene gennem Benzinafgift og andre Skattelove, samtidig med at Magten og Myndigheden over hele Erhvervslivet og Befolkningens daglige Livsførelse lægges i Hænderne paa nogle faa Mænd, der sidder og arbejder i lukkede Partiværelser, fritaget for offentligt Tilsyn og Kontrol af den Art, som Rigsdagen arbejder under. Jeg maa i denne Forbindelse udtale min Glæde over, at mit Parti intet Ansvar har for dette System, idet vi, saa vidt jeg husker, var det eneste Parti, der stemte imod den Bemyndigelseslov, der muliggør hele dette Mørklægningsystem. Men Rigsdagens Opgave med at fremskaffe Midlerne griber jo stærkt ind i Benzinævnets Arbejde, hvad angaar Benzinrationeringen. Den vedtagne Rationering virker meget uretfærdigt, naar den i Storbyerne giver mere Benzin til de enkelte Vogne end i mindre Byer og Landdistrikterne. De sidstnævnte Steder har man større Afstande, og derfor rammes Provinsens Vogne stærkere allerede af en forhøjet Afgift, men de rammes ogsaa stærkere af den knappere Benzintildeling. Forholdet skulde være det omvendte, saaledes at den mindste Tildeling fandt Sted i de store Byer.

Konsekvensen af den forhøjede Benzinafgift skulde ogsaa være en Omregulering af Vægtafgiften. Det er urimeligt, at en Lastvogn, der betaler ca. 800 Kr. om Aaret i Vægtafgift, nu skæres ned til 200 l Benzin om Maaneden, medens en Personbil i en By med over 50 000 Indbyggere kan faa 500 l om Maaneden, selv om denne Vogn kun betaler godt 100 Kr. i Afgift om Aaret. Den førstnævnte Vogn bruges udelukkende til Nyttøkørsel, medens sidstnævnte i stor

Udstrækning bruges til Luksuskørsel. Naar man en sen Aftentime gaar forbi de store Restauranter og Forlystelsessteder, kan man se lange Rækker af Biler, der anvendes til at befordre Selskaber fra det ene Forlystelsessted til det andet. Det er urimeligt, at der skal tildeles ekstra store Benzinmængder til den Slags Nattekørsel, naar det sker paa Nyttøkørselens Bekostning. I de store Byer har man jo ogsaa andre gode, billige og bekvemme Befordringsmidler som Sporvogne og Omnibusser, og derfor skulde den største Tildeling finde Sted i de mindre Byer og Landdistrikterne, hvor man, som sagt, har de store Afstande og savner andre bekvemme Befordringsmidler.

Opretholder man den nuværende urimelige Fordeling af Benzinen, vil Statens Indtægter gennem Vægtafgiften gaa stærkt ned, idet Lastbilerne, der udelukkende anvendes til Nyttøkørsel, jo i Virkeligheden tvinges til at standse Driften. Da Kørselladelsen blev frataget Bilejerne, var der mange, der betalte dobbelt Vægtafgift for Resten af Aaret for at faa Lov til at køre med andre Brændselsstoffer, men mange Lastbilejere har absolut ikke Raad til det. Det er jo et Erhverv, der fører en haard Kamp for Tilværelsen, og derfor bør der vises dette Erhverv et rimeligt Hensyn i en Tid, hvor der paa mange Maader lægges Vognmændene alvorlige Hindringer i Vejen.

Jeg vil gerne rette følgende Spørgsmaal til Finansministeren. For det første: Kan Bilerne faa Lov til at køre med Trægas uden at betale forhøjet Vægtafgift, saa længe der er Benzinvanskeligheder? Og for det andet: Har Staten foretaget sagkyndig Undersøgelse angaaende Trægasværkernes praktiske Brugelighed og angaaende Anskaffelsesprisen Rimelighed? Staten fører jo Kontrol med mange Ting, og jeg synes, at her er et Omraade, hvor Statens Tilsyn og Kontrol er paakrævet, eftersom Biltrafikken er blevet et vigtigt Led i Befolkningens daglige Forsyning, og eftersom mange flittige og nøjsomme Menneskers Eksistensmuligheder er bragt i stor Fare ved Benzinrestriktionerne og Forhøjelsen af Benzinbeskatningen.

Der er under de nuværende Forhold stor Anledning til at føre en sagkyndig Kontrol med Hensyn til Prisen paa disse Gasværker og andre Erstatningsmidler. Der kunde maaske ogsaa være Anledning til, at Staten var Lastbilejerne behjælpelig med Finansieringen, paa lignende Maade som Grundforbedringslaanene i sin Tid blev finansieret af Staten. Man maa nemlig tage i Betragtning, at mange af disse Bilejere er