

[Korsgaard.]

nævnte Udvalg faar Lejlighed til at drøfte, hvilke Muligheder der kan være for at kalde paa Fremdrivningsmidler til Motorkøretøjer, som man i højere Grad kan være sikker paa at have til Raadighed, og som i hvert Fald kræver et mindre Forbrug af fremmed Valuta.

Hvordan vor endelige Stilling til Sagen vil blive, haster det ikke med at fortælle. Nu kan vi først i Udvalget høre noget om, hvordan man fra Regeringens Side stiller sig over for at imødekomme de, som jeg synes, overmaade rimelige Ønsker, vi fra vor Side har; saa kan vi altid til den Tid erklære os om, hvorvidt vi kan tiltræde eller ikke tiltræde Lovforslaget.

Rasmussen (Gylling): Da Tilførselen af Benzin her til Landet er blevet og bliver begrænset af valutariske Hensyn og paa Grund af Tilførselsvanskeligheder, rejser der sig store Problemer af erhvervsmæssig, beskæftigelsesmæssig og skattemæssig Natur. Benzin har spillet og spiller en stor Rolle her i Landet med Hensyn til Beskæftigelse og paa anden Maade, og den Indskrænkning i Benzinforbruget, som er en Følge af Restriktionerne, har i høj Grad indskrænket Arbejdet for Vognmændene og andre. Vi beklager meget, at saadanne Forhold har udviklet sig, og der er da ogsaa i forrige Uge rundt omkring i Landet blevet afholdt Protestmøder af alle dem, hvem det er gaaet ud over, navnlig Vognmændene. De har protesteret mod den Ordning, der er truffet for deres Erhverv. Men det maa tilføjes, at denne Ordning hverken er truffet af Regeringen eller af Rigsdagen, men af det Benzinnævn, som er nedsat, og dette Nævn er alsidig sammensat, mange er Folk, som staar Vognmændene og de bilkørende nær. Og ikke alene har dette Nævn enstemmigt indstillet Forslaget, men ogsaa Det erhvervsøkonomiske Raad har givet Forslaget sin Tilslutning. Naturligvis er det ikke saa mærkeligt, at man er mistornøjet med Forslaget, der er ikke mange i Landet, som synes, det er godt, men nu er det engang vedtaget — for en begrænset Tid —, og der er saa ikke andet at gøre end at lade det træde i Virksomhed og lade de Dispositioner og Regler, der er givet, træde i Kraft over for Vognmændene.

Der er naturligvis stor Forskel paa, hvorvidt Bruget af Benzin kan siges at være nødvendig. Det er selvtølgelig rigtigt, at ude paa Landet, hvor der er lange Afstande, er smaa Vognmænd, som lever af Kørsel der, i store Vanskeligheder. Jeg

henstiller — og jeg tror, den Henstilling vil blive fulgt —, at man er saa medgørlig og hensynstuld som vel muligt over for denne Stand. Under den nuværende Situation vilde det vel nok være rimeligt at skelne mellem saadan Vognmandskørsel og den Lastbilkørsel, der foregaar f. Eks. langs Banerne. Nu maa Rationeringen, som sagt, træde i Virksomhed, og saa maa vi bygge paa den Erfaring, vi kan høste i Løbet af de tre Maaneder, Restriktionerne er bestemt at skulle være.

Det ærede Medlem Hr. Sønderup udtalte mange Beklagelser over Rationeringen og ogsaa en Beklagelse over den Skat, der nu bliver lagt paa Benzin. Jeg var noget forbavset over nogle af disse Udtalelser, særlig var jeg forbavset over, at det ærede Medlem Hr. Sønderup ikke kunde give Tilslutning til Skatten. Forleden Dag holdt det samme ærede Medlem under Finanslovdebatten en Tale — den findes Sp. 467 —, hvoraf jeg med den højtærede Formands Tilladelse skal citere et Par Linier:

„Der var i Gaar et Forlydende fremme i Bladene om en paatænkt Forhøjelse af Benzinafgiften, og selv om man kan sige, at Afgifterne i Forvejen er store, ligger det vel saadan, at Øjeblikket for en Forhøjelse er forholdsvis vel valgt netop i Forbindelse med den almindelige Tildeling af Benzin, som vel nok forestaar. Men jeg gaar ud fra som givet, at Baggrunden for Forhøjelsen er, at man herigennem vil prøve paa at fastholde Størrelsen af det Beløb, Benzinafgiften plejer at indbringe, sagt med andre Ord, at trods mindre Benzinforbrug vil man sikre Vejbygningen til Dels i samme Omfang, som Tilfældet har været forhen.“

Jeg maa nok sige, at det er noget af en Skæbnens Ironi, at netop det ærede Medlem Hr. Sønderup i Dag staar som Ordfører. Det ærede Medlem talte om Protester, der var indgaaet til Handelsministeren. Jeg maa dog gaa ud fra, at ogsaa det ærede Medlem har faaet adskillige Protester i Anledning af den citerede Udtalelse, hvor han lyser efter Skatter, som maa komme. Jeg er noget forbavset over, at det ærede Medlem har taget det Standpunkt, som han tog; i god Tid gjorde han opmærksom paa, at Afgifterne burde forhøjes, men nu, da Forslaget er kommet, er det ærede Medlem betænkelig og vil have Forslaget meget nøje undersøgt i et Udvalg. Jeg forstaar ikke rigtig Logikken i disse forskellige Udtalelser.

Mit Parti ønsker absolut ikke hverken at ødelægge eller lægge større Vanskeligheder i Vejen for Vognmandserhvervet, end det er nødvendigt. Vi indrømmer, at disse