

### [Rasmussen (Gylling).]

Folk og det Erhverv udfører et stort og nyttigt Arbejde for vort Land, og ogsaa Værksteder og Fabrikker og mange andre Forhold berøres af denne Indskrænkning. Men Benzinforbruget her i Landet maa nu engang nedsættes, som allerede nævnt dels af valutariske Grunde, men formodentlig ogsaa, fordi Tilførselen er afhængig af, hvad der sker ude omkring os. Vi maa derfor indstille paa et mindre Forbrug af Benzin.

Nu kunde man naturligvis tage det Spørgsmaal op, om det ikke vilde være klogere, at man mere lagde Retten til Brug af Benzin over paa Erhvervskørselen og maaske helt forbød privat Kørsel. Jeg tror imidlertid, at det er meget vanskeligt at foretage noget saadant, og derfor glæder jeg mig ogsaa over, at det Skatteforslag, som her foreligger, indskrænker sig til at gælde den samme Tremaanedersperiode som Restriktionsforslaget. Vi maa da regne med, at man i denne Periode kan indhøste nogle Erfaringer, der vil muliggøre en eventuel Ændring til det bedre. Afgørende vigtigt er det jo, at der skaffes Penge til Veje til det Formaal, hvortil de hidtil er anvendt, nemlig Arbejder paa Amts- og Kommuneveje, og navnlig er det da en afgørende Nødvendighed for Kommunerne, at de Midler fremskaffes, som er Grundlaget for hele det store og nødvendige Arbejde, der udføres paa disse Omraader.

Jeg ser i øvrigt saadan paa det, at i hvert Fald i Fremtiden — det kan vel ikke lade sig gøre i nærværende Lovforslag — maa der i langt stærkere Grad lægges Vægt paa, at man ude omkring i Landkommunerne faar en større Tildeling af disse Benzin- eller Motorpenge, end det hidtil har været Tilfældet, for det er jo rigtigt, som enkelte Talere her har gjort opmærksom paa, at det navnlig er derude, en Forbedring af Vejnettet tiltrænges, og at det ikke i nær samme Omfang længere er nødvendigt for Amtsvejenes Vedkommende. Jeg tror derfor, at naar vi kommer til at staa over for en mere almen Behandling af disse Forhold, maa man ind paa, at Landkommunerne kan faa tildelt flere af disse Midler, her er Tale om.

Med Hensyn til det foreliggende Skatteforslag kunde det naturligvis ogsaa drøftes — det har formodentlig været drøftet, men man er gaaet fra det —, om man skulde lægge større Skat paa de private Køreere end paa de erhvervsdrivende. Det lyder jo meget bestikkende, men det vilde vist være uhyre vanskeligt at gennemføre i Praksis, for Automobilejerne er jo i Besiddelse af

baade Lastvogne, Personvogne og maaske ogsaa private Vogne. Det vilde blive uhyre vanskeligt at skelne imellem, skattemæssigt set, hvorledes Benzinen blev fordelt. Saa ogsaa paa det Omraade tror jeg alligevel, det er rigtigt, at man i den nævnte Periode tager det under eet og lægger de 10 Øre paa samtlige de bilkørende, som det her er foreslaaet.

Vi fra vort Partis Side kan anbefale Forslaget under de givne Forhold. Vi haaber paa, at det skulde kunne lykkes i Løbet af forholdsvis kort Tid at komme tilbage til mere naturlige og rimelige Forhold for Bilkørselen her i Landet til Gavn for Vognmænd og Erhvervslivet i det hele taget; men det kommer jo an paa, hvorledes Forholdene udvikler sig. Det kan, som det ogsaa er bemærket, meget let gaa saadan, at om meget kort Tid er der slet ikke mere Tale om at faa Benzin her til Landet, og saa bortfalder jo desværre Spørgsmaalet af sig selv. Men mit Haab er, at de erhvervsdrivende paa dette Omraade maa forstaa, at under de vanskelige Forhold, som nu engang er til Stede, maa ogsaa de finde sig i en Indskrænkning af deres ellers saa rimelige og gode Erhverv. Mit Parti ønsker absolut ikke at være med i den Kamp, som det ærede Medlem Hr. Sønderup mente at dette Skatteforslag skulde være Grundlag for, en Kamp, som Regeringen ønskede ført mellem Biler og Baner. Noget saadant foreligger jo aldeles ikke, det er en ganske anden Sag, som ikke paa nogen Maade vedrører denne Skat, hvis Provenu udelukkende gaar til det Formaal at fremme og vedligeholde Arbejdet paa Vejene ude omkring i Amter og Kommuner.

**Jens Thomsen:** Socialdemokratiets ærede Ordfører slog det op som noget meget betydningsfuldt, at det foreliggende Forslag er tidsbegrænset til at gælde i tre Maaneder. Jeg tror, at det ærede Medlem Hr. Gustav Pedersens Udtalelser i saa Henseende skulde være en Trøst til de Vognmænd, der ser hen til det foreliggende Forslag med bange Anelser, men jeg tror desværre, det bliver en meget fattig Trøst for disse Vognmænd.

Forslagets § 1 ser forholdsvis uskyldig ud. Der staaar der, at Skatten forhøjes med 10 Øre til 17 Øre pr. l, men Forhøjelsen er jo i Virkeligheden fra 13 til 23 Øre pr. l. At Benzinbeskatningen er fordelt paa flere Love, gør ikke Betalingen lettere for en Mand, der skal tjene til Livets Ophold ved at bruge Benzin, og han finder nok ogsaa ringe Trøst i, at han gennem Benzinafgiften er med til at bygge Broer, som han